

TRAFICOM

Tilastokeskus 

Vesiliikenneonnettomuustilasto 2019

Statistik över sjöolyckor 2019

Aineistotoimittajat

Dataleverantörer

POLIISI



Rajavartiolaitos
Gränsbevakningsväsendet
The Finnish Border Guard

TRAFICOM



MERPELASTUSSEURA
SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

Yhteystiedot / Kontaktuppgifter:

Tommi Veistämö
Innovaatiot, liikenne ja matkailu
00022 Tilastokeskus
029 551 3546
tommi.veistamo@stat.fi

SISÄLLYS

Kuviot

1. Vesiliikenneonnettomuudet
2. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet vesialueittain
3. Vesiliikenneonnettomuudet vesialueittain
4. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet ikäryhmittäin
- 5a. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet miehet ikäryhmittäin
- 5b. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet naiset ikäryhmittäin
6. Kuolemaan johtaneissa vesiliikenneonnettomuuksissa osalliset alukset
7. Vesiliikenneonnettomuuksissa osalliset alukset
8. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet kuukausittain
9. Vesiliikenneonnettomuudet kuukausittain
10. Kauppamerenkulkuonnettomuudet kuukausittain
12. Huviveneonnettomuudet kuukausittain
13. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet viikonpäivittäin
14. Vesiliikenneonnettomuudet viikonpäivittäin
15. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet vuorokauden ajan mukaan
16. Vesiliikenneonnettomuudet vuorokauden ajan mukaan
17. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet onnettomuustyyppin mukaan
Vesiliikenneonnettomuudet onnettomuustyyppin mukaan

Taulukot

1. Vesiliikenneonnettomuudet
2. Vesiliikenteessä kuolleet vesialueittain
3. Vesiliikenneonnettomuudet vesialueittain
4. Vesiliikenteessä kuolleet merenkulun mukaan
5. Vesiliikenneonnettomuudet merenkulun mukaan
6. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet ikäryhmittäin
7. Vesiliikenteessä kuolleet ikäryhmittäin sukupuolen mukaan
8. Kuolemaan johtaneissa vesiliikenneonnettomuuksissa osalliset alukset
9. Vesiliikenneonnettomuuksissa osalliset alukset
10. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet ja vesiliikenneonnettomuudet kuukausittain
11. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet ja vesiliikenneonnettomuudet viikonpäivittäin
12. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet vuorokauden ajan mukaan
13. Vesiliikenneonnettomuudet vuorokauden ajan mukaan
14. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet onnettomuustyyppin mukaan
15. Vesiliikenneonnettomuudet onnettomuustyyppin mukaan
16. Kuolemaan johtaneiden vesiliikenneonnettomuuksien syyt
17. Vesiliikenneonnettomuuksien syyt
18. Vesiliikenneonnettomuudet alustyyppin ja onnettomuustyyppin mukaan
19. Onnettomuustyyppin osuus alustyyppille sattuneista vesiliikenneonnettomuuksista
20. Vesiliikenneonnettomuudet inhimillinen tekijä -syy ja alustyyppin mukaan
21. Inhimillinen tekijä -syiden osuudet alustyypeille sattuneista vesiliikenneonnettomuuksista
22. Vesiliikenneonnettomuudet ympäristötekijäsyiden ja alustyyppin mukaan
23. Ympäristötekijäsyiden osuus alustyypeille sattuneista vesiliikenneonnettomuuksista
24. Vesiliikenneonnettomuudet tekninen vika -syiden ja alustyyppin mukaan
25. Tekninen vika -syiden osuus alustyypeille sattuneista vesiliikenneonnettomuuksista
26. Vesiliikenneonnettomuudet onnettomuustyyppin ja syiden mukaan
27. Vesiliikenneonnettomuuksien syiden osuus onnettomuustyypeistä

INNEHÅLL

Figurer

1. Sjöolyckor
2. Antal omkomna i sjöolyckor fördelat på sjöområde
3. Antal sjöolyckor fördelat på sjöområde
4. Antal omkomna i sjöolyckor fördelat på åldersgrupp
- 5a. Antal omkomna män i sjöolyckor fördelat på åldersgrupp
- 5b. Antal omkomna kvinnor i sjöolyckor fördelat på åldersgrupp
6. Antal fartyg som varit inblandade i sjöolyckor med dödlig utgång
7. Antal fartyg som varit inblandade i sjöolyckor
8. Antal omkomna i sjöolyckor per månad
9. Antal sjöolyckor per månad
10. Antal olyckor inom yrkessjöfarten per månad
11. Antal olyckor inom fritidsbåtlivet per månad
12. Antal omkomna i sjöolyckor per veckodag
13. Antal sjöolyckor per veckodag
14. Antal omkomna i sjöolyckor fördelat på tid på dygnet
15. Antal sjöolyckor fördelat på tid på dygnet
16. Antal omkomna i sjöolyckor fördelat på olyckstyp
17. Antal sjöolyckor fördelat på olyckstyp

Tabeller

1. Sjöolyckor
2. Antal omkomna i sjötrafik fördelat på sjöområde
3. Antal sjöolyckor fördelat på sjöområde
4. Antal omkomna i sjötrafik fördelat på sjöfartskategori
5. Antal sjöolyckor fördelat på sjöfartskategori
6. Antal omkomna i sjöolyckor fördelat på åldersgrupp
7. Antal omkomna i sjötrafik fördelat på åldersgrupp och kön
8. Antal fartyg som varit inblandade i sjöolyckor med dödlig utgång
9. Antal fartyg som varit inblandade i sjöolyckor
10. Antal omkomna i sjöolyckor och antal sjöolyckor per månad
11. Antal omkomna i sjöolyckor och antal sjöolyckor per veckodag
12. Antal omkomna i sjöolyckor fördelat på tid på dygnet
13. Antal sjöolyckor fördelat på tid på dygnet
14. Antal omkomna i sjöolyckor fördelat på olyckstyp
15. Antal sjöolyckor fördelat på olyckstyp
16. Orsaker till sjöolyckor med dödlig utgång
17. Orsaker till sjöolyckor
18. Antal sjöolyckor fördelat på fartygstyp och olyckstyp
19. Andel olyckstyper fördelat på fartygstyp
20. Sjöolyckor orsakade av den mänskliga faktorn fördelat på fartygstyp
21. Andel sjöolyckor orsakade av den mänskliga faktorn fördelat på fartygstyp
22. Antal sjöolyckor fördelat på miljöfaktorer och fartygstyper
23. Andel sjöolyckor orsakade av miljöfaktorer fördelat på fartygstyp
24. Antal sjöolyckor orsakade av tekniskt fel fördelat på fartygstyp
25. Andel sjöolyckor orsakade av tekniskt fel fördelat på fartygstyp
26. Antal sjöolyckor fördelat på olyckstyp och orsak
27. Andel olyckstyper fördelat på olycksorsak

Laatuseloste - Vesiliikenneonnettomuustilasto

Käyttötarkoitus

Vesiliikenneonnettomuustilasto palvelee merenkulun turvallisuuden parantamiseksi tehtävää työtä kansallisesti ja kansainvälisesti. Tilaston tietoja käytetään kauppamerenkulun ja huviveneilyn turvallisuuden parantamiseen mm. lainsäädännön ja valistustyön keinoin.

Tiedon pääkäyttäjä on Liikenne- ja viestintävirasto Traficom, joka käyttää tilastoa merenkulun turvallisuustyön lisäksi myös oman toimintansa strategisena tulostittarina. Tietoa hyödyntävät myös muut osaltaan merenkulun turvallisuudesta vastaavat kansalliset tahot, kuten Rajavartiolaitos, Poliisi, Pelastustoimi ja Onnettomuustutkintakeskus.

Tilaston kansainvälinen hyödyntäminen liittyy Euroopan Unionin (EU) meriliikennealan onnettomuuksien tutkinnan peruseriaatteista ja direktiivien 1999/35/EY ja 2002/59/EY muuttamisesta annettuun direktiiviin 2009/18/EY, joka edellyttää vuoden 2009 alusta jäsenmaita ilmoittamaan Euroopan meriturvallisuusviraston tietojärjestelmään (EMCIP) tiedot kaikista vesiliikenneonnettomuuksista, joissa on osallisena kauppa-alus.

Tietolähteet

Vesiliikenneonnettomuuksien tietolähteenä ovat viranomais- sekä vapaaehtoisjärjestöjen aineistot. Viranomaisaineistoista mukana ovat Poliisin, Rajavartiolaitoksen (RVL) ja Traficomien aineistot. Vapaaehtoisjärjestöjä ovat Meri- ja Järvipelastusyhdistykset, joiden kattojärjestö on Suomen Meripelastusseura (SMPS).

Poliisin aineisto kattaa Poliisiasiain tietojärjestelmässä (**PATJA**) olevat vesiliikenneonnettomuudet. Rajavartiolaitoksen aineisto tarkoittaa Meripelastuskeskusten tehtävistä tuotettua Meripelastusrekisteriä (**MEPE**). Traficomien aineisto sisältää kauppamerenkulun onnettomuuksia, jotka vuosien 2007-2008 osalta on poimittu Merenkululaitoksen DAMA-aineistosta ja vuodesta 2009 alkaen yhteiseurooppalaisesta **EMCIP**-järjestelmästä. Suomen Meripelastusseuran aineisto (**MESSI**) kattaa paikallisten yhdistysten suorittamat tehtävät.

Kuolemaan johtaneiden vesiliikenneonnettomuuksien osalta Tilastokeskus tarkistaa ja täydentää onnettomuusaineistoa kuolemansyytilaston tiedoilla vesiliikenteessä menehtyneistä. Onnettomuuksien vesialuepaikannuksessa on käytetty Suomen Ympäristökeskuksen (SYKE) toimittamia paikkatietoaineistoja meri- ja valuma-alueista. Onnettomuuden koordinaatti- tai kuntatieto on yhdistetty SYKEN paikkatietoaineistoon tapahtumapaikan vesialueen selvittämiseksi.

