

Yhteystiedot:

Ritva Tikkanen
Innovaatiot, liikenne ja matkailu
00022 Tilastokeskus
Puhelin 0295 51 3300
Faksi 0295 51 2786
ritva.tikkanen@tilastokeskus.fi

Vesiliikenneonnettomuuksien vuositilasto 2015

KAAVIOT

1. Vesiliikenneonnettomuudet
2. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet vesialueittain
3. Vesiliikenneonnettomuudet vesialueittain
4. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet ikäryhmittäin
5. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet miehet ja naiset ikäryhmittäin
6. Kuolemaan johtaneissa vesiliikenneonnettomuuksissa osalliset alukset
7. Vesiliikenneonnettomuuksissa osalliset alukset
8. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet kuukausittain
9. Vesiliikenneonnettomuudet kuukausittain
10. Kauppamerenkulkuonnettomuudet kuukausittain
11. Huviveneonnettomuudet kuukausittain
12. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet viikonpäivittäin
13. Vesiliikenneonnettomuudet viikonpäivittäin
14. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet vuorokauden ajan mukaan
15. Vesiliikenneonnettomuudet vuorokauden ajan mukaan
16. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet onnettomuustyyppin mukaan
17. Vesiliikenneonnettomuudet onnettomuustyyppin mukaan

Aineistotoimittajat:**POLIISI**

Rajavartiolaitos
Gränsbevakningsväsendet
The Finnish Border Guard



MERPELASTUSSEURA
SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

TAULUKOT

1. Vesiliikenneonnettomuudet
2. Vesiliikenteessä kuolleet vesialueittain
3. Vesiliikenneonnettomuudet vesialueittain
4. Vesiliikenteessä kuolleet merenkulun mukaan
5. Vesiliikenneonnettomuudet merenkulun mukaan
6. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet ikäryhmittäin
7. Vesiliikenteessä kuolleet ikäryhmittäin sukupuolen mukaan
8. Kuolemaan johtaneissa vesiliikenneonnettomuuksissa osalliset alukset
9. Vesiliikenneonnettomuuksissa osalliset alukset
10. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet ja vesiliikenneonnettomuudet kuukausittain
11. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet ja vesiliikenneonnettomuudet viikonpäivittäin
12. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet vuorokauden ajan mukaan
13. Vesiliikenneonnettomuudet vuorokauden ajan mukaan
14. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet onnettomuustyyppin mukaan
15. Vesiliikenneonnettomuudet onnettomuustyyppin mukaan
16. Kuolemaan johtaneiden vesiliikenneonnettomuuksien syyt
17. Vesiliikenneonnettomuuksien syyt
18. Vesiliikenneonnettomuudet alustyyppin ja onnettomuustyyppin mukaan 2015
19. Onnettomuustyyppin osuus alustyyppille sattuneista vesiliikenneonnettomuuksista 2015
20. Vesiliikenneonnettomuudet inhimillinen tekijä -syyn ja alustyyppin mukaan 2015
21. Inhimillinen tekijä -syiden osuus alustyypeille sattuneista vesiliikenneonnettomuuksista 2015
22. Vesiliikenneonnettomuudet ympäristötekijäsyiden ja alustyyppin mukaan 2015
23. Ympäristötekijäsyiden osuus alustyypeille sattuneista vesiliikenneonnettomuuksista 2015
24. Vesiliikenneonnettomuudet tekninen vika -syiden ja alustyyppin mukaan 2015
25. Tekninen vika -syiden osuus alustyypeille sattuneista vesiliikenneonnettomuuksista 2015
26. Vesiliikenneonnettomuudet onnettomuustyyppin ja syiden mukaan 2015
27. Vesiliikenneonnettomuuksien syiden osuus onnettomuustyypeistä 2015

Tuoteseloste - Vesiliikenneonnettomuustilasto

Käyttötarkoitus

Vesiliikenneonnettomuustilasto palvelee merenkulun turvallisuuden parantamiseksi tehtävää työtä kansallisesti ja kansainvälisesti. Tilaston tietoja käytetään kauppamerenkulun ja huviveneilyn turvallisuuden parantamiseen mm. lainsäädännön ja valistustyön keinoin.

Tiedon pääkäyttäjä on Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi, joka käyttää tilastoa merenkulun turvallisuustyön lisäksi myös oman toimintansa strategisena tulostittarina. Tietoa hyödyntävät myös muut osaltaan merenkulun turvallisuudesta vastaavat kansalliset tahot, kuten Rajavartiolaitos, Poliisi, Pelastustoimi ja Onnettomuustutkintakeskus.

Tilaston kansainvälinen hyödyntäminen liittyy Euroopan Unionin (EU) meriliikennealan onnettomuuksien tutkinnan perusperiaatteista ja direktiivien 1999/35/EY ja 2002/59/EY muuttamisesta annettuun direktiiviin 2009/18/EY, joka edellyttää vuoden 2009 alusta jäsenmaita ilmoittamaan Euroopan meriturvallisuusviraston tietojärjestelmään (EMCIP) tiedot kaikista vesiliikenneonnettomuuksista, joissa on osallisena kauppa-alue.

Tietolähteet

Vesiliikenneonnettomuuksien tietolähteenä ovat viranomais- sekä vapaaehtoisjärjestöjen aineistot. Viranomaisaineistoista mukana ovat Poliisin, Rajavartiolaitoksen (RVL) ja Trafian aineistot. Vapaaehtoisjärjestöjä ovat Meri- ja Järvipelastusyhdistykset, kattojärjestö on Suomen Meripelastusseura (SMPS).

Poliisin aineisto kattaa Poliisiasiain tietojärjestelmässä (PATJA) olevat vesiliikenneonnettomuudet. Rajavartiolaitoksen aineisto tarkoittaa Meripelastuskeskusten tehtävistä tuotettua Meripelastusrekisteriä (MEPE). Trafian aineisto sisältää kauppamerenkulun onnettomuuksia, jotka vuosien 2007-2008 osalta on poimittu Merenkululaitoksen DAMA-aineistosta ja vuodesta 2009 alkaen yhteiseurooppalaisesta EMCIP-järjestelmästä. Suomen Meripelastusseuran aineisto (MESSI) kattaa paikallisten yhdistysten suorittamat tehtävät.

Kuolemaan johtaneiden vesiliikenneonnettomuuksien osalta Tilastokeskus tarkistaa ja täydentää onnettomuusaineistoa kuolemansyytilaston tiedoilla vesiliikenteessä menehtyneistä.

Onnettomuuksien vesialuepaikannuksessa on käytetty Suomen Ympäristökeskuksen (SYKE) toimittamia paikkatietoaineistoja meri- ja valuma-alueista. Onnettomuuden koordinaatti- tai kuntatieto on yhdistetty SYKEN paikkatietoaineistoon tapahtumapaikan vesialueen selvittämiseksi.

Vertailtavuus

Tilastossa käytetyt onnettomuuksien tyyppi- ja syylokitukset sekä alustyyppien luokitukset ovat Euroopan meriturvallisuusviraston EMCIP-järjestelmän mukaisia. EMCIP-järjestelmä puolestaan pohjautuu kansainvälisen merenkulkujärjestön IMO:n (International Maritime Organization) suosituksiin. Kansainvälisen vertailtavuuden mahdollistamiseksi kansallisten viranomaisten käyttämät luokitukset on yhteen sovitettu näihin kansainvälisiin suosituksiin.

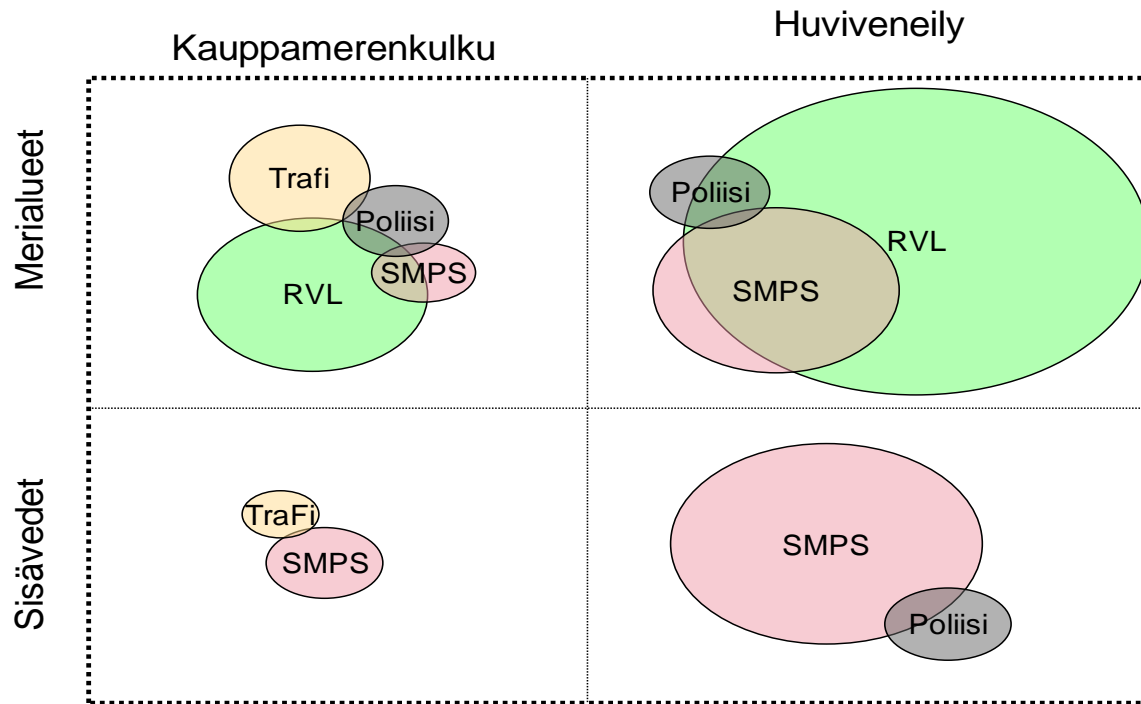
Peittävyys

Tilasto kattaa tietolähteinä olevien tahojen tietoon tulleet Suomen aluevesillä sekä niiden läheisyydessä olevalla kansainvälisellä vesialueella tapahtuneet kauppamerenkulku- ja huviveneilyonnettomuudet. Tilastossa on lisäksi mukana Trafinitietoon tulleet suomalaisille aluksille ulkomailla sattuneet onnettomuudet.

Tilaston peittävyys kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien osalta on sataprosenttinen, johtuen viranomais- ja kuolemansyyaineistojen yhdistämisestä.

Muiden kuin kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien osalta tilasto kattaa kaikkien alan toimijoiden tietoon tulleet vesiliikenneonnettomuudet lukuun ottamatta Pelastustoimen itsenäisesti suorittamia tapauksia. Jos Pelastustoimen alaiset hätäkeskukset ovat hälyttäneet tapahtumaan jonkin tietolähteinä toimivista tahoista, silloin kyseinen tapaus on tilastossa mukana. Tällaisia tapauksia on runsaasti Suomen Meripelastusseuran ja Poliisin aineistoissa.

Alla oleva kaavio kuvaa tietolähteiden toimittamien aineistojen jakautumista kauppamerenkulkuun ja huviveneilyyn sekä sisävesiin ja merialueisiin. Kuvioiden koko ilmaisee tapausten määrää ja kuvioiden leikkaukset ilmaisevat aineistojen päällekkäisyyttä, eli tapauksia, jotka löytyvät useamman kuin yhden tietolähteen aineistoista. Nämä päällekkäisyydet on poistettu aineistosta niin, että kyseinen tapaus on mukana tilastossa vain kertaalleen.



Muita tilastoja vesiliikenneonnettomuuksista

Vesiliikenteen turvallisuuden alalla työskentelevät tahot tuottavat omasta toiminnastaan tilastoja, jotka osin sivuavat myös vesiliikenneonnettomuuksia. Tällaisia tilastoja tuottavat esimerkiksi Rajavartiolaitos omista meripelastussuoritteistaan sekä Suomen Meripelastusseura paikallisten yhdistystensä suorittamista tehtävistä sekä Pelastustoimi osana omaa tehtävätilastointiaan. Lisäksi Suomen uima- ja hengenpelastusliitto julkaisee lehdistöseurannan perusteella laadittua tilastoa hukkuneista, jossa yhtenä luokittelukriteerinä on vesiliikenteessä hukkuneet. Puhtaasti vesiliikenteeseen keskittyvää ja merkittävimpien toimijoiden aineistot yhteen kokoavaa tilastoa ei aiemmin ole ollut saatavilla.

Määritelmät

Vesiliikenneonnettomuus

Vesialueella sattunut, vesikulkuneuvon varustuksesta, käytöstä tai toiminnasta johtuva tapahtuma, joka johtaa henkilö-, omaisuus- tai ympäristövahinkoon taikka pelastustoimiin.

Vesiliikenneonnettomuudessa kuollut

Henkilö, joka on kuollut vesiliikenneonnettomuuden seurauksena saamiensa vammojen johdosta joko välittömästi tai myöhemmin. Sisältää myös kadonneet henkilöt, jotka voidaan perustellusti olettaa kuolleen.

Kauppamerenkulkuonnettomuus

Vesiliikenneonnettomuus, jossa osallisena on vähintään yksi ammattimaisessa liikenteessä oleva alus tai yli 24 metriä pitkä alus.

Huviveneonnettomuus

Vesiliikenneonnettomuus, jossa on osallisena ainoastaan huvi- ja virkistyskäytössä olevia aluksia, joiden pituus on alle 24 metriä.

Tapahtuma-aika

Vesiliikenneonnettomuuden tarkka tapahtuma-aika silloin kun se on tiedossa. Muussa tapauksessa varhaisin saatavilla oleva aika, kuten avunpyynnön vastaanottamisaika.

Onnettomuuden tyyppiluokittelu

Onnettomuuden tyyppien luokitteluissa aineistoissa olevat tyyppiluokat on yhteen sovitettu EMCIP-järjestelmän mukaiseen luokitteluun. Puuttuvat tyyppiluokitukset on lisätty käsittelyvaiheessa onnettomuudesta saatavilla olevien muiden tietojen perusteella.

Onnettomuuden syiden luokittelu

Onnettomuuden syiden luokittelussa on käytetty ensisijaisesti aineistoissa jo olemassa olevia tietoja onnettomuuden syistä, sovittaen ne yhteen tilastossa käytetyn EMCIP-järjestelmän mukaiseen syyluokitteluun. Puuttuvia syytietoja on lisätty tapauksiin aineiston käsittelyvaiheessa onnettomuudesta saatavilla olevien muiden tietojen perusteella.