Vertailtavuus

Tilastossa käytetyt onnettomuuksien tyyppi- ja syylokitukset sekä alustyyppien luokitukset ovat Euroopan meriturvallisuusviraston EMCIP-järjestelmän mukaisia. EMCIP-järjestelmä puolestaan pohjautuu kansainvälisen merenkulkujärjestön IMO:n (International Maritime Organization) suosituksiin. Kansainvälisen vertailtavuuden mahdollistamiseksi kansallisten viranomaisten käyttämät luokitukset on yhteen sovitettu näihin kansainvälisiin suosituksiin.

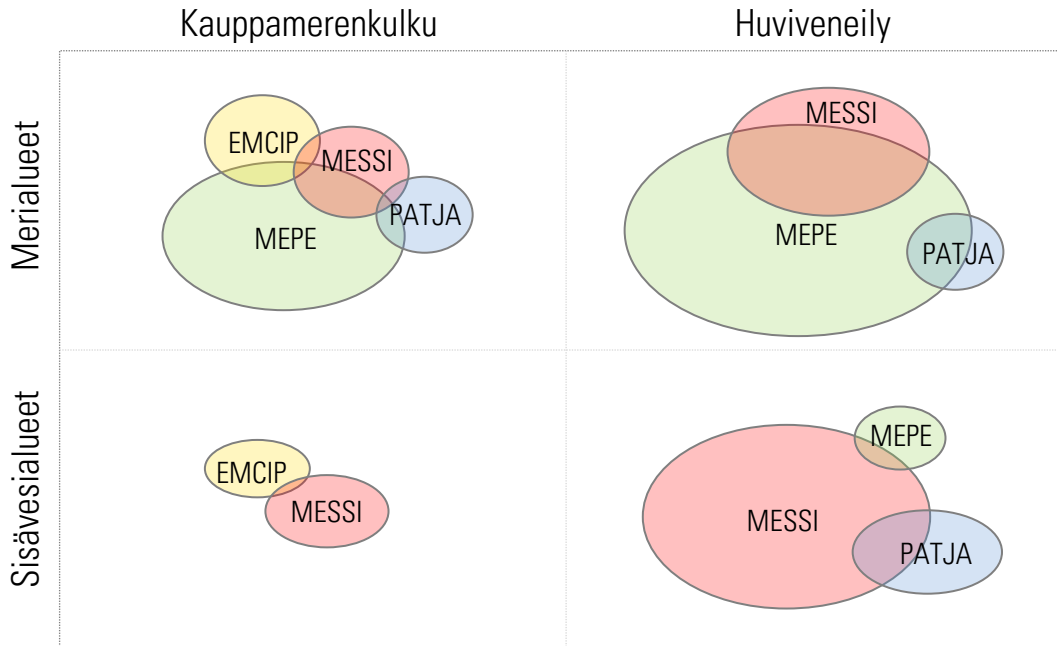
Peittävyys

Tilasto kattaa tietolähteinä olevien tahojen tietoon tulleet Suomen aluevesillä sekä niiden läheisyydessä olevalla kansainvälisellä vesialueella tapahtuneet kauppamerenkulku- ja huviveneilyonnettomuudet. Tilastossa on lisäksi mukana Trafín tietoon tulleet suomalaisille aluksille ulkomailla sattuneet onnettomuudet.

Tilaston peittävyys kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien osalta on sataprosenttinen, johtuen viranomais- ja kuolemansyyaineistojen yhdistämisestä.

Muiden kuin kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien osalta tilasto kattaa kaikkien alan toimijoiden tietoon tulleet vesiliikenneonnettomuudet lukuun ottamatta Pelastustoimen itsenäisesti suorittamia tapauksia. Jos Pelastustoimen alaiset hätäkeskukset ovat hälyttäneet tapahtumaan jonkin tietolähteinä toimivista tahoista, silloin kyseinen tapaus on tilastossa mukana. Tällaisia tapauksia on runsaasti Suomen Meripelastusseuran ja Poliisin aineistoissa.

Alla oleva kaavio kuvaa tietolähteiden toimittamien aineistojen jakautumista kauppamerenkulkuun ja huviveneilyyn sekä sisävesiin ja merialueisiin. Kuvioiden koko ilmaisee tapausten määrää ja kuvioiden leikkaukset ilmaisevat aineistojen päällekkäisyyttä, eli tapauksia, jotka löytyvät useamman kuin yhden tietolähteen aineistoista. Nämä päällekkäisyydet on poistettu aineistosta niin, että kyseinen tapaus on mukana tilastossa vain kertaalleen.



Muita tilastoja vesiliikenneonnettomuuksista

Vesiliikenteen turvallisuuden alalla työskentelevät tahot tuottavat omasta toiminnastaan tilastoja, jotka osin sivuavat myös vesiliikenneonnettomuuksia. Tällaisia tilastoja tuottavat esimerkiksi Rajavartiolaitos omista meripelastussuoritteistaan sekä Suomen Meripelastusseura paikallisten yhdistystensä suorittamista tehtävistä sekä Pelastustoimi osana omaa tehtävätilastointiaan. Lisäksi Suomen uima- ja hengenpelastusliitto julkaisee lehdistöseurannan perusteella laadittua tilastoa hukkuneista, jossa yhtenä luokittelukriteerinä on vesiliikenteessä hukkuneet. Puhtaasti vesiliikenteeseen keskittyvää ja merkittävimpien toimijoiden aineistot yhteen kokoavaa tilastoa ei aiemmin ole ollut saatavilla.

MÄÄRITELMÄT

Vesiliikenneonnettomuus

Vesialueella sattunut, vesikulkuneuvon varustuksesta, käytöstä tai toiminnasta johtuva tapahtuma, joka johtaa henkilö-, omaisuus- tai ympäristövahinkoon taikka pelastustoimiin.

Vesiliikenneonnettomuudessa kuollut

Henkilö, joka on kuollut vesiliikenneonnettomuuden seurauksena saamiensa vammojen johdosta joko välittömästi tai myöhemmin. Sisältää myös kadonneet henkilöt, jotka voidaan perustellusti olettaa kuolleen.

Kauppamerenkulkuonnettomuus

Vesiliikenneonnettomuus, jossa osallisena on vähintään yksi ammattimaisessa liikenteessä oleva alus tai yli 24 metriä pitkä alus.

Huviveneonnettomuus

Vesiliikenneonnettomuus, jossa on osallisena ainoastaan huvi- ja virkistyskäytössä olevia aluksia, joiden pituus on alle 24 metriä.

Tapahtuma-aika

Vesiliikenneonnettomuuden tarkka tapahtuma-aika silloin kun se on tiedossa. Muussa tapauksessa varhaisin saatavilla oleva aika, kuten avunpyynnön vastaanottamisaika.

Onnettomuuden tyyppiluokittelu

Onnettomuuden tyyppien luokitteluissa aineistoissa olevat tyyppiluokat on yhteen sovitettu EMCIP-järjestelmän mukaiseen luokitteluun. Puuttuvat tyyppiluokitukset on lisätty käsittelyvaiheessa onnettomuudesta saatavilla olevien muiden tietojen perusteella.

Onnettomuuden syiden luokittelu

Onnettomuuden syiden luokittelussa on käytetty ensisijaisesti aineistoissa jo olemassa olevia tietoja onnettomuuden syistä, sovittaen ne yhteen tilastossa käytetyn EMCIP-järjestelmän mukaiseen syylokiteluun. Puuttuvia syytietoja on lisätty tapauksiin aineiston käsittelyvaiheessa onnettomuudesta saatavilla olevien muiden tietojen perusteella.

Alkoholi onnettomuuden syynä

Onnettomuus, jossa huviveneen kuljettajan on todettu tai vahvoin perustein epäillään tapahtumahetkellä olleen vähintään ruorijuopumuksen rajana olevan yhden promillen humalatilassa. Myös alle yhden promillen humalatilasta voidaan kirjata onnettomuuden syyksi, jos alkoholin katsotaan myötävaikuttaneen onnettomuuden tapahtumiseen. Ammattimaisessa vesiliikenteessä ruorijuopumuksen promilleraja laski 21.6.2012 yhdestä promillesta 0,5 promilleen. Kuolemantapauksissa lopullinen tieto alkoholin myötävaikutuksesta saadaan kuolemansyyaineistosta. Suomen Meripelastusseuralla ei ole viranomaisvaltuuksia alkoholin vaikutuksen selvittämiseen, joten alkoholi syytietona puuttuu SMPS:n aineistosta.

Taulukoissa käytetyt symbolit

Ei yhtään	.
Ennakkotieto	*

Kvalitetsbeskrivning - Statistik över sjöolyckor

Användningsändamål

Statistiken över sjöolyckor stöder arbetet med att förbättra sjösäkerheten både på ett nationellt och ett internationellt plan. Statistikuppgifterna används för att förbättra säkerheten inom yrkessjöfarten och fritidsbåtlivet bland annat genom lagstiftning och upplysningsarbete.

Uppgifternas huvudanvändare är Transport- och kommunikationsverket Traficom, som använder statistiken dels för sitt sjösäkerhetsarbete, dels som en strategisk resultatmätare av den egna verksamheten. Uppgifterna används också av andra nationella instanser som ansvarar för sjösäkerheten, såsom gränsbevakningsväsendet, polisen, räddningsväsendet och Olycksutredningscentralen.

Den internationella användningen av statistiken hänför sig till Europeiska unionens (EU) direktiv 2009/18/EG om grundläggande principer för utredning av olyckor i sjötransportsektorn och om ändring av direktiven 1999/35/EG och 2002/59/EG. Enligt direktivet ska medlemsländer från början av 2009 lagra data om alla sjöolyckor och tillbud till sjöss där ett handelsfartyg är inblandat i den Europeiska databasen för sjöolycksutredningar (EMCIP).

Datakällor

Datakällorna för sjöolyckorna består av både myndigheters och frivilliga organisationers material. I myndighetsmaterialet ingår polisens, gränsbevakningsväsendets och Traficoms material. De frivilliga organisationerna är sjöräddningsföreningarna som hör till takorganisationen Finlands Sjöräddningssällskap (FSRS).

Polisens material omfattar alla sjöolyckor som registrerats i informationssystemet för polisärenden (**PATJA**). Med gränsbevakningsväsendets material avses Sjöräddningsregistret (**MEPE**) som förs över Sjöräddningscentralens uppgifter. Traficoms material innehåller olyckor inom yrkessjöfarten, som för 2007-2008 års del har tagits från Sjöfartsverkets DAMA-material och från och med 2009 från det sameuropeiska **EMCIP**-systemet. Finlands Sjöräddningssällskaps material (**MESSI**) omfattar de uppgifter som utförts av lokala föreningar.

I fråga om antalet sjöolyckor med dödlig utgång kontrollerar och kompletterar Statistikcentralen olycksmaterialet med uppgifterna om antalet omkomna i sjötrafik i dödsorsaksstatistiken. För bestämning av i vilket sjöområde olyckorna har inträffat har man använt Finlands miljöcentral (SYKE) geografiska information om sjö- och avrinningsområden. Koordinat- och kommunuppgifter om var olyckan inträffat har sammanförts med SYKEs geografiska information.

Jämförbarhet

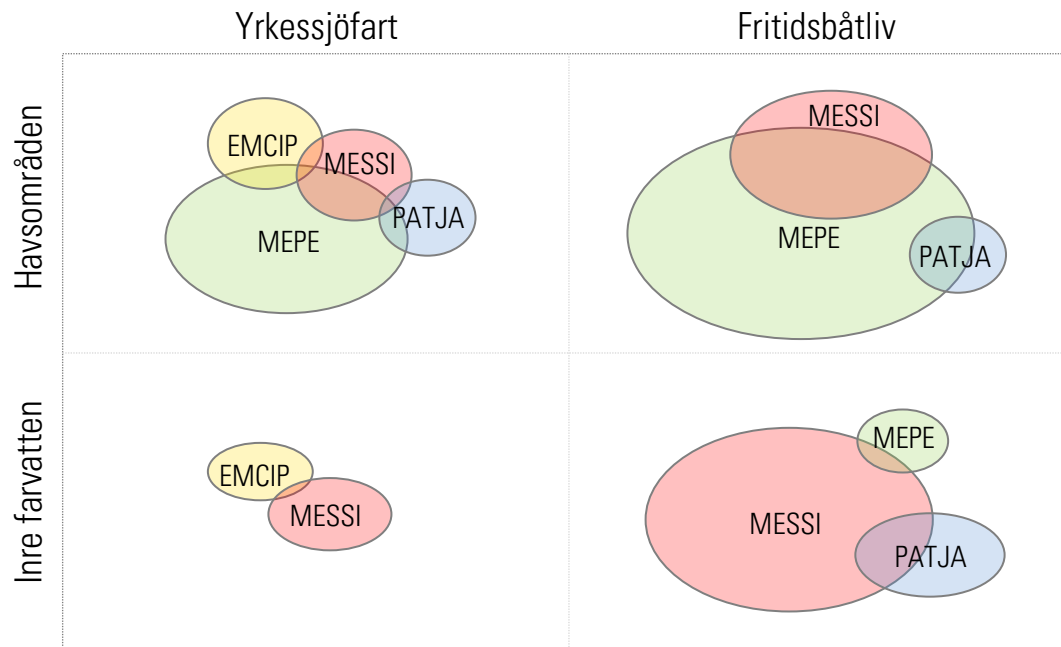
Olyckornas typ- och orsaksklassificeringar samt fartygstypernas klassificering som använts i statistiken överensstämmer med Europeiska sjösäkerhetsverkets EMCIP-system. EMCIP-systemet för sin del grundar sig på den internationella sjöfartsorganisationen IMO:s (International Maritime Organization) rekommendationer. För att möjliggöra internationell jämförbarhet överensstämmer klassificeringarna som de nationella myndigheterna använder med de internationella rekommendationerna.

Täckning

Statistiken täcker de olyckor inom yrkessjöfarten och fritidsbåtlivet som inträffat på finska territorialvatten och på internationella sjöområden i närheten av dem som kommit till instansernas kännedom. Statistiken omfattar också alla olyckor utomlands där finländska fartyg varit inblandade och som kommit till Traficoms kännedom. I fråga om olyckorna med dödlig utgång är statistikens täckning hundra procentig tack vare att myndighets- och dödsorsaksmaterialet har sammanförts.

För övriga olyckor än dem med dödlig utgång täcker statistiken alla sjöolyckor som kommit till aktörernas kännedom med undantag av fallen som utförs självständigt av räddningsväsendet. Om nödcentralerna som är underställda räddningsväsendet har kallat någon av instanserna som fungerar som datakällor till en olycksplats, ingår fallet i fråga i statistiken. Det finns många sådana fall i Finlands sjöräddningssällskaps och polisens material.

Diagrammet nedan beskriver hur materialet som datakällorna lämnar in är fördelat mellan yrkessjöfart och fritidsbåtliv samt mellan inre farvatten och havsområden. Cirkelnas storlek visar antalet fall och överlappningarna i cirkeln visar sådant material där fallen ingår i fler än en datakällas material. Dessa överlappningar har alltid strukits ur materialet så att fallet i fråga bara förekommer en gång i statistiken.



Övrig statistik över sjöolyckor

Instanserna som arbetar med sjösäkerhet framställer också statistik över sin egen verksamhet som delvis också tangerar sjöolyckor. Sådan statistik framställs till exempel av gränsbevakningsväsendet som framställer statistik över de egna sjöräddningsprestationerna, av Finlands sjöräddningssällskap som framställer statistik över uppgifterna som de lokala föreningarna har utfört samt av räddningsväsendet som en del av den egna statistikföreningen. Finlands simundervisnings- och livräddningsförbund publicerar också statistik över drunkningsolyckor som framställts på basis av pressuppföljningen. I den statistiken är ett av klassificeringskriterierna drunkningsolyckor i sjötrafik. Det har inte tidigare funnits någon statistik som fokuserar bara på sjötrafik och där de viktigaste aktörernas material har sammanförts.

DEFINITIONER

Sjöolycka

En incident som skett på grund av en vattenfarkosts utrustning, drift eller verksamhet på ett sjöområde och som har lett till person-, egendoms- eller miljöskador eller räddningsåtgärder.

Omkommen i sjöolycka

En person som har omkommit antingen omedelbart eller senare till följd av de skador som uppkommit vid en sjöolycka. Omfattar också saknade personer som på goda grunder kan antas ha omkommit.

Olycka inom yrkessjöfart

Sjöolycka i vilken åtminstone ett fartyg inom yrkessjöfart eller ett över 24 meter långt fartyg är inblandat.

Olycka inom fritidsbåtliv

En sjöolycka där endast fartyg som används för fritids- och rekreationsändamål och vars längd är under 24 meter är inblandade.

Tidpunkt för incidenten

Exakt tidpunkt för när incidenten skedde om man känner till detta. I annat fall den tidpunkt som man först fick kännedom om, såsom tidpunkten då begäran om hjälp mottogs.

Olyckans typklassificering

Typklasserna i det klassificerade materialet över olyckstyper har sammanförts enligt klassificeringen i EMCIP-systemet. Typklassificeringarna som saknas har lagts till i behandlingsskedet på basis av andra tillgängliga uppgifter om olyckan.

Klassificering av olycksorsakerna

Vid klassificeringen av olycksorsaker har man i första hand använt de uppgifter om olycksorsakerna som redan finns i materialet och samordnat dem i enlighet med orsaksklassificeringen i EMCIP-systemet. Orsaksuppgifterna som saknas har lagts till i fallen under behandlingsskedet av materialet på basis av andra tillgängliga uppgifter om olyckan.