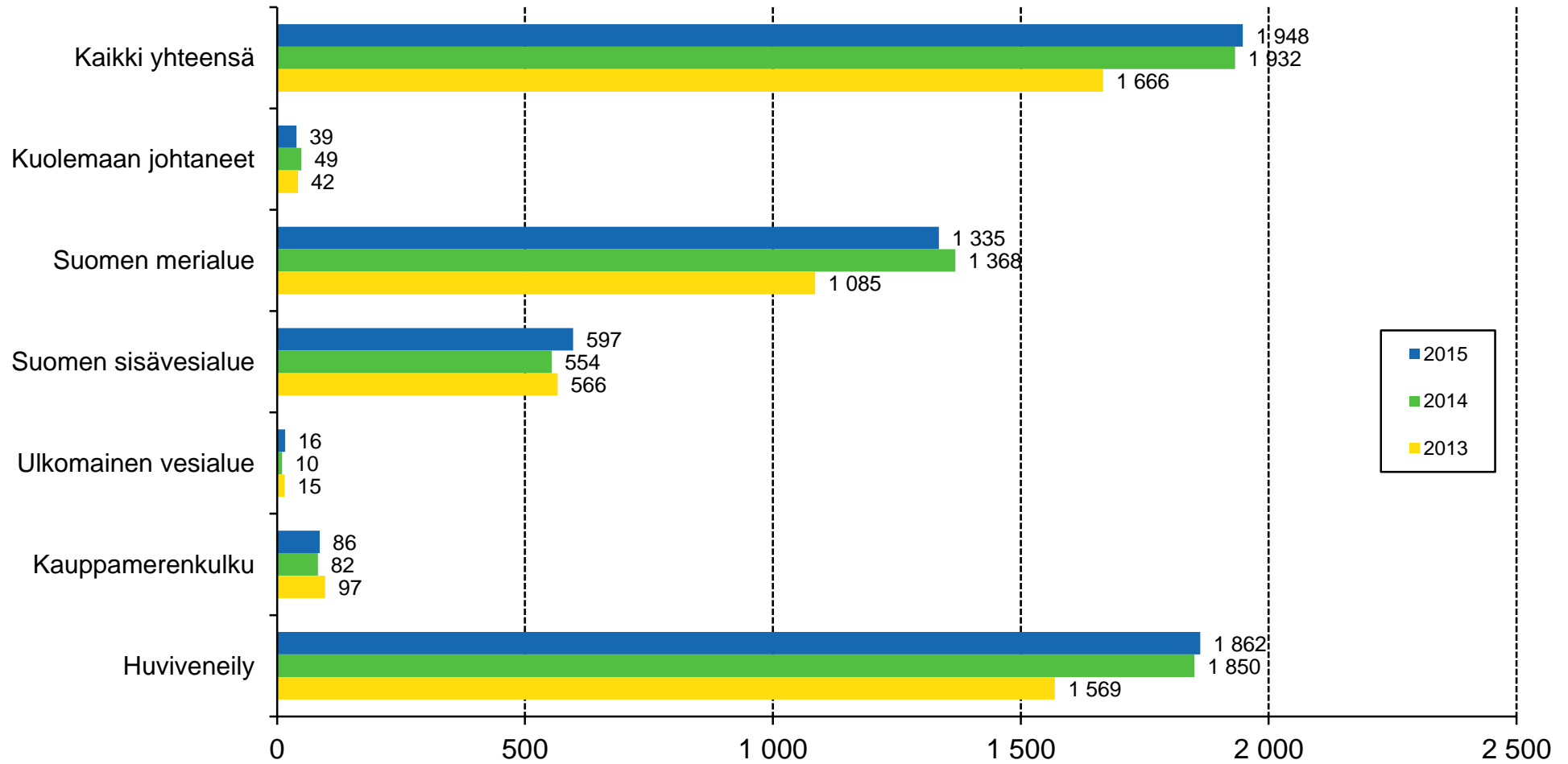
Alkoholi onnettomuuden syynä

Onnettomuus, jossa huviveneen kuljettajan on todettu tai vahvoin perustein epäillä tapahtumahetkellä olleen vähintään ruorijuopumuksen rajana olevan yhden promillen humalatilassa. Myös alle yhden promillen humalatile voidaan kirjata onnettomuuden syyksi, jos alkoholin katsotaan myötävaikuttaneen onnettomuuden tapahtumiseen. Ammattimaisessa vesiliikenteessä ruorijuopumuksen promilleraja laski 21.6.2012 yhdestä promilleesta 0,5 promilleen. Kuolemantapauksissa lopullinen tieto alkoholin myötävaikutuksesta saadaan kuolemansyyaineistosta. Suomen Meripelastusseuralla ei ole viranomaisvaltuuksia alkoholin vaikutuksen selvittämiseen, joten alkoholi syytietona puuttuu SMPS:n aineistosta.

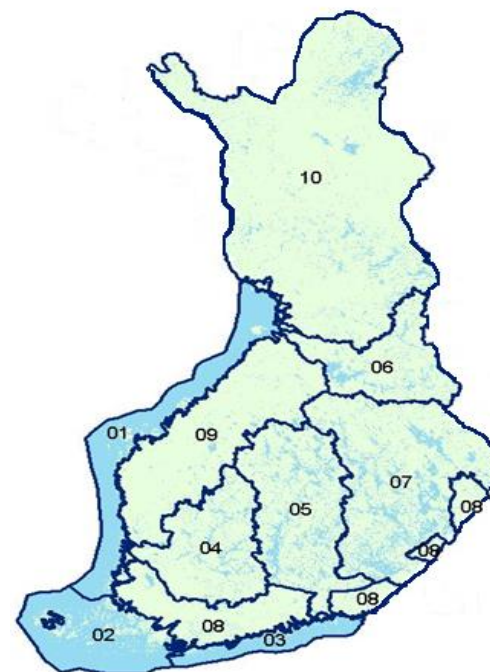
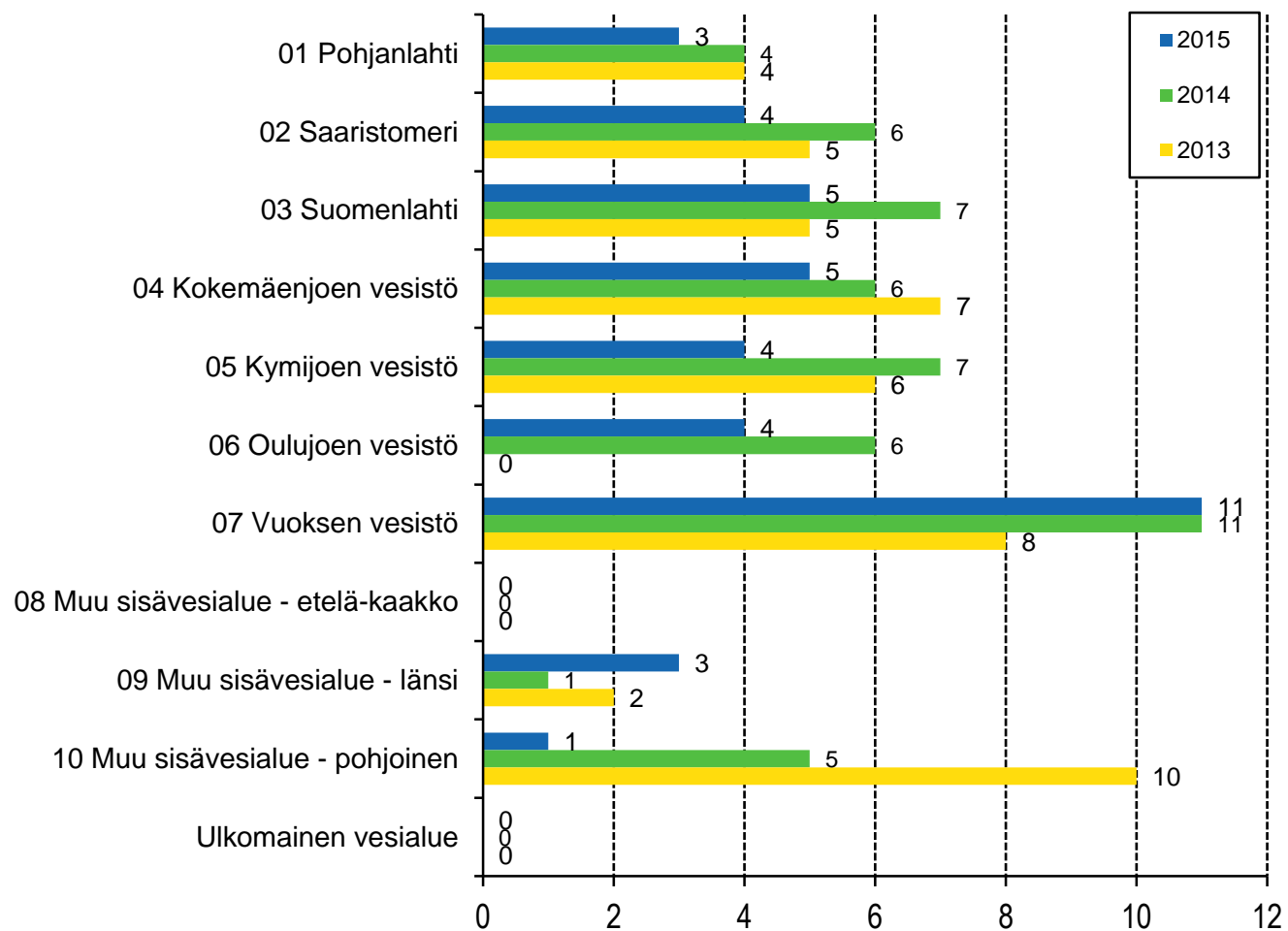
Taulukoissa käytetyt symbolit

Ei yhtään	.
Ennakkotieto	*

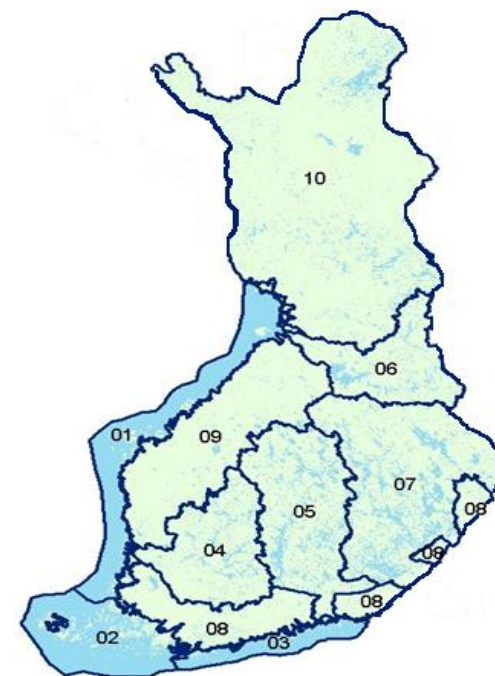
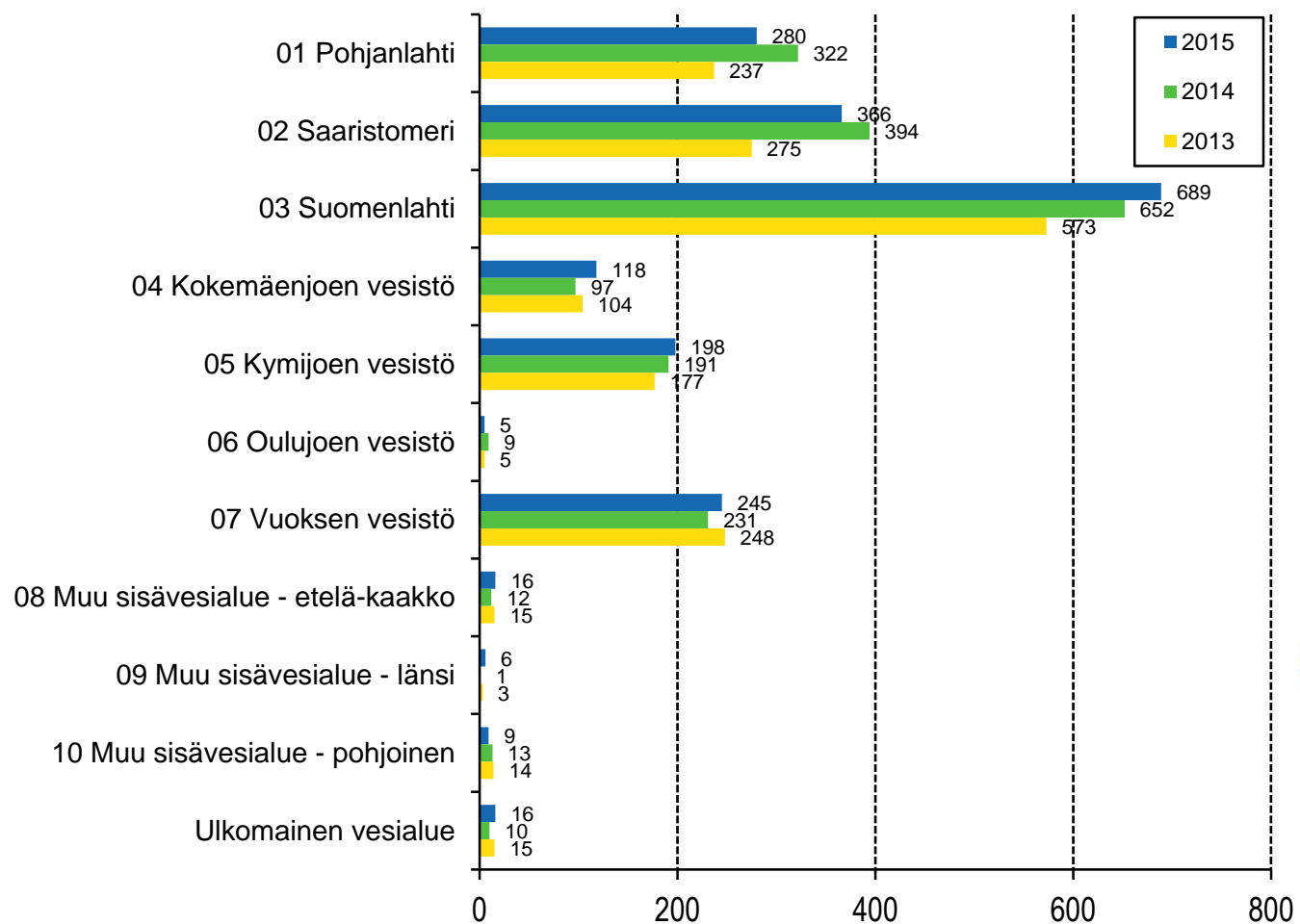
Vesiliikenneonnettomuudet 2013-2015