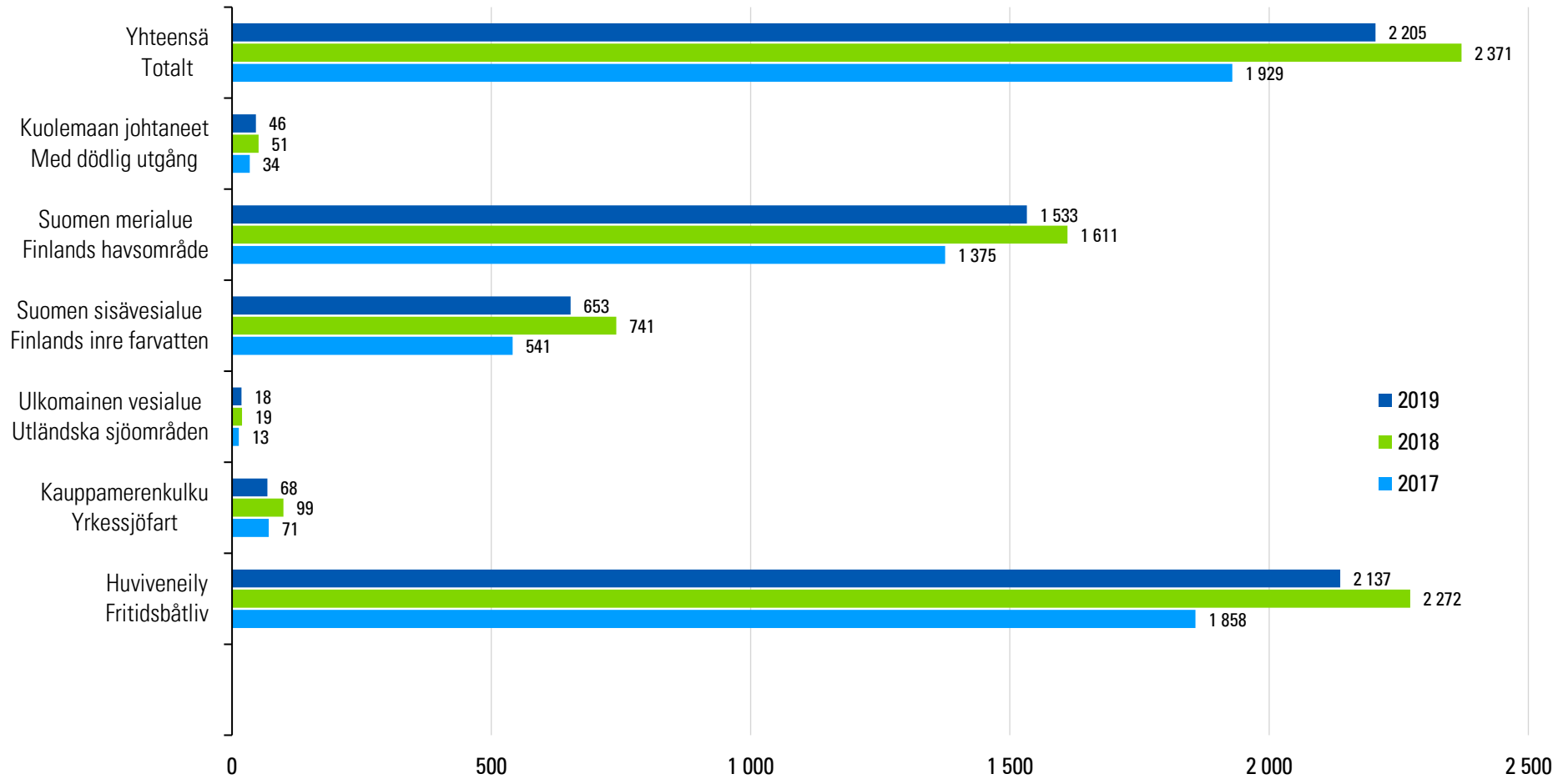
Alkohol som olycksorsak

En olycka där man konstaterat eller på starka grunder misstänker att en fritidsbåtfare vid tidpunkten för olyckan har haft minst en promille alkohol i blodet, vilket är gränsen för roderfylleri. Också mindre än en promille alkohol i blodet kan registreras som olycksorsak, om det kan anses att alkoholen har varit en bidragande orsak till olyckan. Inom yrkessjöfarten sjönk promillegränsen för roderfylleri 21.6.2012 från en promille till 0,5 promille. Vid dödsfall får man den slutliga uppgiften om alkoholen varit en bidragande faktor ur dödsorsaksmaterialet. Finlands sjöräddningssällskap har inte myndighetsbefogenheter att utreda alkoholpåverkan, så därför saknas alkohol som orsaksuppgift ur sjöräddningssällskapets material.

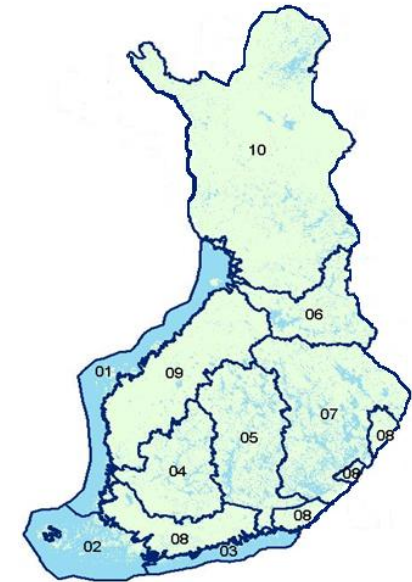
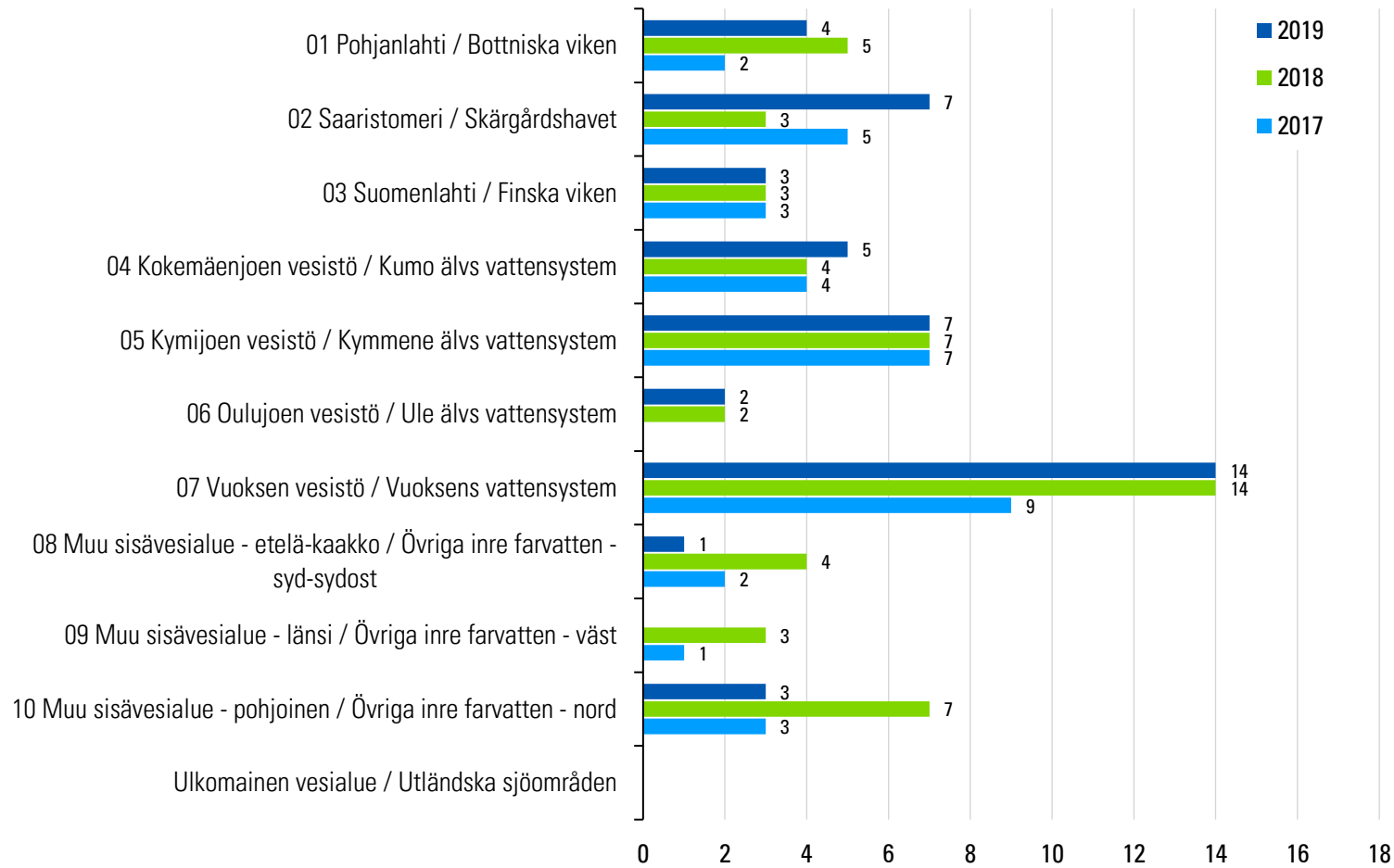
Symboler som används i tabellerna

Noll	.
Förhandsuppgift	*

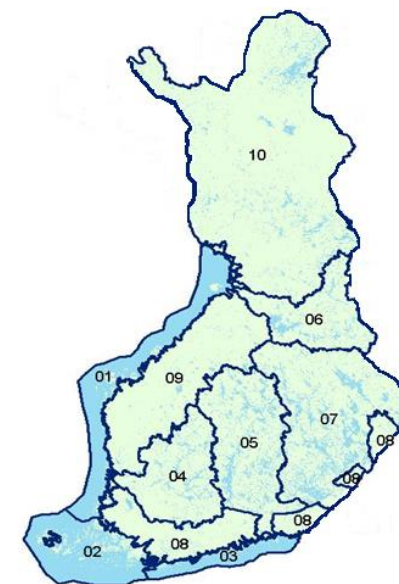
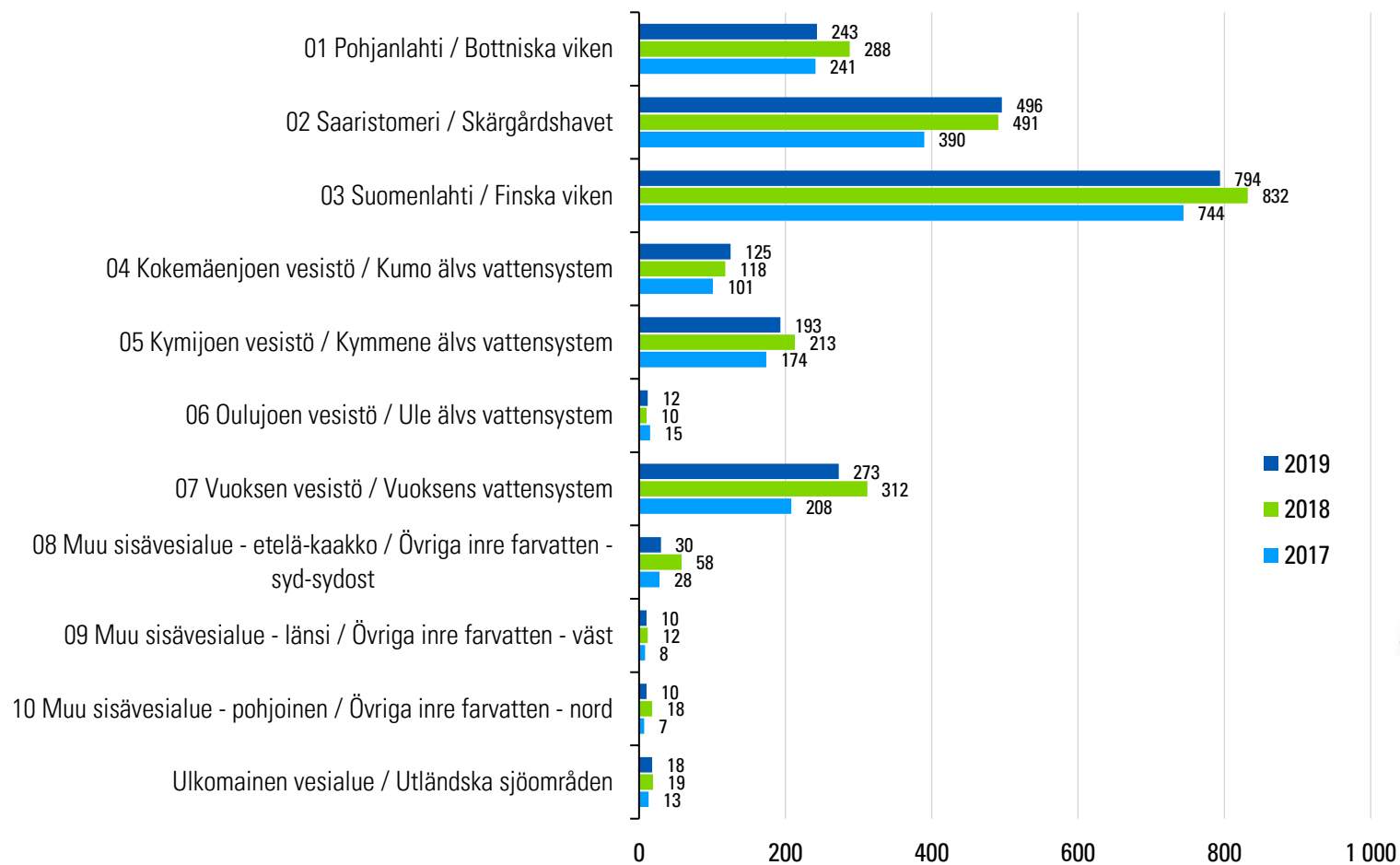
Kuva 1. Vesiliikenneonnettomuudet
 Figur 1. Antal sjöolyckor



Kuva2. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet vesialueittain 2017-2019
 Figur 2. Antal omkomna i sjöolyckor fördelat på sjöområde 2017-2019

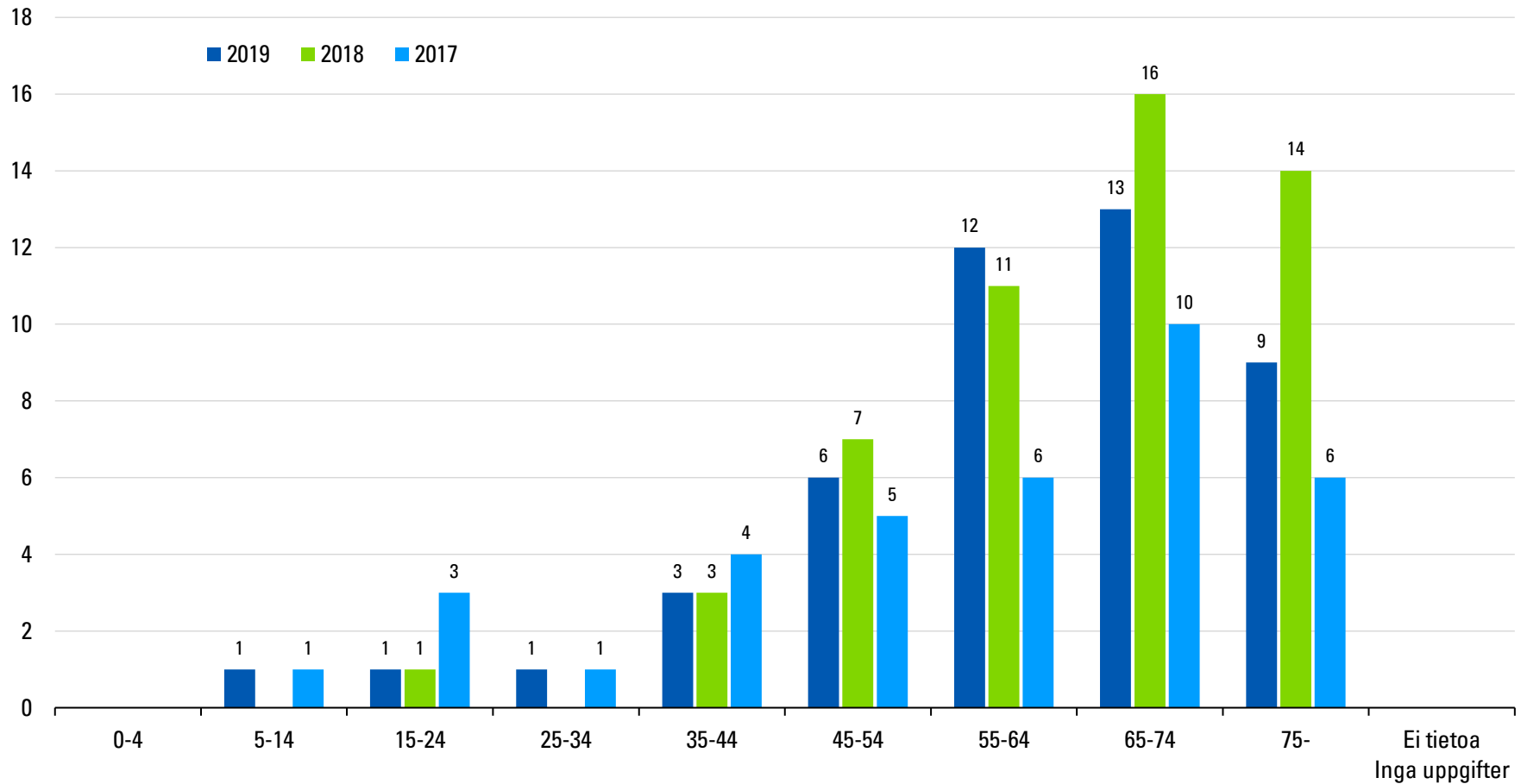


Kuva 3. Vesiliikenneonnettomuudet vesialueittain 2017-2019
 Figur 3. Antal sjöolyckor fördelat på sjöområde 2017 -2019

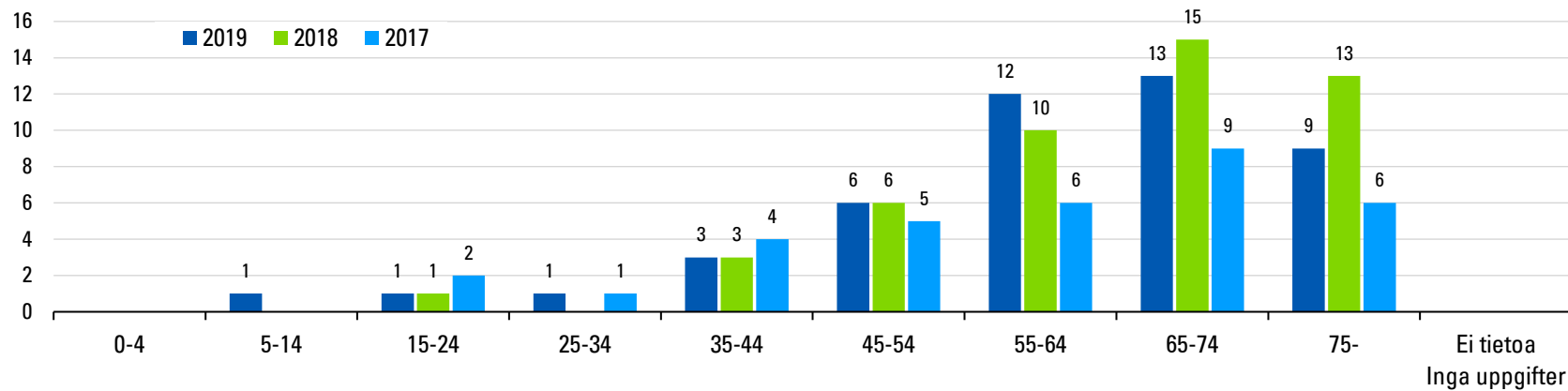


■ 2019
 ■ 2018
 ■ 2017

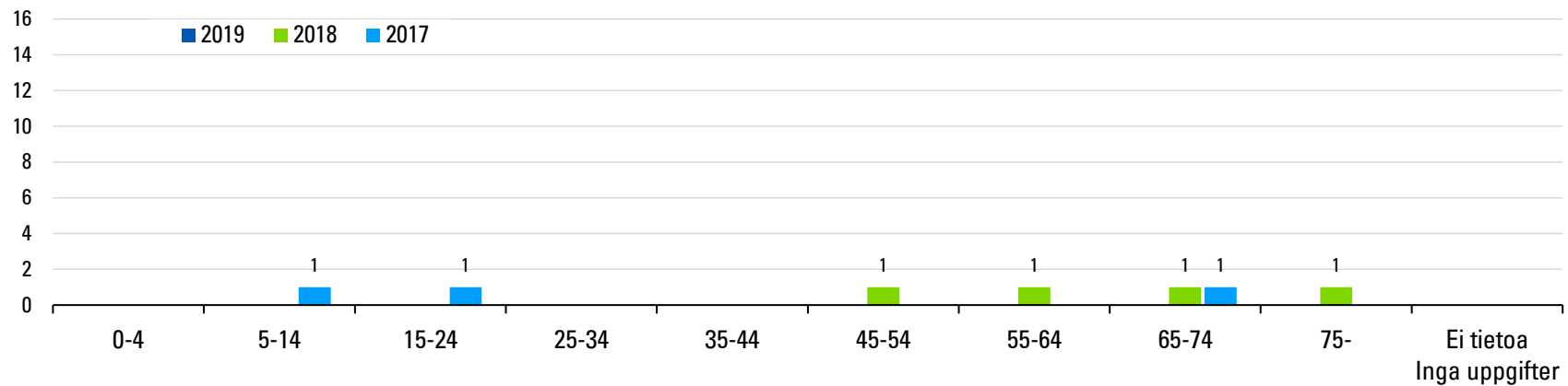
Kuva 4. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet ikäryhmittäin 2017-2019
 Figur 4. Antal omkomna i sjöolyckor fördelat på åldersgrupp 2017-2019



Kuva 5a. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet miehet ikäryhmittäin 2017-2019
 Figur 5a. Antal omkomna män i sjöolyckor fördelat på åldersgrupp 2017-2019