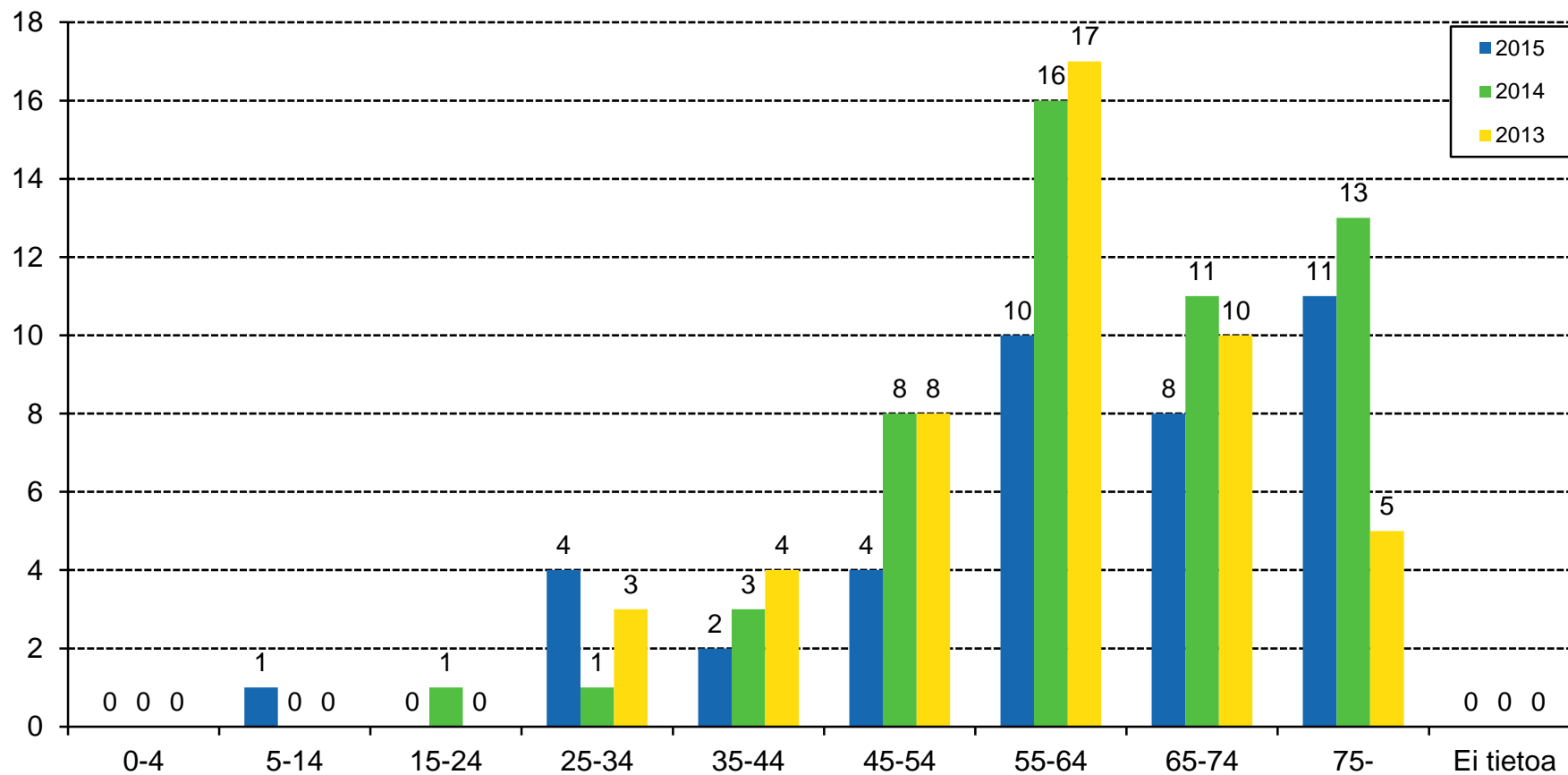
Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet vesialueittain 2013-2015



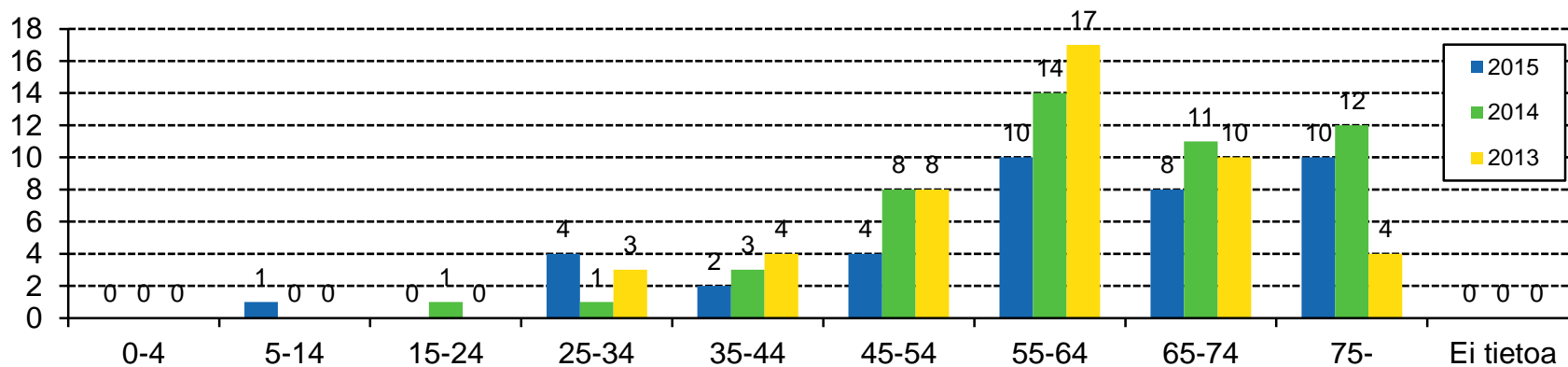
Vesiliikenneonnettomuudet vesialueittain 2013-2015



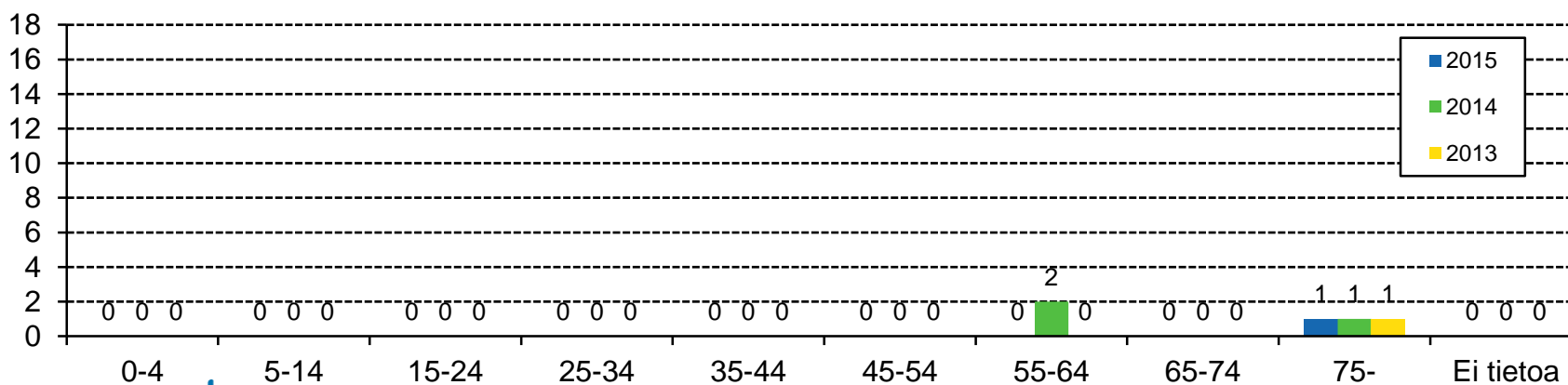
Vesiliikenneonnettomuiksissa kuolleet ikäryhmittäin 2013-2015



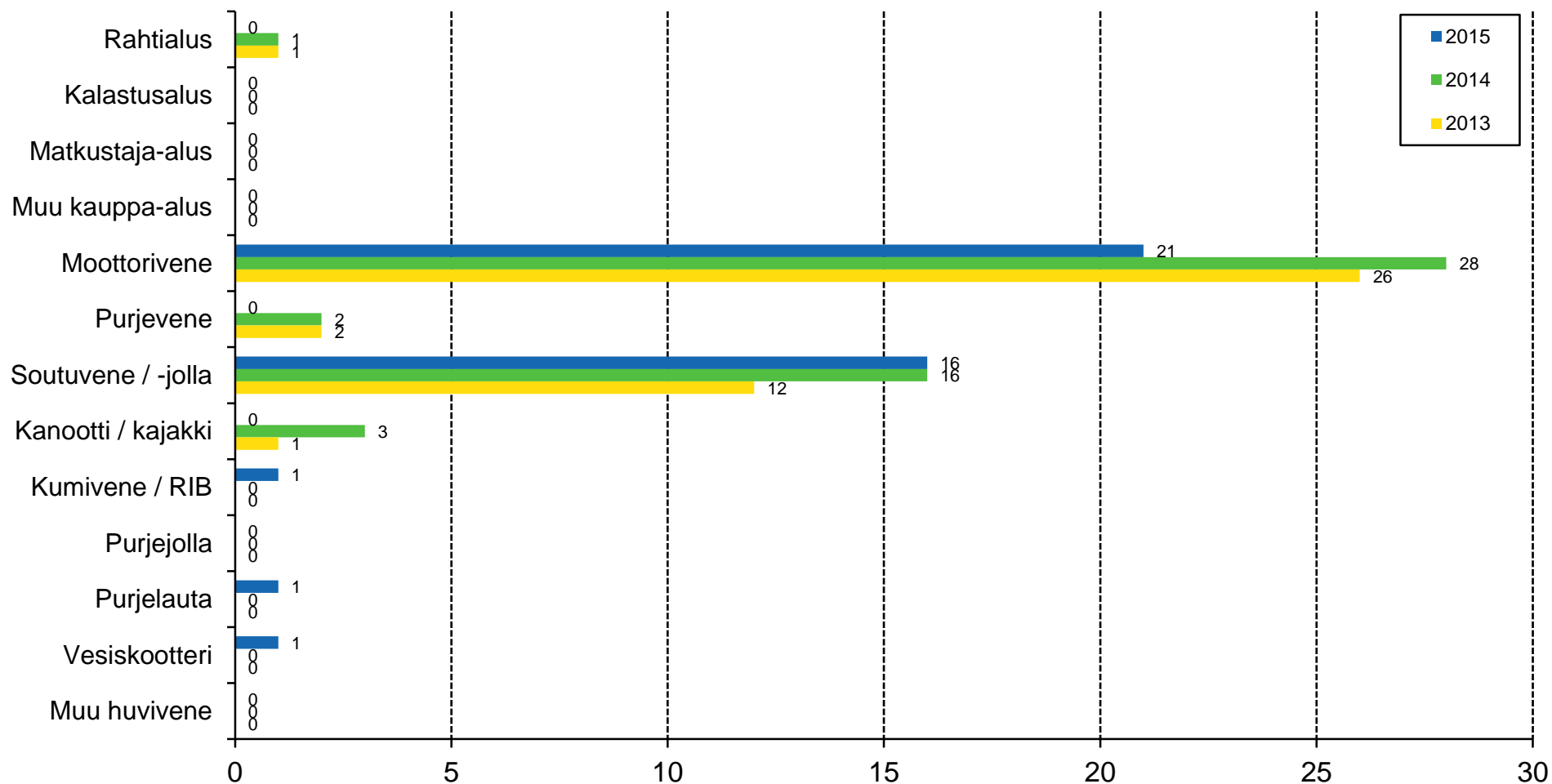
Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet miehet ikäryhmittäin 2013-2015



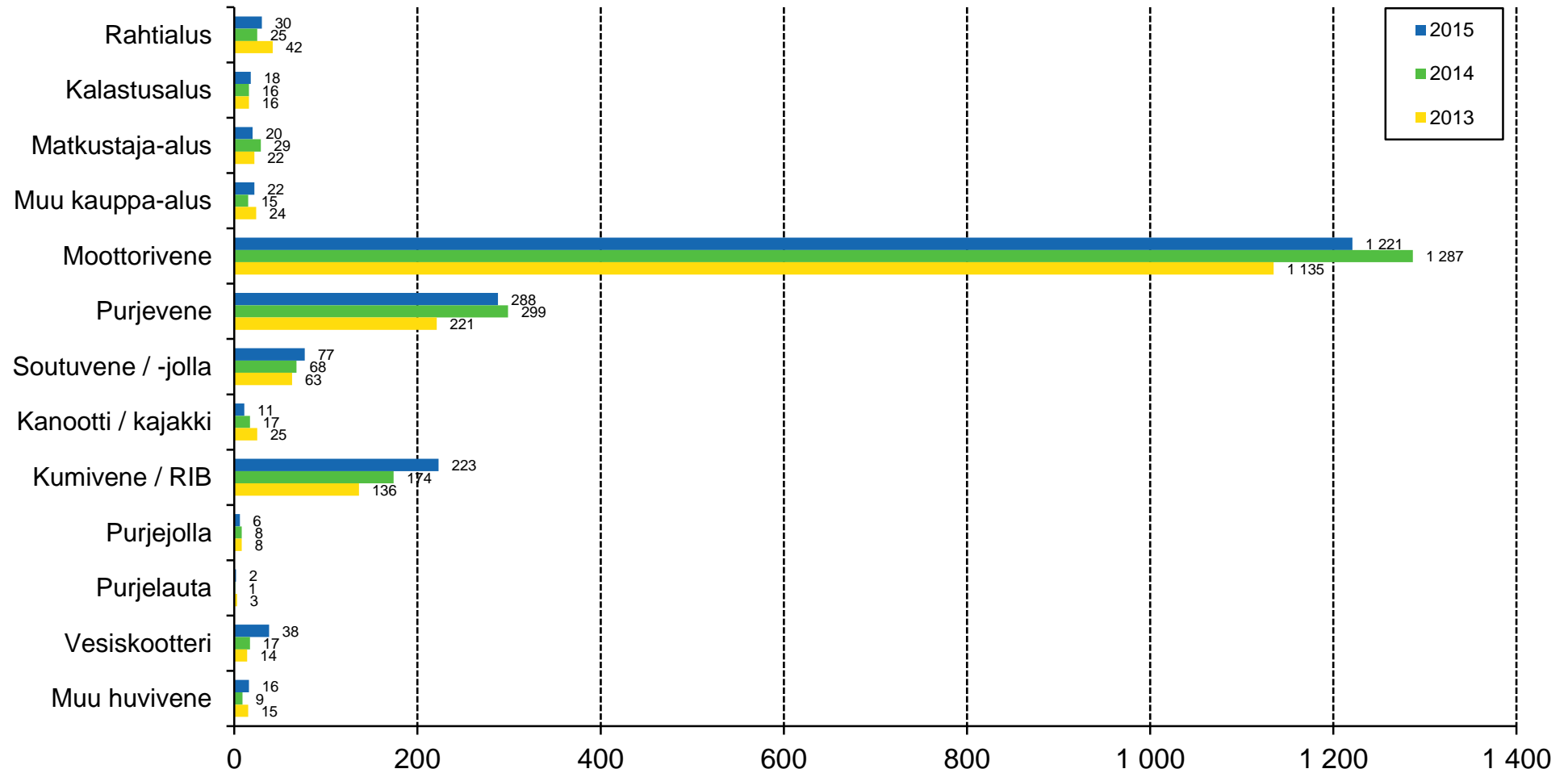
Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet naiset ikäryhmittäin 2013-2015



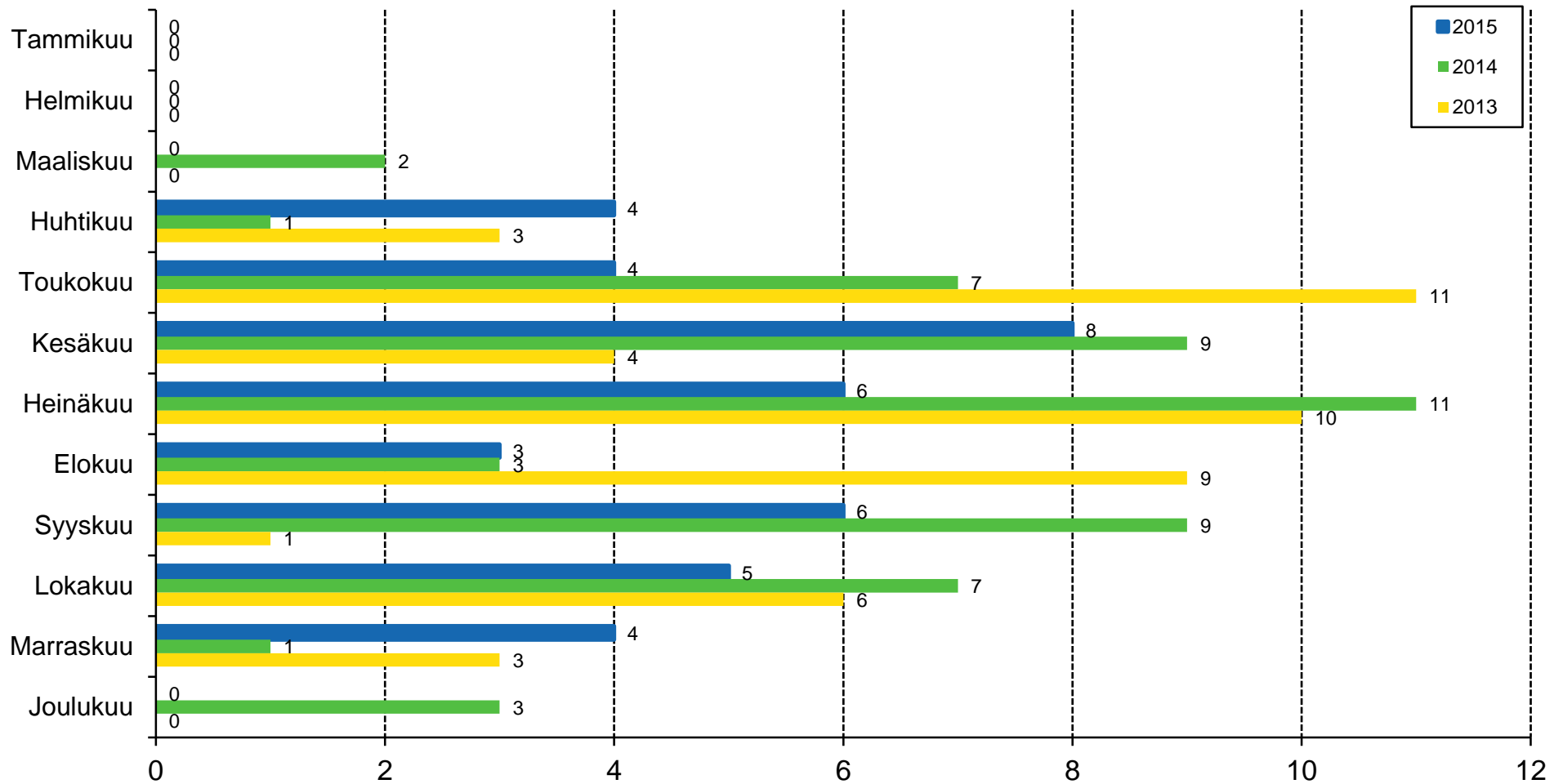
Kuolemaan johtaneissa vesiliikenneonnettomuuksissa osalliset alukset 2013-2015



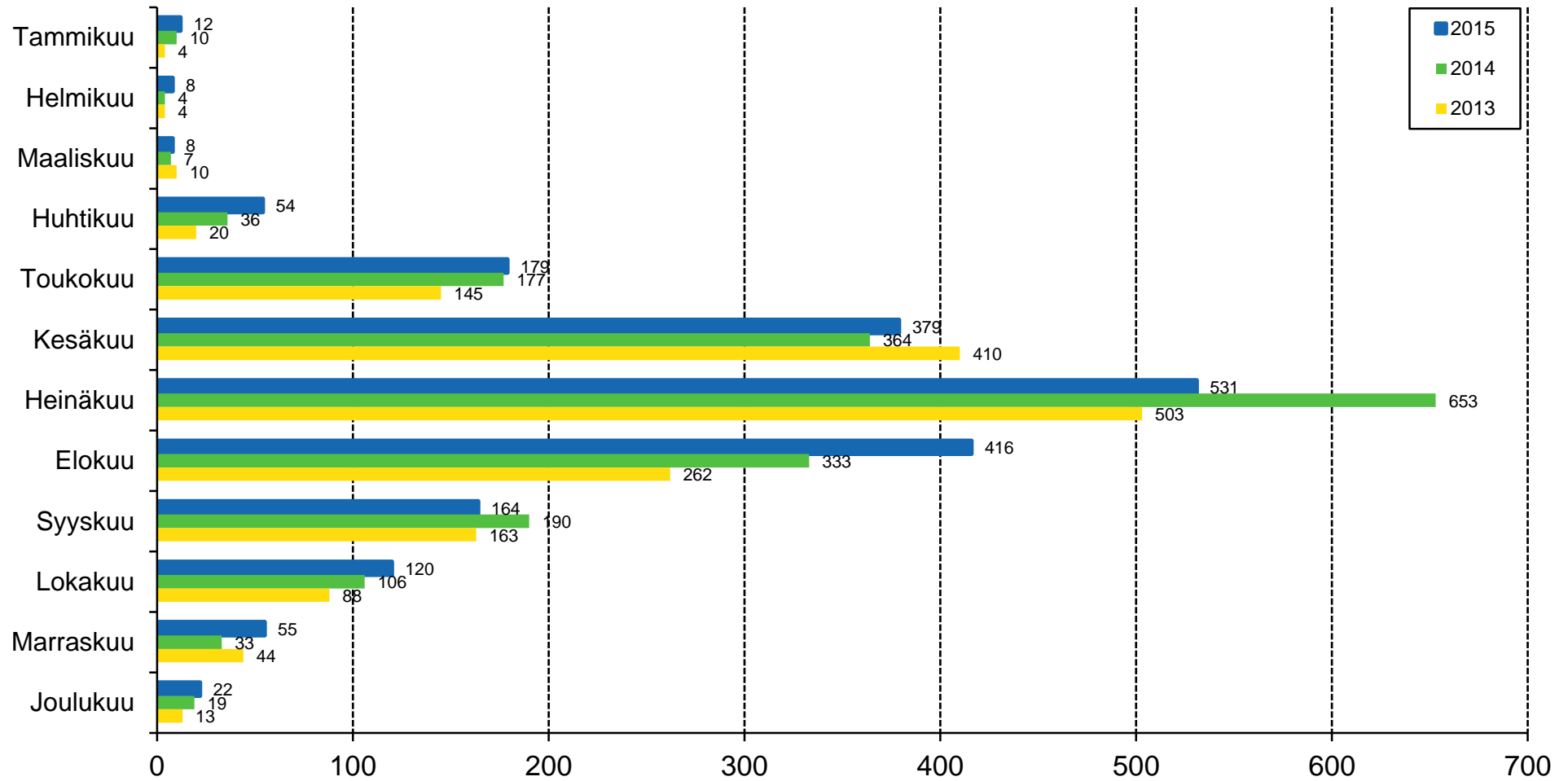
Vesiliikenneonnettomuuksissa osalliset alukset 2013-2015



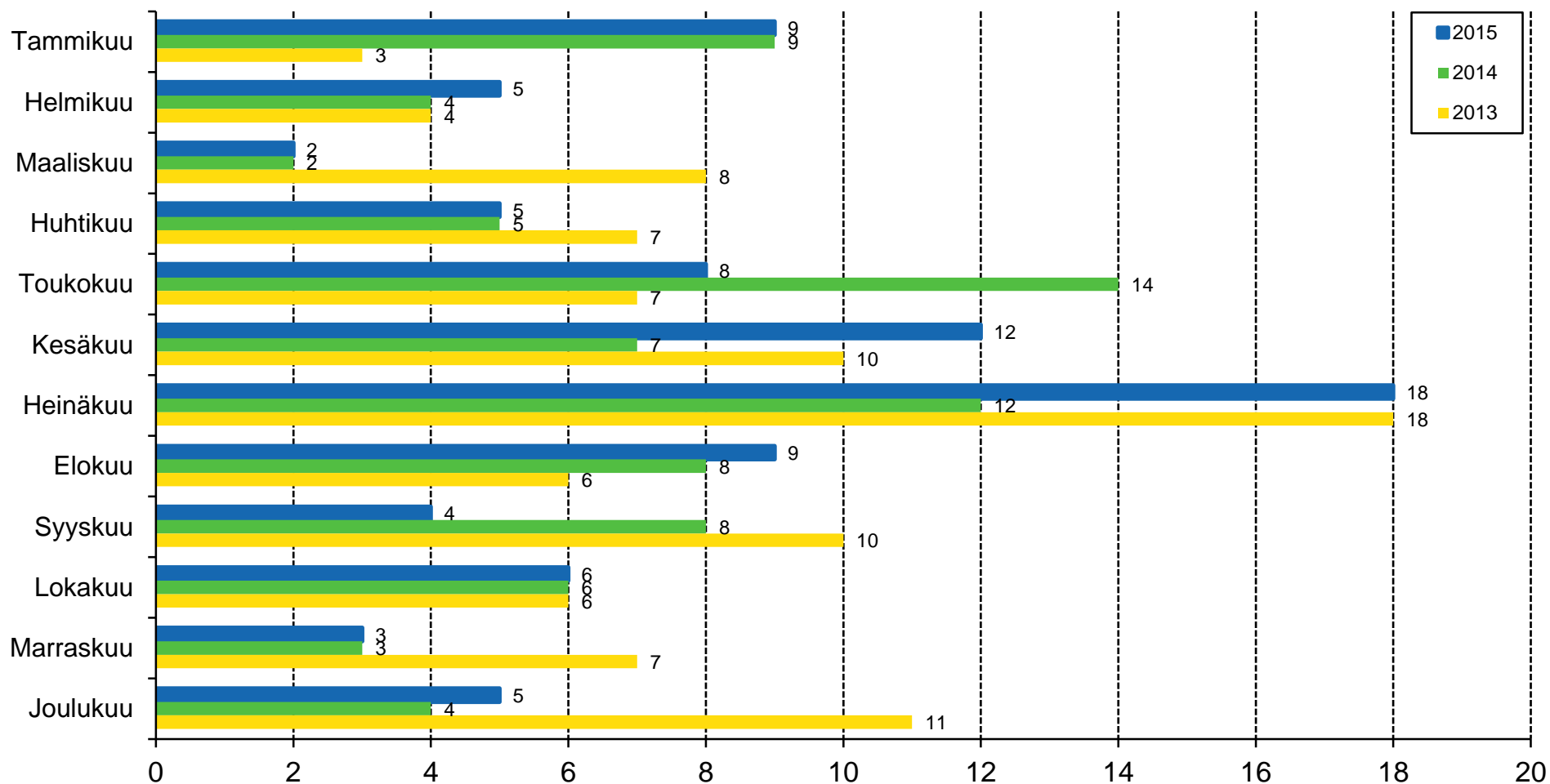
Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet kuukausittain 2013-2015



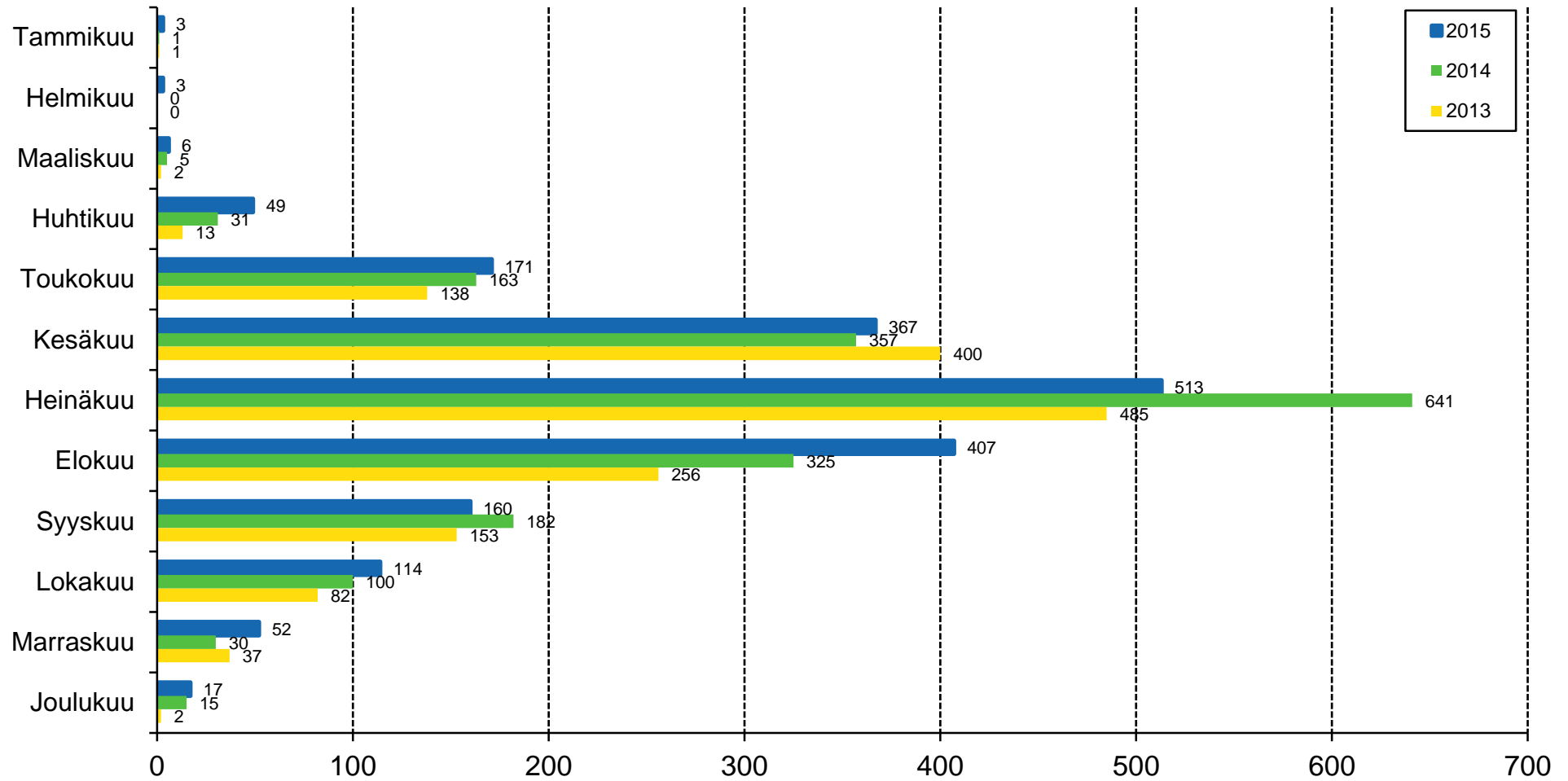
Vesiliikenneonnettomuudet kuukausittain 2013-2015