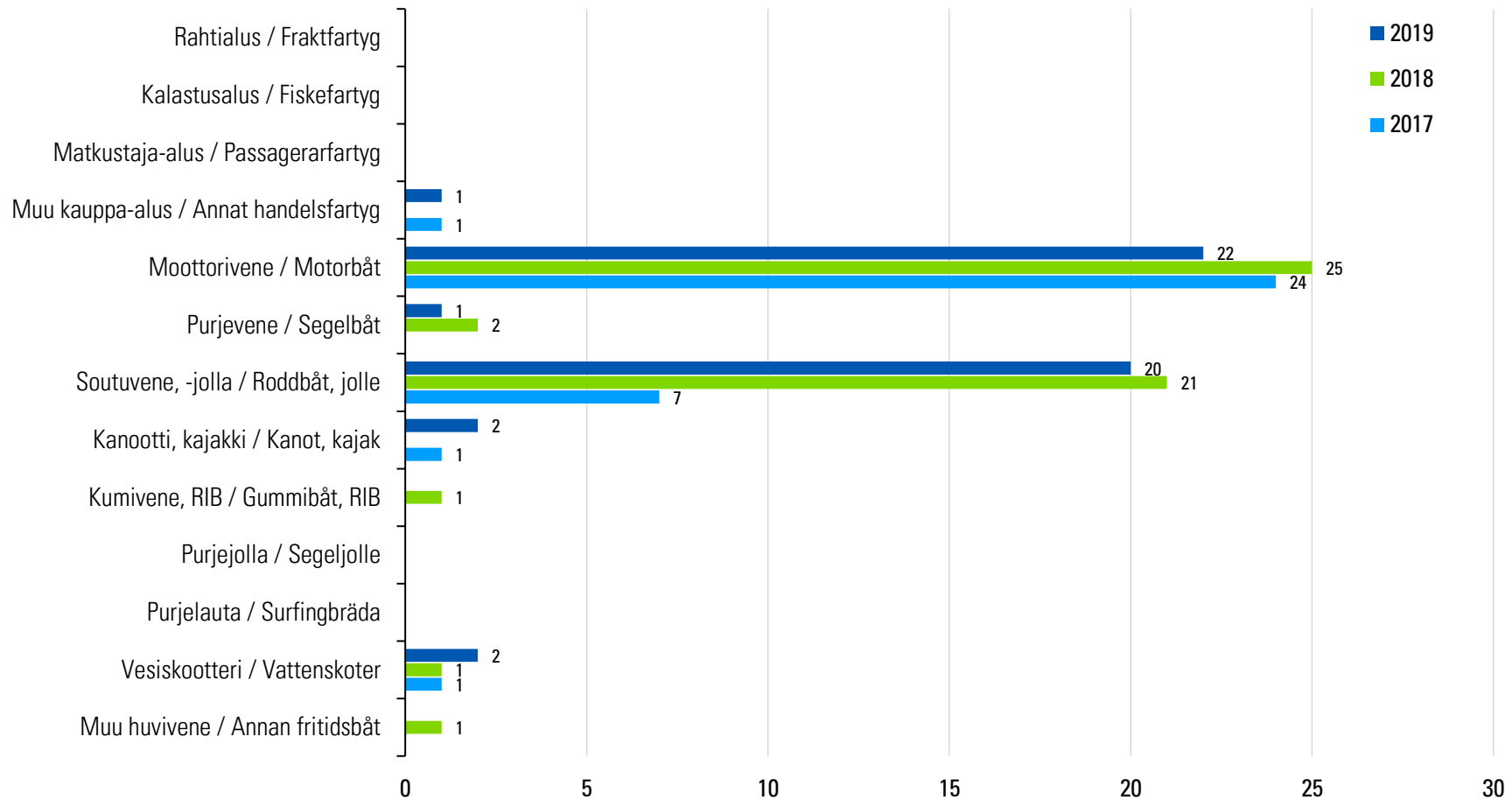


Kuva 5b. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet naiset ikäryhmittäin 2017-2019
 Figur 5b. Antal omkomna kvinnor i sjöolyckor fördelat på åldersgrupp 2017-2019



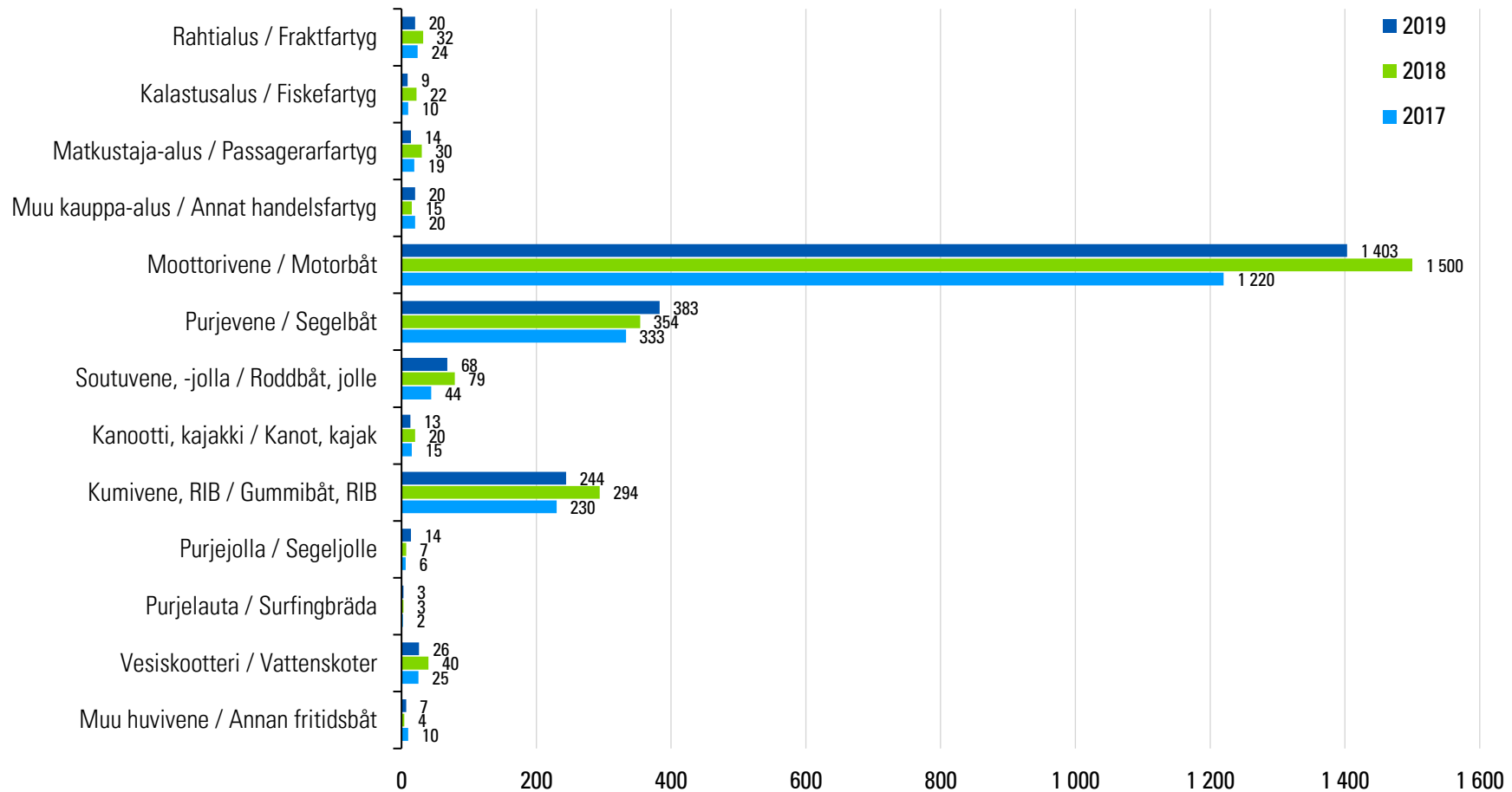
Kuva 6. Kuolemaan johtaneissa vesiliikenneonnettomuuksissa osalliset alukset 2017-2019

Figur 6. Antal fartyg som varit inblandade i sjöolyckor med dödlig utgång 2017-2019

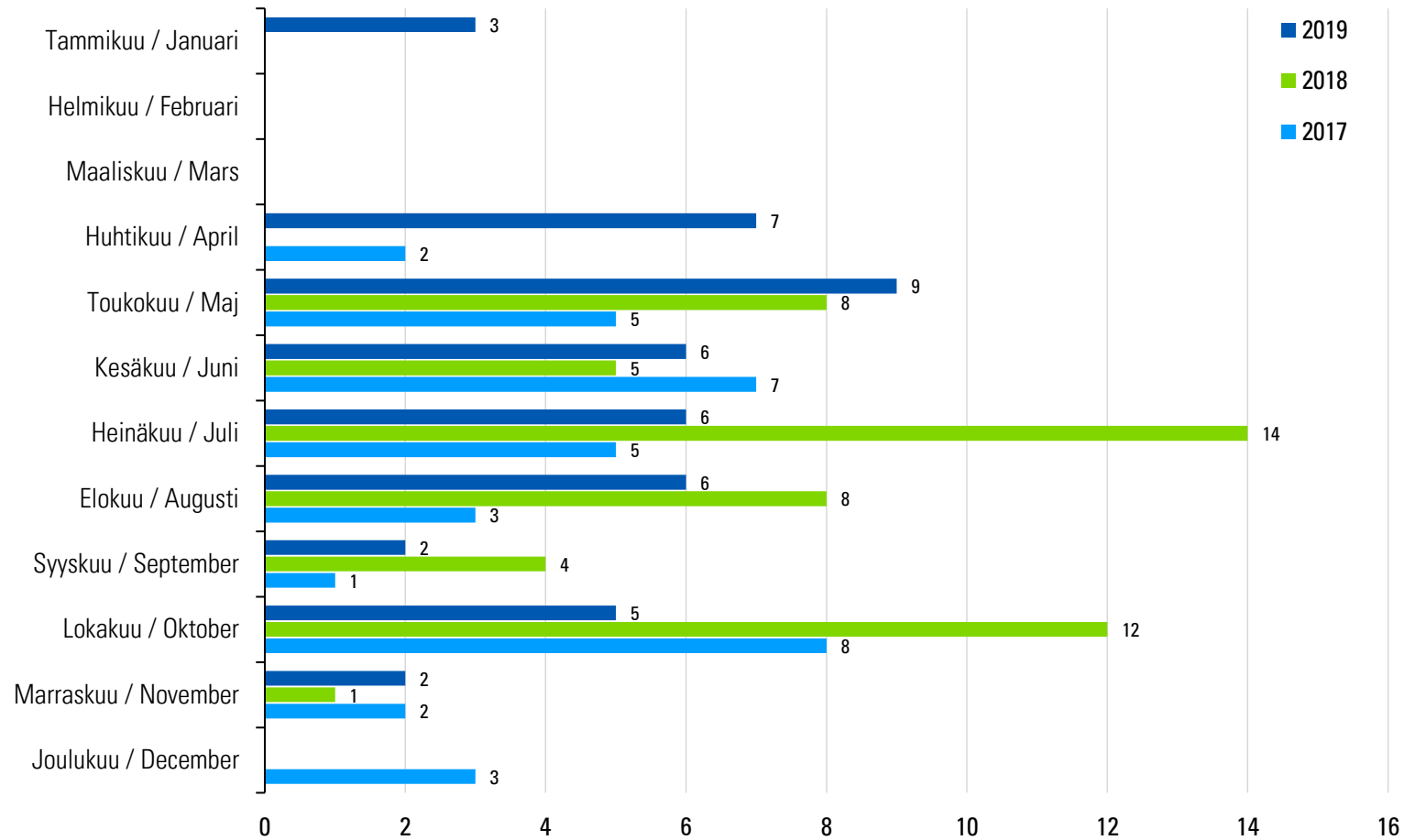


Kuva 7. Vesiliikenneonnettomuuksissa osalliset alukset 2017-2019

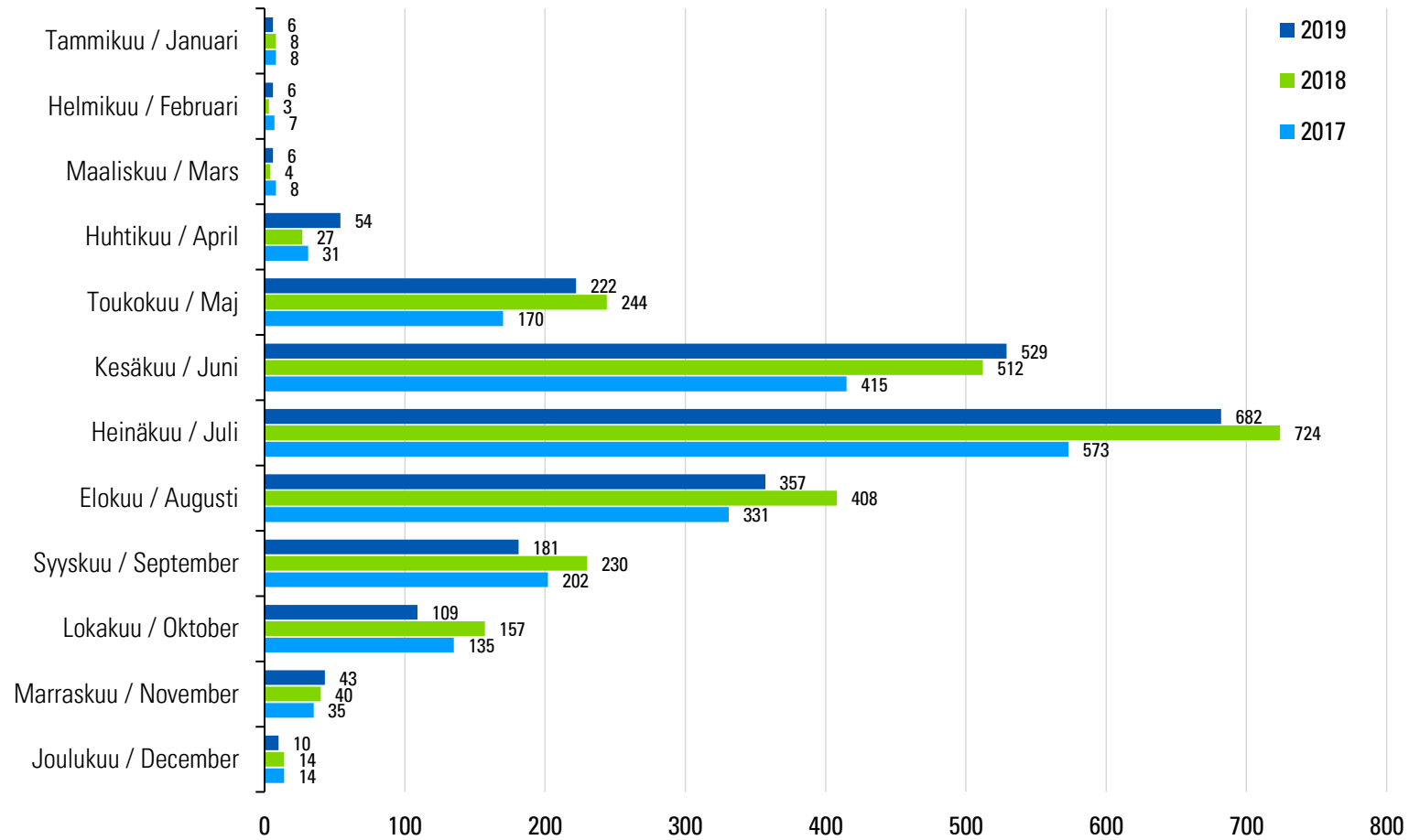
Figur 7. Antal fartyg som varit inblandade i sjöolyckor 2017-2019



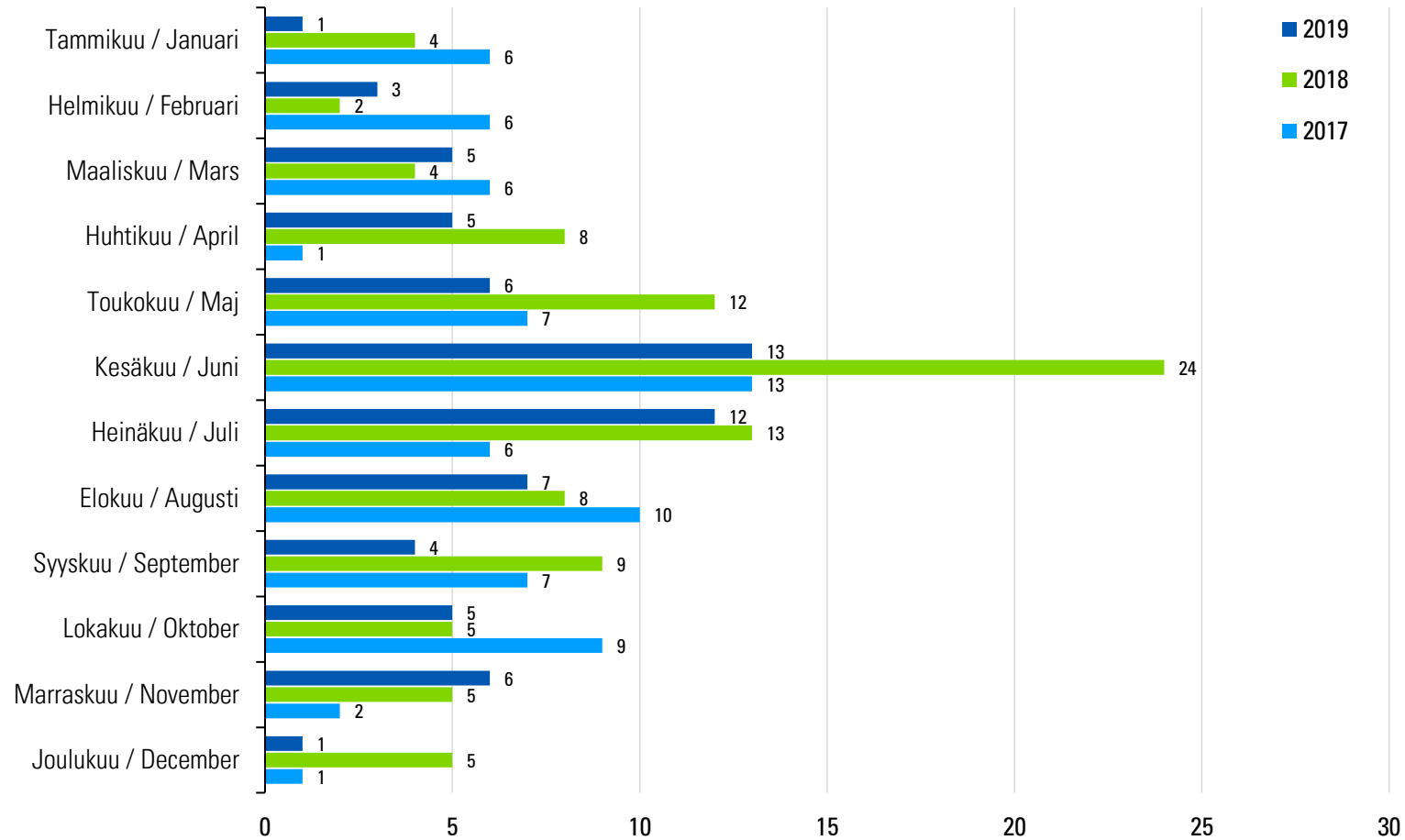
Kuva 8. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet kuukausittain 2017-2019
 Figur 8. Antal omkomna i sjöolyckor per månad 2017-2019