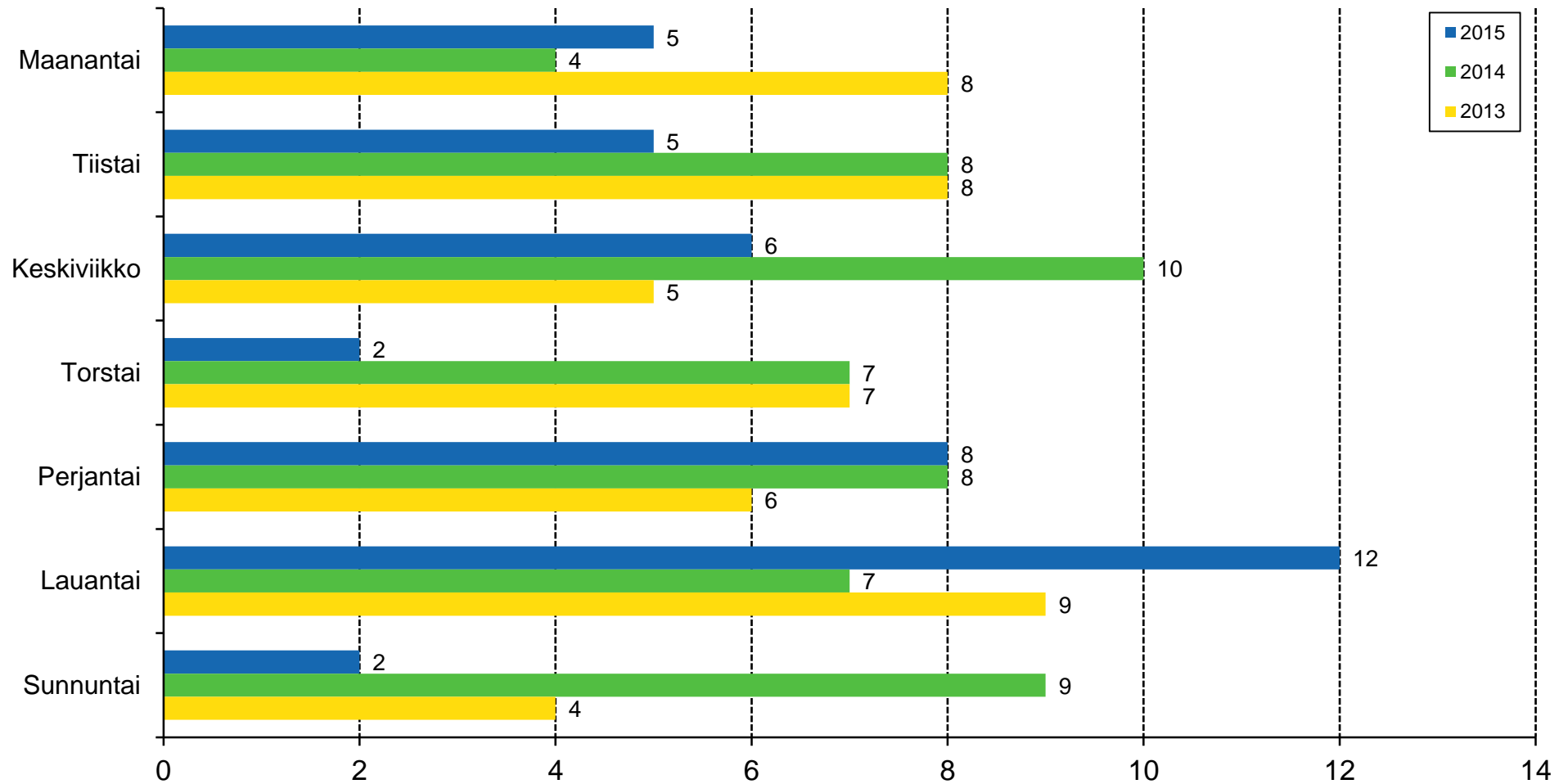
Kauppamerenkulkuonnettomuudet kuukausittain 2013-2015



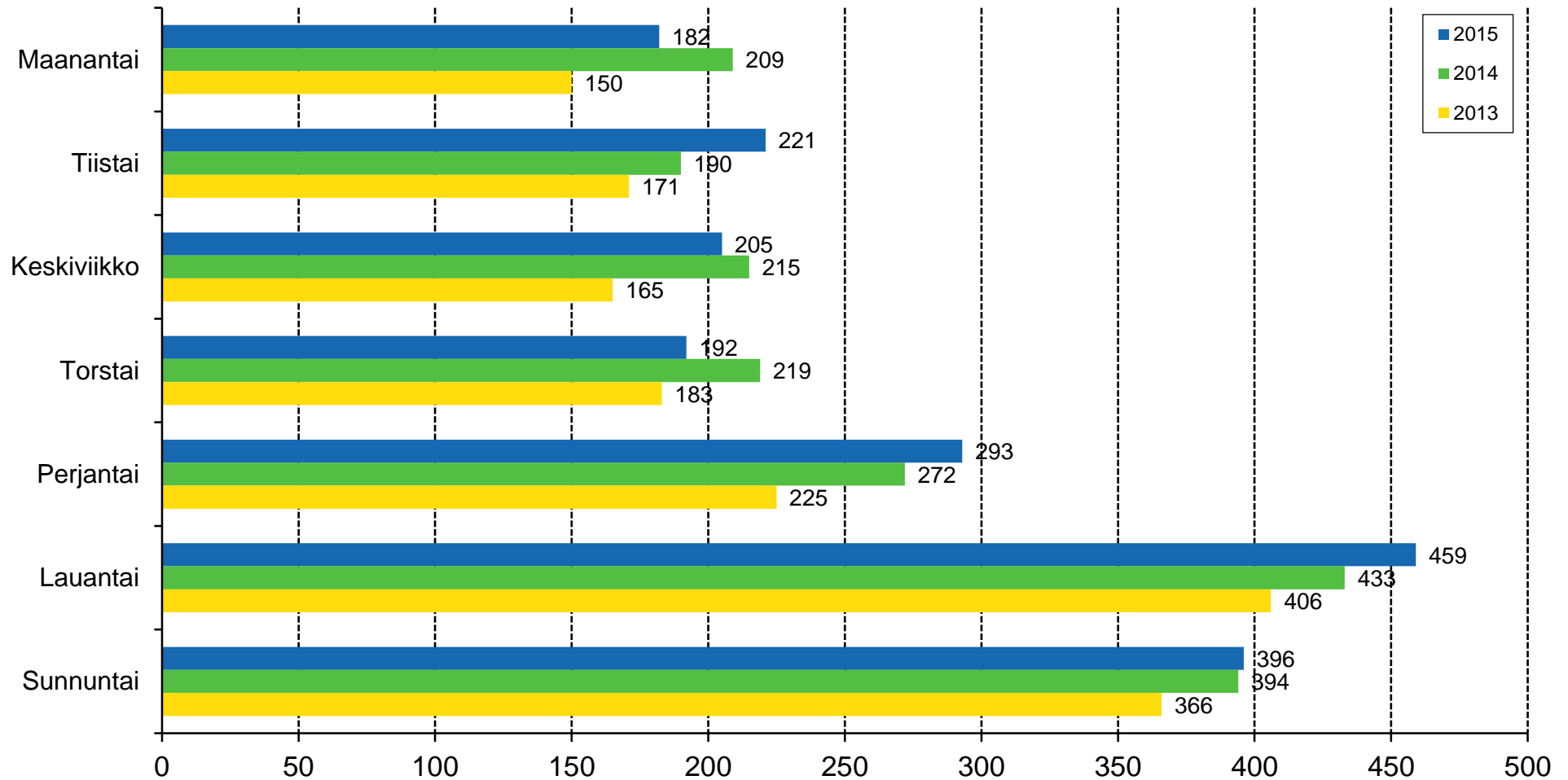
Huviveneonnettomuudet kuukausittain 2013-2015



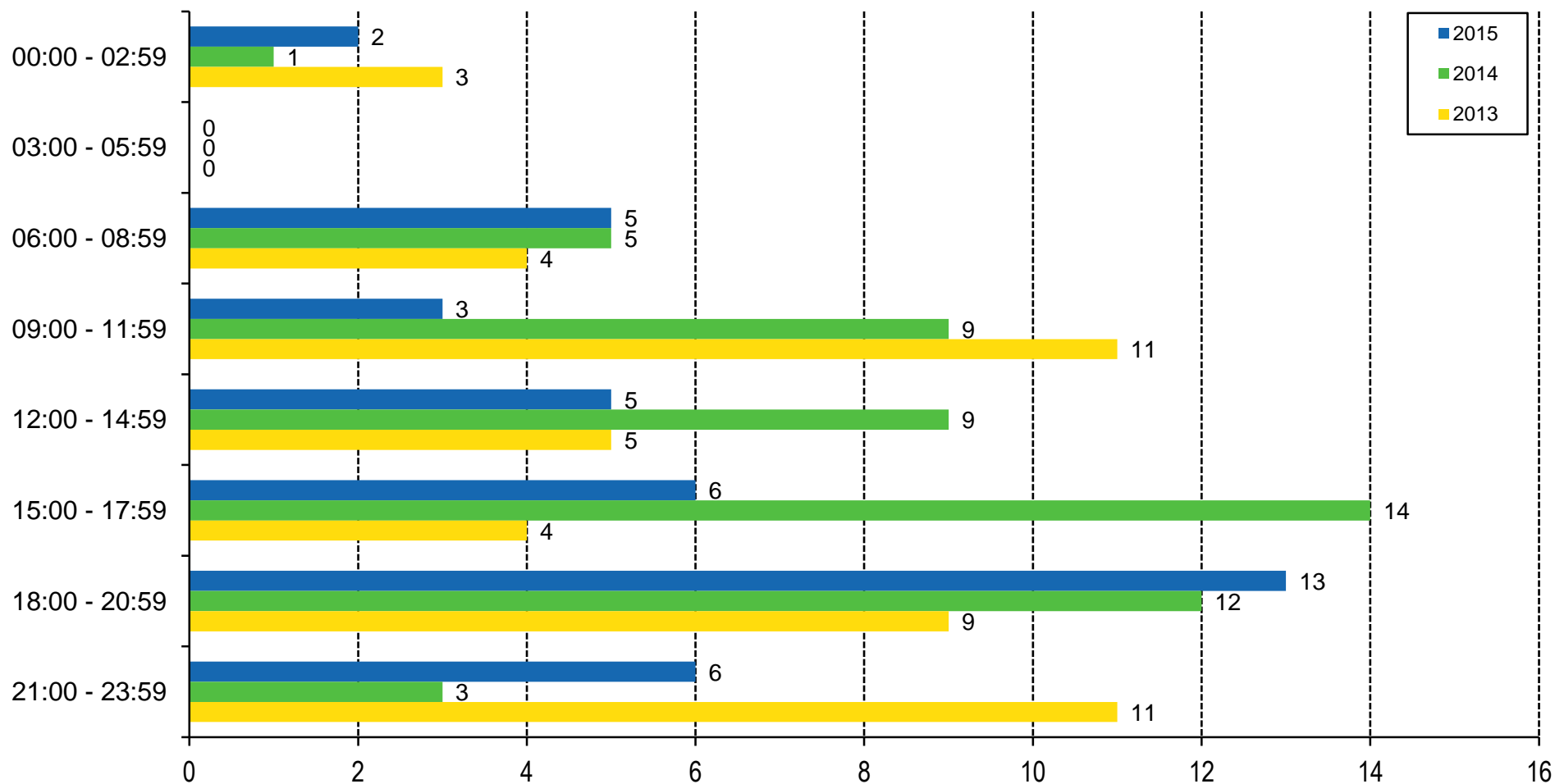
Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet viikonpäivittäin 2013-2015



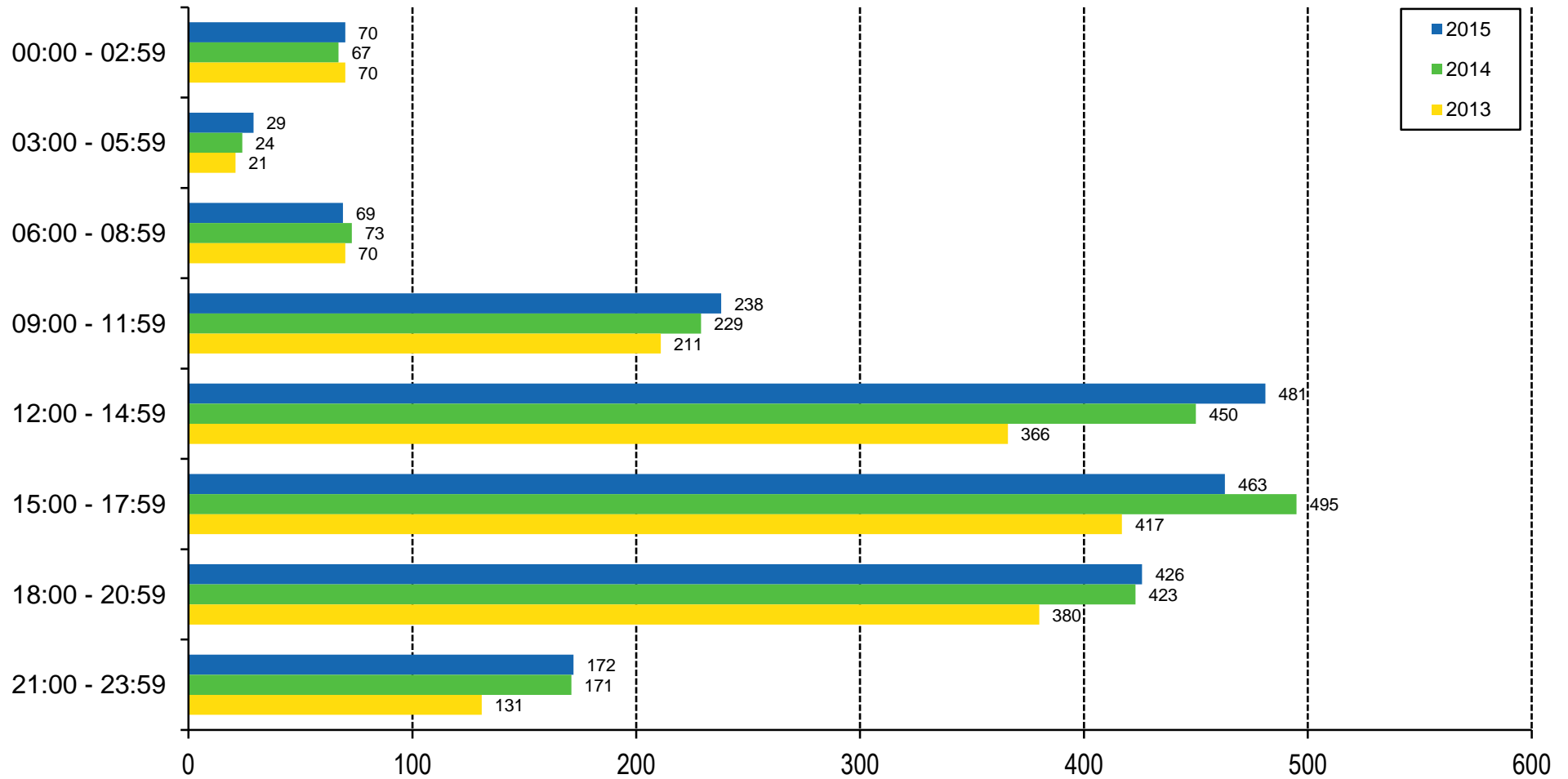
Vesiliikenneonnettomuudet viikonpäivittäin 2013-2015



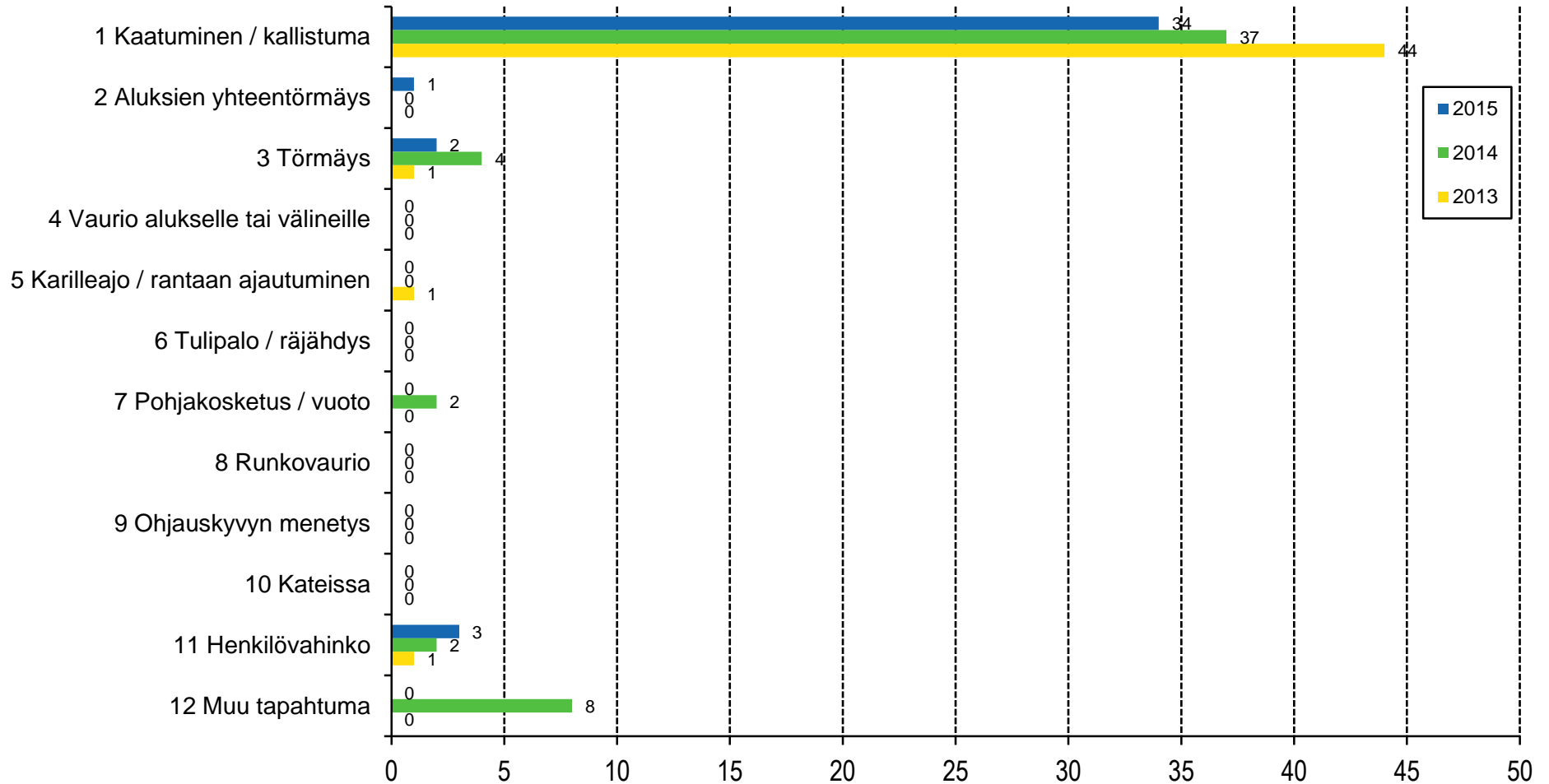
Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet vuorokauden ajan mukaan 2013-2015



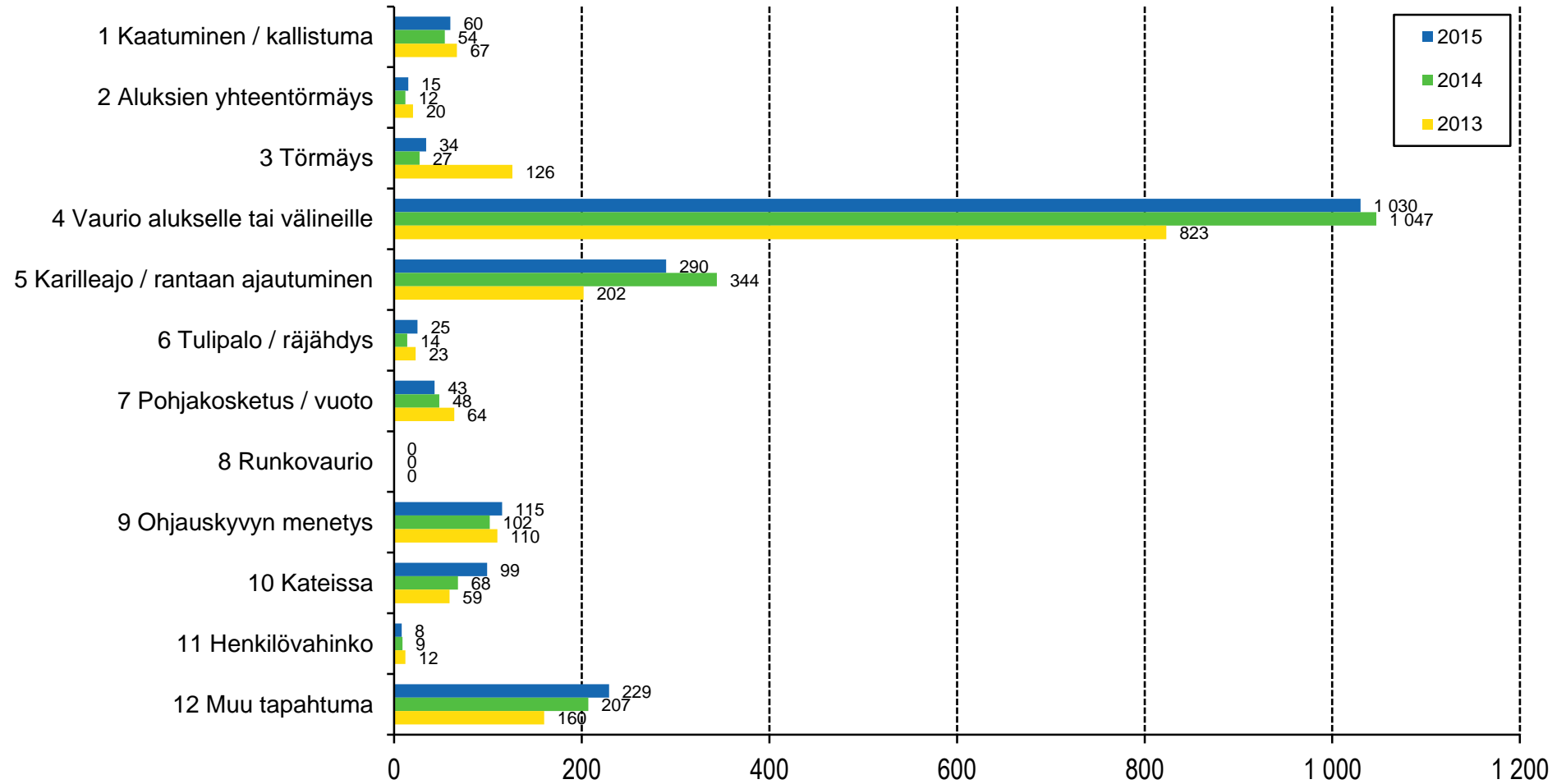
Vesiliikenneonnettomuudet vuorokauden ajan mukaan 2013-2015



Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet onnettomuustyyppin mukaan 2013-2015



Vesiliikenneonnettomuudet onnettomuustyyppin mukaan 2013-2015



1. Vesiliikenneonnettomuudet 2012-2015

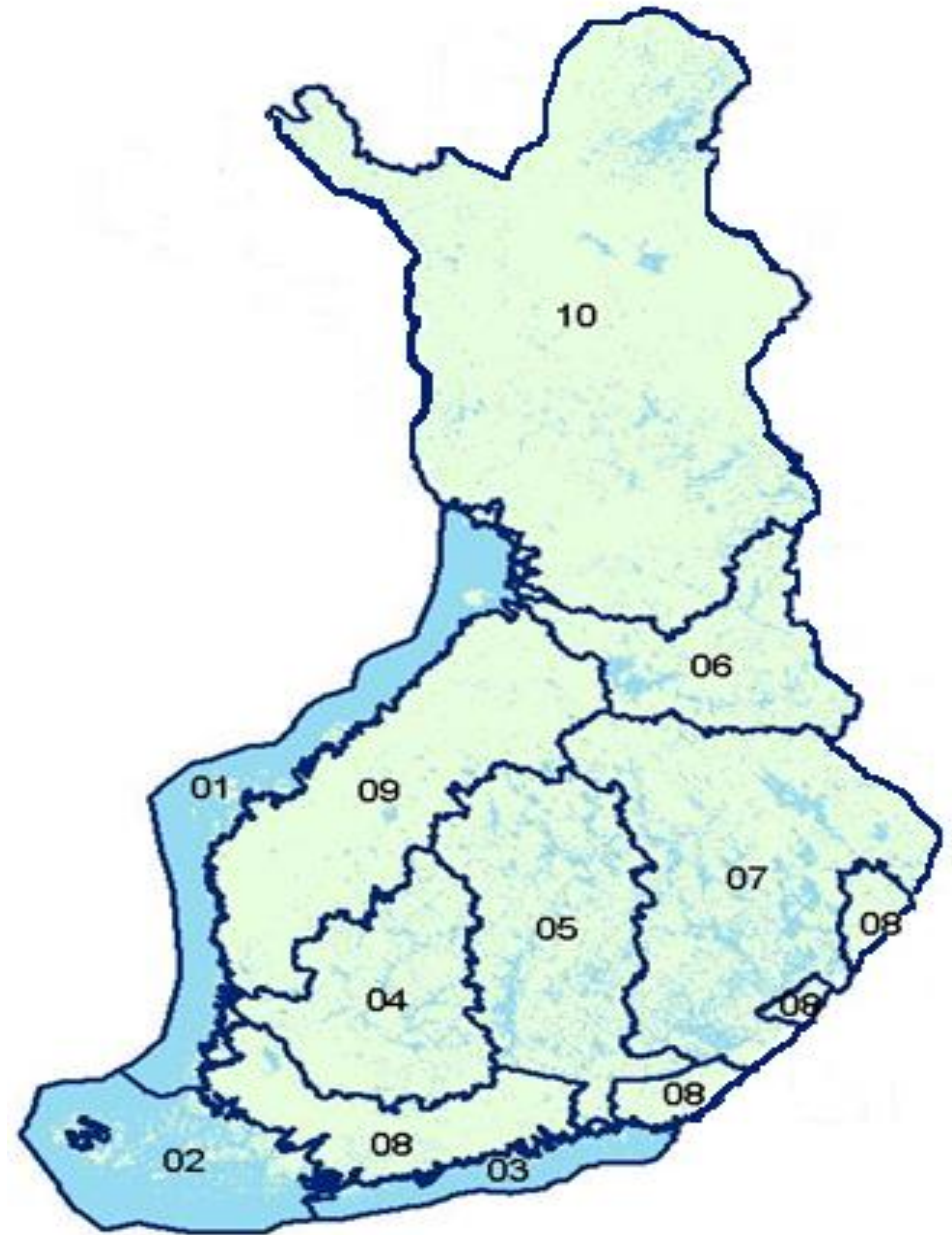
Vuosi	Kaikki yhteensä	Kuolemaan johtaneet	Suomen merialue	Suomen sisävesialue	Ulkomainen vesialue	Kauppamerenkulku	Huviveneily
2015	1 948	39	1 335	597	16	86	1 862
2014	1 932	49	1 368	554	10	82	1 850
2013	1 666	42	1 085	566	15	97	1 569
2012	1 407	42	926	472	9	86	1 321

2. Vesiliikenteessä kuolleet vesialueittain 2012-2015

Vesialue	Vuosi			
	2015	2014	2013	2012
Suomen merialue	12	17	14	10
01 Pohjanlahti	3	4	4	6
02 Saaristomeri	4	6	5	3
03 Suomenlahti	5	7	5	1
Suomen sisävesialue	28	36	33	32
04 Kokemäenjoen vesistö	5	6	7	2
05 Kymijoen vesistö	4	7	6	12
06 Oulujoen vesistö	4	6	.	3
07 Vuoksen vesistö	11	11	8	13
08 Muu sisävesialue - etelä-kaakko	.	.	.	.
09 Muu sisävesialue - länsi	3	1	2	.
10 Muu sisävesialue - pohjoinen	1	5	10	2
Ulkomainen vesialue	.	.	.	.
Yhteensä	40	53	47	42