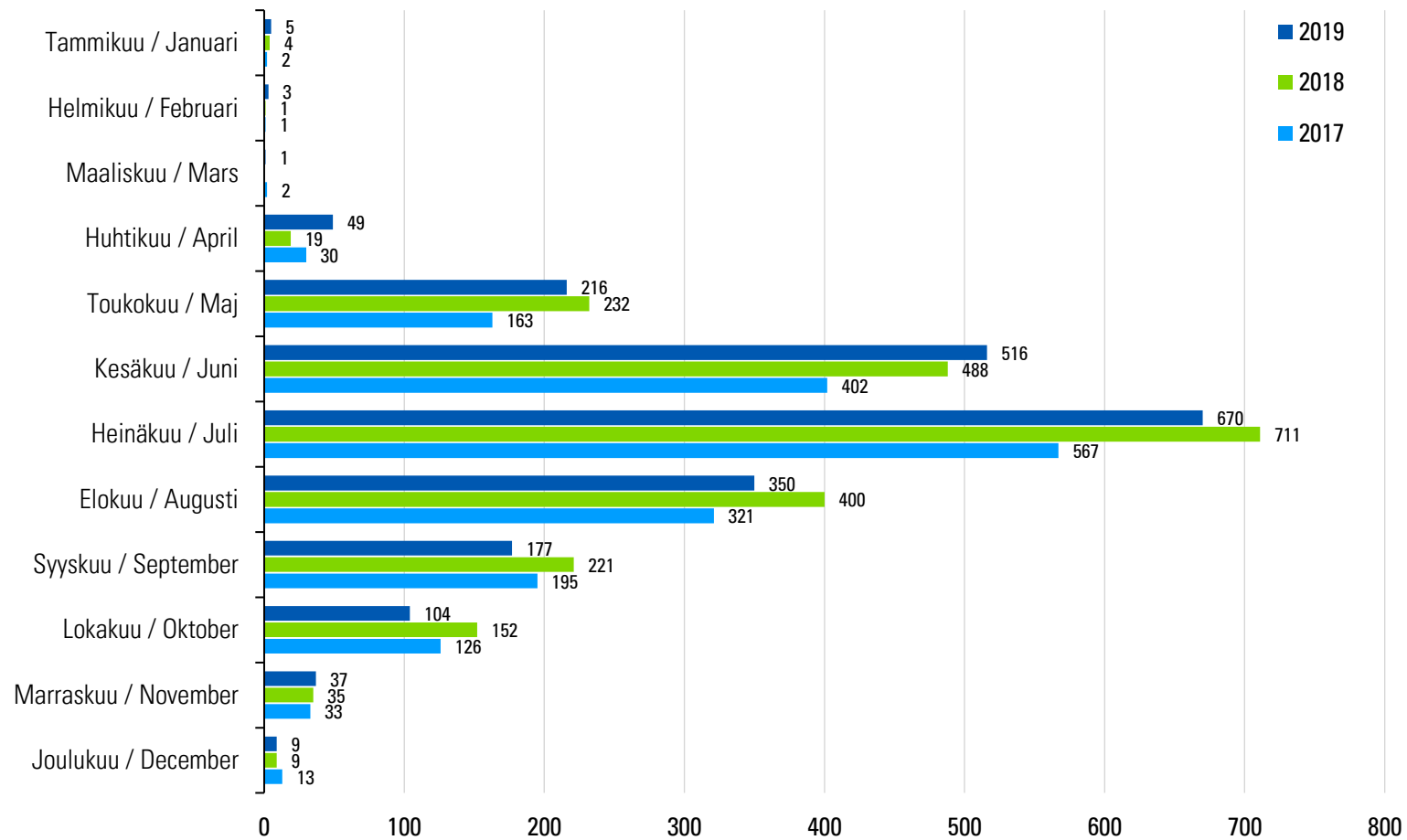
Kuva 9. Vesiliikenneonnettomuudet kuukausittain 2017-2019
 Figur 9. Antal sjöolyckor per månad 2017 -2019



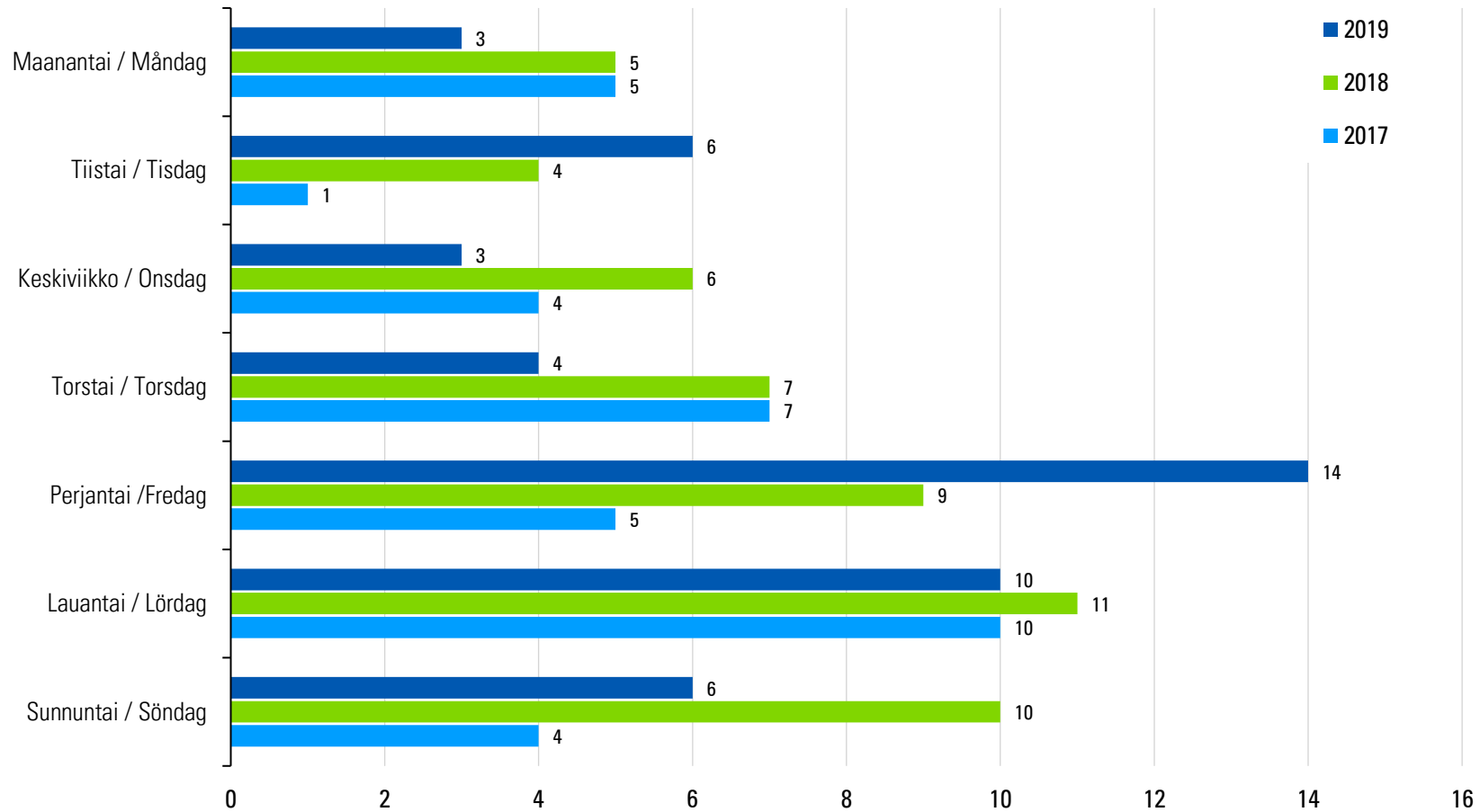
Kuva 10. Kauppamerenkulkuonnettomuudet kuukausittain 2017-2019
 Figur 10. Antal olyckor inom yrkessjöfarten per månad 2017 -2019



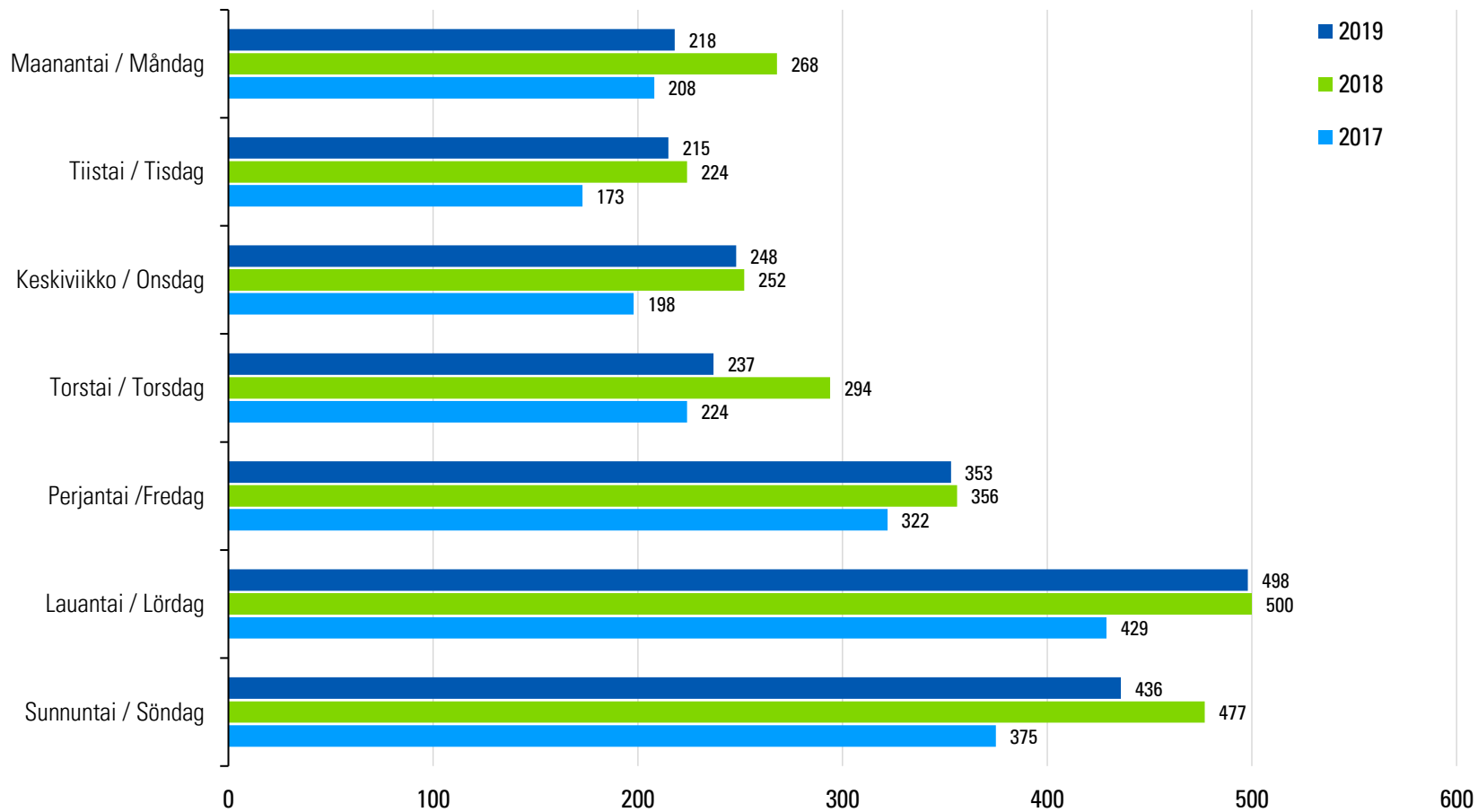
Kuva 11. Huviveneonnettomuudet kuukausittain 2017-2019
 Figur 11. Antal olyckor inom fritidsbåtlivet per månad 2017 -2019