3. Vesiliikenneonnettomuudet vesialueittain 2012-2015

Vesialue	Vuosi			
	2015	2014	2013	2012
Suomen merialue	1 335	1 368	1 085	926
01 Pohjanlahti	280	322	237	208
02 Saaristomeri	366	394	275	246
03 Suomenlahti	689	652	573	472
Suomen sisävesialue	597	554	566	472
04 Kokemäenjoen vesistö	118	97	104	77
05 Kymijoen vesistö	198	191	177	158
06 Oulujoen vesistö	5	9	5	10
07 Vuoksen vesistö	245	231	248	205
08 Muu sisävesialue - etelä-kaakko	16	12	15	16
09 Muu sisävesialue - länsi	6	1	3	1
10 Muu sisävesialue - pohjoinen	9	13	14	5
Ulkomainen vesialue	16	10	15	9
Yhteensä	1 948	1 932	1 666	1 407



4. Vesiliikenteessä kuolleet merenkulun mukaan 2012-2015

Vuosi	Kuolleet		
	Yhteensä	Kauppameren- kulku	Huviveneily
2015	40	.	40
2014	53	1	52
2013	47	1	46
2012	42	.	42

5. Vesiliikenneonnettomuudet merenkulun mukaan 2012-2015

Vuosi	Onnettomuudet		
	Yhteensä	Kauppameren- kulku	Huviveneily
2015	1 948	86	1 862
2014	1 932	82	1 850
2013	1 666	97	1 569
2012	1 407	86	1 321

6. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet ikäryhmittäin 2012-2015

Vuosi	0-4	5-14	15-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75-	Ei tietoa	Yhteensä
2015	.	1	.	4	2	4	10	8	11	.	40
2014	.	.	1	1	3	8	16	11	13	.	53
2013	.	.	.	3	4	8	17	10	5	.	47
2012	.	.	1	1	2	6	14	11	7	.	42

7. Vesiliikenteessä kuolleet ikäryhmittäin sukupuolen mukaan 2012-2015

Vuosi	0-4	5-14	15-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75-	Ei tietoa	Yhteensä
Miehet											
2015	.	1	.	4	2	4	10	8	10	.	39
2014	.	.	1	1	3	8	14	11	12	.	50
2013	.	.	.	3	4	8	17	10	4	.	46
2012	.	.	1	1	2	6	13	11	6	.	40
Naiset											
2015	1	.	1
2014	2	.	1	.	3
2013	1	.	1
2012	1	.	1	.	2

8. Kuolemaan johtaneissa vesiliikenneonnettomuuksissa osalliset alukset 2012-2015

Alustyyppi	Vuosi			
	2015	2014	2013	2012
Kauppa-alus	0	1	1	0
Rahtialus	.	1	1	.
Kalastusalus	.	.	.	.
Matkustaja-alus	.	.	.	.
Muu kauppa-alus	.	.	.	.
Huvivene	40	49	41	42
Moottorivene	21	28	26	26
Purjevene	.	2	2	1
Soutuvene / -jolla	16	16	12	14
Kanootti / kajakki	.	3	1	.
Kumivene / RIB	1	.	.	.
Purjejolla	.	.	.	.
Purjelauta	1	.	.	.
Vesiskootteri	1	.	.	.
Muu huvivene	.	.	.	1
Yhteensä	40	50	42	42

9. Vesiliikenneonnettomuuksissa osalliset alukset 2012-2015

Alustyyppi	Vuosi			
	2015	2014	2013	2012
Kauppa-alus	90	85	104	96
Rahtialus	30	25	42	42
Kalastusalus	18	16	16	17
Matkustaja-alus	20	29	22	24
Muu kauppa-alus	22	15	24	13
Huvivene	1 882	1 880	1 620	1 334
Moottorivene	1 221	1 287	1 135	904
Purjevene	288	299	221	218
Soutuvene / -jolla	77	68	63	59
Kanootti / kajakki	11	17	25	7
Kumivene / RIB	223	174	136	117
Purjejolla	6	8	8	5
Purjelauta	2	1	3	.
Vesiskootteri	38	17	14	7
Muu huvivene	16	9	15	17
Yhteensä	1 972	1 965	1 724	1 430

10. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet ja vesiliikenneonnettomuudet kuukausittain 2012-2015

Yhteensä	Vuosi			
	2015	2014	2013	2012
Kuolleet				
Tammikuu	.	.	.	.
Helmikuu	.	.	.	.
Maaliskuu	.	2	.	.
Huhtikuu	4	1	3	.
Toukokuu	4	7	11	10
Kesäkuu	8	9	4	7
Heinäkuu	6	11	10	8
Elokuu	3	3	9	9
Syyskuu	6	9	1	5
Lokakuu	5	7	6	1
Marraskuu	4	1	3	2
Joulukuu	.	3	.	.
Yhteensä	40	53	47	42
Onnettomuudet				
Tammikuu	12	10	4	5
Helmikuu	8	4	4	6
Maaliskuu	8	7	10	7
Huhtikuu	54	36	20	33
Toukokuu	179	177	145	125
Kesäkuu	379	364	410	272
Heinäkuu	531	653	503	415
Elokuu	416	333	262	235
Syyskuu	164	190	163	147
Lokakuu	120	106	88	117
Marraskuu	55	33	44	33
Joulukuu	22	19	13	12
Yhteensä	1 948	1 932	1 666	1 407

Kauppamerenkulku	Vuosi			
	2015	2014	2013	2012
Kuolleet				
Tammikuu	.	.	.	.
Helmikuu	.	.	.	.
Maaliskuu	.	1	.	.
Huhtikuu	.	.	.	.
Toukokuu	.	.	.	.
Kesäkuu	.	.	.	.
Heinäkuu	.	.	.	.
Elokuu	.	.	.	.
Syyskuu	.	.	.	.
Lokakuu	.	.	.	.
Marraskuu	.	1	.	.
Joulukuu	.	.	.	.
Yhteensä	0	1	1	0
Onnettomuudet				
Tammikuu	9	9	3	3
Helmikuu	5	4	4	6
Maaliskuu	2	2	8	6
Huhtikuu	5	5	7	10
Toukokuu	8	14	7	8
Kesäkuu	12	7	10	13
Heinäkuu	18	12	18	12
Elokuu	9	8	6	3
Syyskuu	4	8	10	6
Lokakuu	6	6	6	11
Marraskuu	3	3	7	4
Joulukuu	5	4	11	4
Yhteensä	86	82	97	86

Huviveneily	Vuosi			
	2015	2014	2013	2012
Kuolleet				
Tammikuu	.	.	.	.
Helmikuu	.	.	.	.
Maaliskuu	.	1	.	.
Huhtikuu	4	1	3	.
Toukokuu	4	7	11	10
Kesäkuu	8	9	4	7
Heinäkuu	6	11	10	8
Elokuu	3	3	9	9
Syyskuu	6	9	1	5
Lokakuu	5	7	6	1
Marraskuu	4	1	2	2
Joulukuu	.	3	.	.
Yhteensä	40	52	46	42
Onnettomuudet				
Tammikuu	3	1	1	2
Helmikuu	3	.	.	.
Maaliskuu	6	5	2	1
Huhtikuu	49	31	13	23
Toukokuu	171	163	138	117
Kesäkuu	367	357	400	259
Heinäkuu	513	641	485	403
Elokuu	407	325	256	232
Syyskuu	160	182	153	141
Lokakuu	114	100	82	106
Marraskuu	52	30	37	29
Joulukuu	17	15	2	8
Yhteensä	1 862	1 850	1 569	1 321

11. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet ja vesiliikenneonnettomuudet viikonpäivittäin 2012-2015

Viikonpäivä	Vuosi			
	2015	2014	2013	2012
Kuolleet				
Maanantai	5	4	8	3
Tiistai	5	8	8	4
Keskiviikko	6	10	5	13
Torstai	2	7	7	8
Perjantai	8	8	6	5
Lauantai	12	7	9	6
Sunnuntai	2	9	4	3
Yhteensä	40	53	47	42
Onnettomuudet				
Maanantai	182	209	150	133
Tiistai	221	190	171	139
Keskiviikko	205	215	165	138
Torstai	192	219	183	149
Perjantai	293	272	225	212
Lauantai	459	433	406	360
Sunnuntai	396	394	366	276
Yhteensä	1 948	1 932	1 666	1 407

12. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet vuorokauden ajan mukaan 2012-2015

Kellonaika	Vuosi			
	2015	2014	2013	2012
00:00 - 02:59	2	1	3	.
03:00 - 05:59	.	.	.	1
06:00 - 08:59	5	5	4	5
09:00 - 11:59	3	9	11	3
12:00 - 14:59	5	9	5	11
15:00 - 17:59	6	14	4	6
18:00 - 20:59	13	12	9	10
21:00 - 23:59	6	3	11	6
Yhteensä	40	53	47	42

13. Vesiliikenneonnettomuudet vuorokauden ajan mukaan 2012-2015

Kellonaika	Vuosi			
	2015	2014	2013	2012
00:00 - 02:59	70	67	70	44
03:00 - 05:59	29	24	21	22
06:00 - 08:59	69	73	70	53
09:00 - 11:59	238	229	211	191
12:00 - 14:59	481	450	366	322
15:00 - 17:59	463	495	417	339
18:00 - 20:59	426	423	380	308
21:00 - 23:59	172	171	131	128
Yhteensä	1 948	1 932	1 666	1 407

14. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet onnettomuustyyppin mukaan 2012-2015

Onnettomuustyyppi	Vuosi			
	2015	2014	2013	2012
1 Kaatuminen / kallistuma	34	37	44	39
2 Aluksien yhteentörmäys	1	.	.	.
3 Törmäys	2	4	1	.
4 Vaurio alukselle tai välineille	.	.	.	1
5 Karilleajo / rantaan ajautuminen	.	.	1	1
6 Tulipalo / räjähdys	.	.	.	.
7 Pohjakosketus / vuoto	.	2	.	.
8 Runkovaurio	.	.	.	.
9 Ohjaukskyvyn menetys	.	.	.	.
10 Kateissa	.	.	.	.
11 Henkilövahinko	3	2	1	1
12 Muu tapahtuma	.	8	.	.
Yhteensä	40	53	47	42

15. Vesiliikenneonnettomuudet onnettomuustyyppin mukaan 2012-2015

Onnettomuustyyppi	Vuosi			
	2015	2014	2013	2012
1 Kaatuminen / kallistuma	60	54	67	47
2 Aluksien yhteentörmäys	15	12	20	14
3 Törmäys	34	27	126	40
4 Vaurio alukselle tai välineille	1 030	1 047	823	669
5 Karilleajo / rantaan ajautuminen	290	344	202	245
6 Tulipalo / räjähdys	25	14	23	25
7 Pohjakosketus / vuoto	43	48	64	40
8 Runkovaurio	.	.	.	.
9 Ohjaukskyvyn menetys	115	102	110	108
10 Kateissa	99	68	59	59
11 Henkilövahinko	8	9	12	8
12 Muu tapahtuma	229	207	160	152
Yhteensä	1 948	1 932	1 666	1 407

16. Kuolemaan johtaneiden vesiliikenneonnettomuuksien syyt 2012-2015

Onnettomuuden syyt	Vuosi			
	2015	2014	2013	2012
Inhimillinen tekijä				
Ei tunnettuja inhimillisiä tekijöitä	.	.	.	.
Toimintavirhe	22	27	23	21
Huollon laiminlyönti tai polttoaineen loppuminen	.	1	.	.
Sairaus	1	.	.	.
Alkoholi	16	21	19	21
Ilkivalta	.	.	.	.
Yhteensä	39	49	42	42
Ympäristötekijä				
Ei tunnettuja ympäristötekijöitä	28	41	34	34
Sääolosuhteet	10	7	6	7
Jääolosuhteet	1	1	2	1
Yhteensä	39	49	42	42
Tekninen vika				
Ei tunnettuja teknisiä vikoja	39	45	42	42
Aluksen rakenteiden pettäminen	.	3	.	.
Tekninen vika ohjauslaitteissa tai kuljetuskoneistossa	.	1	.	.
Yhteensä	39	49	42	42

17. Vesiliikenneonnettomuuksien syyt 2012-2015

Onnettomuuden syyt	Vuosi			
	2015	2014	2013	2012
Inhimillinen tekijä				
Ei tunnettuja inhimillisiä tekijöitä	1 285	1 262	1 027	813
Toimintavirhe	492	484	444	374
Huollon laiminlyönti tai polttoaineen loppuminen	122	124	121	166
Sairaus	4	1	3	.
Alkoholi	44	54	66	52
Ilkivalta	1	7	5	2
Yhteensä	1 948	1 932	1 666	1 407
Ympäristötekijä				
Ei tunnettuja ympäristötekijöitä	1 836	1 858	1 574	1 351
Sääolosuhteet	106	72	85	49
Jääolosuhteet	6	2	7	7
Yhteensä	1 948	1 932	1 666	1 407
Tekninen vika				
Ei tunnettuja teknisiä vikoja	753	766	724	631
Aluksen rakenteiden pettäminen	33	40	24	32
Tekninen vika ohjauslaitteissa tai kuljetuskoneistossa	1 162	1 126	918	744
Yhteensä	1 948	1 932	1 666	1 407

18. Vesiliikenneonnettomuudet alustyyppin ja onnettomuustyyppin mukaan 2015

Alustyyppi	Onnettomuuden tyyppi												Yhteensä
	Kaatuminen / kallistuma	Aluksien yhteentörmäys	Törmäys	Vaurio alukselle tai välineille	Karilleajo / rantaan ajautuminen	Tulipalo / räjähdys	Pohjakosketus / vuoto	Runkovaurio	Ohjaukskyvyn menetys	Kateissa	Henkilövahinko	Muu	
Kauppa-alus	2	8	11	31	14	4	2	0	7	1	1	9	90
Rahtialus	.	5	6	9	2	2	.	.	5	.	.	1	30
Kalastusalus	1	.	.	13	2	.	.	.	.	.	.	2	18
Matkustaja-alus	.	1	5	2	6	1	.	.	.	1	.	4	20
Muu kauppa-alus	1	2	.	7	4	1	2	.	2	.	1	2	22
Huvivene	58	23	23	1 004	277	21	41	0	109	99	7	220	1 882
Moottorivene	20	7	17	724	154	18	33	.	88	40	4	116	1 221
Purjevene	8	2	3	123	99	1	3	.	9	7	1	32	288
Soutuvene / -jolla	19	1	1	2	2	.	1	.	.	17	.	34	77
Kanootti / kajakki	3	.	.	.	.	.	1	.	.	5	.	2	11
Kumivene / RIB	2	1	1	141	18	2	1	.	10	15	.	32	223
Purjejolla	3	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.	1	6
Purjelauta	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	1	.	2
Vesiskootteri	2	11	1	9	3	.	1	.	1	9	.	1	38
Muu huvivene	1	1	.	5	1	.	1	.	1	3	1	2	16
Yhteensä	60	31	34	1 035	291	25	43	0	116	100	8	229	1 972

19. Onnettomuustyyppin osuus alustyyppille sattuneista vesiliikenneonnettomuuksista 2015

Alustyyppi	Onnettomuuden tyyppi												Yhteensä
	Kaatuminen / kallistuma	Aluksien yhteentörmäys	Törmäys	Vaurio alukselle tai välineille	Karilleajo / rantaan ajautuminen	Tulipalo / räjähdys	Pohjakosketus / vuoto	Runkovaurio	Ohjaukskyvyn menetys	Kateissa	Henkilövahinko	Muu	
Kauppa-alus	2 %	9 %	12 %	34 %	16 %	4 %	2 %	0 %	8 %	1 %	1 %	10 %	100 %
Rahtialus	.	17 %	20 %	30 %	7 %	7 %	.	.	17 %	.	.	3 %	100 %
Kalastusalus	6 %	.	.	72 %	11 %	.	.	.	.	.	.	11 %	100 %
Matkustaja-alus	.	5 %	25 %	10 %	30 %	5 %	.	.	.	5 %	.	20 %	100 %
Muu kauppa-alus	5 %	9 %	.	32 %	18 %	5 %	9 %	.	9 %	.	5 %	9 %	100 %
Huvivene	3 %	1 %	1 %	53 %	15 %	1 %	2 %	0 %	6 %	5 %	0 %	12 %	100 %
Moottorivene	2 %	1 %	1 %	59 %	13 %	1 %	3 %	.	7 %	3 %	0 %	10 %	100 %
Purjevene	3 %	1 %	1 %	43 %	34 %	0 %	1 %	.	3 %	2 %	0 %	11 %	100 %
Soutuvene / -jolla	25 %	1 %	1 %	3 %	3 %	.	1 %	.	.	22 %	.	44 %	100 %
Kanootti / kajakki	27 %	.	.	.	.	.	9 %	.	.	45 %	.	18 %	100 %
Kumivene / RIB	1 %	0 %	0 %	63 %	8 %	1 %	0 %	.	4 %	7 %	.	14 %	100 %
Purjejolla	50 %	.	.	.	.	.	.	.	.	33 %	.	17 %	100 %
Purjelauta	.	.	.	.	.	.	.	.	.	50 %	50 %	.	100 %
Vesiskootteri	5 %	29 %	3 %	24 %	8 %	.	3 %	.	3 %	24 %	.	3 %	100 %
Muu huvivene	6 %	6 %	.	31 %	6 %	.	6 %	.	6 %	19 %	6 %	13 %	100 %
Yhteensä	3 %	2 %	2 %	52 %	15 %	1 %	2 %	0 %	6 %	5 %	0 %	12 %	100 %

20. Vesiliikenneonnettomuudet inhimillinen tekijä -syyn ja alustyyppin mukaan 2015

Alustyyppi	Onnettomuuden syy: inhimillinen tekijä						Yhteensä
	Ei tunnettuja inhimillisiä tekijöitä	Toimintavirhe	Huollon laiminlyönti tai polttoaineen loppuminen	Sairaus	Alkoholi	Ilkivalta	
Kauppa-alus	59	27	2	0	1	1	90
Rahtialus	20	10	.	.	.	.	30
Kalastusalus	13	4	.	.	1	.	18
Matkustaja-alus	12	7	.	.	.	1	20
Muu kauppa-alus	14	6	2	.	.	.	22
Huvivene	1 231	482	121	4	44	0	1 882
Moottorivene	850	248	95	1	27	.	1 221
Purjevene	148	123	12	1	4	.	288
Soutuvene / -jolla	40	30	.	2	5	.	77
Kanootti / kajakki	4	7	.	.	.	.	11
Kumivene / RIB	156	50	12	.	5	.	223
Purjejolla	4	2	.	.	.	.	6
Purjelauta	1	1	.	.	.	.	2
Vesiskootteri	17	17	1	.	3	.	38
Muu huvivene	11	4	1	.	.	.	16
Yhteensä	1 290	509	123	4	45	1	1 972

21. Inhimillinen tekijä -syiden osuus alustyypeille sattuneista vesiliikenneonnettomuuksista 2015

Alustyyppi	Onnettomuuden syy: inhimillinen tekijä						Yhteensä
	Ei tunnettuja inhimillisiä tekijöitä	Toimintavirhe	Huollon laiminlyönti tai polttoaineen loppuminen	Sairaus	Alkoholi	Ilkivalta	
Kauppa-alus	66 %	30 %	2 %	0 %	1 %	1 %	100 %
Rahtialus	67 %	33 %	.	.	.	.	100 %
Kalastusalus	72 %	22 %	.	.	6 %	.	100 %
Matkustaja-alus	60 %	35 %	.	.	.	5 %	100 %
Muu kauppa-alus	64 %	27 %	9 %	.	.	.	100 %
Huvivene	65 %	26 %	6 %	0 %	2 %	0 %	100 %
Moottorivene	70 %	20 %	8 %	0 %	2 %	.	100 %
Purjevene	51 %	43 %	4 %	0 %	1 %	.	100 %
Soutuvene / -jolla	52 %	39 %	.	3 %	6 %	.	100 %
Kanootti / kajakki	36 %	64 %	.	.	.	.	100 %
Kumivene / RIB	70 %	22 %	5 %	.	2 %	.	100 %
Purjejolla	67 %	33 %	.	.	.	.	100 %
Purjelauta	50 %	50 %	.	.	.	.	100 %
Vesiskootteri	45 %	45 %	3 %	.	8 %	.	100 %
Muu huvivene	69 %	25 %	6 %	.	.	.	100 %
Yhteensä	65 %	26 %	6 %	0 %	2 %	0 %	100 %

22. Vesiliikenneonnettomuudet ympäristötekijäsyiden ja alustyyppin mukaan 2015

Alustyyppi	Onnettomuuden syy: ympäristötekijät			Yhteensä
	Ei tunnettuja ympäristötekijöitä	Sääolosuhteet	Jääolosuhteet	
Kauppa-alus	68	17	5	90
Rahtialus	22	5	3	30
Kalastusalus	17	1	.	18
Matkustaja-alus	12	8	.	20
Muu kauppa-alus	17	3	2	22
Huvivene	1 786	93	3	1 882
Moottorivene	1 180	40	1	1 221
Purjevene	274	14	.	288
Soutuvene / -jolla	63	13	1	77
Kanootti / kajakki	10	1	.	11
Kumivene / RIB	207	15	1	223
Purjejolla	2	4	.	6
Purjelauta	.	2	.	2
Vesiskootteri	38	.	.	38
Muu huvivene	12	4	.	16
Yhteensä	1 854	110	8	1 972

23. Ympäristötekijäsyiden osuus alustyypeille sattuneista vesiliikenneonnettomuuksista 2015

Alustyyppi	Onnettomuuden syy: ympäristötekijät			Yhteensä
	Ei tunnettuja ympäristötekijöitä	Sääolosuhteet	Jääolosuhteet	
Kauppa-alus	76 %	19 %	6 %	100 %
Rahtialus	73 %	17 %	10 %	100 %
Kalastusalus	94 %	6 %	.	100 %
Matkustaja-alus	60 %	40 %	.	100 %
Muu kauppa-alus	77 %	14 %	9 %	100 %
Huvivene	95 %	5 %	0 %	100 %
Moottorivene	97 %	3 %	0 %	100 %
Purjevene	95 %	5 %	.	100 %
Soutuvene / -jolla	82 %	17 %	1 %	100 %
Kanootti / kajakki	91 %	9 %	.	100 %
Kumivene / RIB	93 %	7 %	0 %	100 %
Purjejolla	33 %	67 %	.	100 %
Purjelauta	.	100 %	.	100 %
Vesiskootteri	100 %	.	.	100 %
Muu huvivene	75 %	25 %	.	100 %
Yhteensä	94 %	6 %	0 %	100 %

24. Vesiliikenneonnettomuudet tekninen vika -syiden ja alustyyppin mukaan 2015

Alustyyppi	Onnettomuuden syy: tekninen vika			Yhteensä
	Ei tunnettuja teknisiä vikoja	Aluksen rakenteiden pettäminen	Tekninen vika ohjauslaitteissa tai kuljetuskoneistossa	
Kauppa-alus	43	2	45	90
Rahtialus	15	.	15	30
Kalastusalus	4	.	14	18
Matkustaja-alus	14	.	6	20
Muu kauppa-alus	10	2	10	22
Huvivene	728	31	1 123	1 882
Moottorivene	373	18	830	1 221
Purjevene	161	8	119	288
Soutuvene / -jolla	74	.	3	77
Kanootti / kajakki	11	.	.	11
Kumivene / RIB	73	2	148	223
Purjejolla	5	1	.	6
Purjelauta	1	1	.	2
Vesiskootteri	20	1	17	38
Muu huvivene	10	.	6	16
Yhteensä	771	33	1 168	1 972

25. Tekninen vika -syiden osuus alustyypeille sattuneista vesiliikenneonnettomuuksista 2015

Alustyyppi	Onnettomuuden syy: tekninen vika			Yhteensä
	Ei tunnettuja teknisiä vikoja	Aluksen rakenteiden pettäminen	Tekninen vika ohjauslaitteissa tai kuljetuskoneistossa	
Kauppa-alus	48 %	2 %	50 %	100 %
Rahtialus	50 %	.	50 %	100 %
Kalastusalus	22 %	.	78 %	100 %
Matkustaja-alus	70 %	.	30 %	100 %
Muu kauppa-alus	45 %	9 %	45 %	100 %
Huvivene	39 %	2 %	60 %	100 %
Moottorivene	31 %	1 %	68 %	100 %
Purjevene	56 %	3 %	41 %	100 %
Soutuvene / -jolla	96 %	.	4 %	100 %
Kanootti / kajakki	100 %	.	.	100 %
Kumivene / RIB	33 %	1 %	66 %	100 %
Purjejolla	83 %	17 %	.	100 %
Purjelauta	50 %	50 %	.	100 %
Vesiskootteri	53 %	3 %	45 %	100 %
Muu huvivene	63 %	.	38 %	100 %
Yhteensä	39 %	2 %	59 %	100 %

26. Vesiliikenneonnettomuudet onnettomuustyyppin ja syiden mukaan 2015

Onnettomuuden syyt	Onnettomuuden tyyppi												Yhteensä
	Kaatuminen / kallistuma	Aluksien yhteentörmäys	Törmäys	Vaurio alukselle tai välineille	Karilleajo / rantaan ajautuminen	Tulipalo / räjähdys	Pohjakosketus / vuoto	Runkovaurio	Ohjauksen menetys	Kateissa	Henkilövahinko	Muu	
Onnettomuuden syyt: inhimillinen tekijä													
Ei tunnettuja inhimillisiä tekijöitä	12	2	14	918	40	24	29	.	5	66	3	172	1 285
Toimintavirhe	29	13	18	95	238	1	13	.	.	27	5	53	492
Huollon laiminlyönti tai polttoaineen loppuminen	.	.	.	12	.	.	1	.	109	.	.	.	122
Sairaus	1	.	.	1	.	.	.	.	.	2	.	.	4
Alkoholi	18	.	2	4	12	.	.	.	1	4	.	3	44
Ilkivalta	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	1
Yhteensä	60	15	34	1 030	290	25	43	0	115	99	8	229	1 948
Onnettomuuden syyt: ympäristötekijät													
Ei tunnettuja ympäristötekijöitä	44	10	25	1 020	268	25	41	.	115	82	4	202	1 836
Sääolosuhteet	15	3	7	10	21	.	2	.	.	17	4	27	106
Jääolosuhteet	1	2	2	.	1	.	.	.	.	.	.	.	6
Yhteensä	60	15	34	1 030	290	25	43	0	115	99	8	229	1 948
Onnettomuuden syyt: tekninen vika													
Ei tunnettuja teknisiä vikoja	56	14	31	57	273	13	17	.	22	86	8	176	753
Aluksen rakenteiden pettäminen	3	.	.	12	.	.	12	.	.	1	.	5	33
Tekninen vika ohjaukslaitteissa tai kuljetuskoneistossa	1	1	3	961	17	12	14	.	93	12	.	48	1 162
Yhteensä	60	15	34	1 030	290	25	43	0	115	99	8	229	1 948

27. Vesiliikenneonnettomuuksien syiden osuus onnettomuustyypeistä 2015

Onnettomuuden syyt	Onnettomuuden tyyppi												Yhteensä
	Kaatuminen / kallistuma	Aluksien yhteentörmäys	Törmäys	Vaurio alukselle tai välineille	Karilleajo / rantaan ajautuminen	Tulipalo / räjähdys	Pohjakosketus / vuoto	Runkovaurio	Ohjauksen menetys	Kateissa	Henkilövahinko	Muu	
Onnettomuuden syyt: inhimillinen tekijä													
Ei tunnettuja inhimillisiä tekijöitä	20 %	13 %	41 %	89 %	14 %	96 %	67 %	0 %	4 %	67 %	38 %	75 %	66 %
Toimintavirhe	48 %	87 %	53 %	9 %	82 %	4 %	30 %	0 %	0 %	27 %	63 %	23 %	25 %
Huollon laiminlyönti tai polttoaineen loppuminen	0 %	0 %	0 %	1 %	0 %	0 %	2 %	0 %	95 %	0 %	0 %	0 %	6 %
Sairaus	2 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	2 %	0 %	0 %	0 %
Alkoholi	30 %	0 %	6 %	0 %	4 %	0 %	0 %	0 %	1 %	4 %	0 %	1 %	2 %
Ilkivalta	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
Yhteensä	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	0 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
Onnettomuuden syyt: ympäristötekijät													
Ei tunnettuja ympäristötekijöitä	73 %	67 %	74 %	99 %	92 %	100 %	95 %	0 %	100 %	83 %	50 %	88 %	94 %
Sääolosuhteet	25 %	20 %	21 %	1 %	7 %	0 %	5 %	0 %	0 %	17 %	50 %	12 %	5 %
Jääolosuhteet	2 %	13 %	6 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
Yhteensä	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	0 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
Onnettomuuden syyt: tekninen vika													
Ei tunnettuja teknisiä vikoja	93 %	93 %	91 %	6 %	94 %	52 %	40 %	0 %	19 %	87 %	100 %	77 %	39 %
Aluksen rakenteiden pettäminen	5 %	0 %	0 %	1 %	0 %	0 %	28 %	0 %	0 %	1 %	0 %	2 %	2 %
Tekninen vika ohjaukslaitteissa tai kuljetuskoneistossa	2 %	7 %	9 %	93 %	6 %	48 %	33 %	0 %	81 %	12 %	0 %	21 %	60 %
Yhteensä	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	0 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %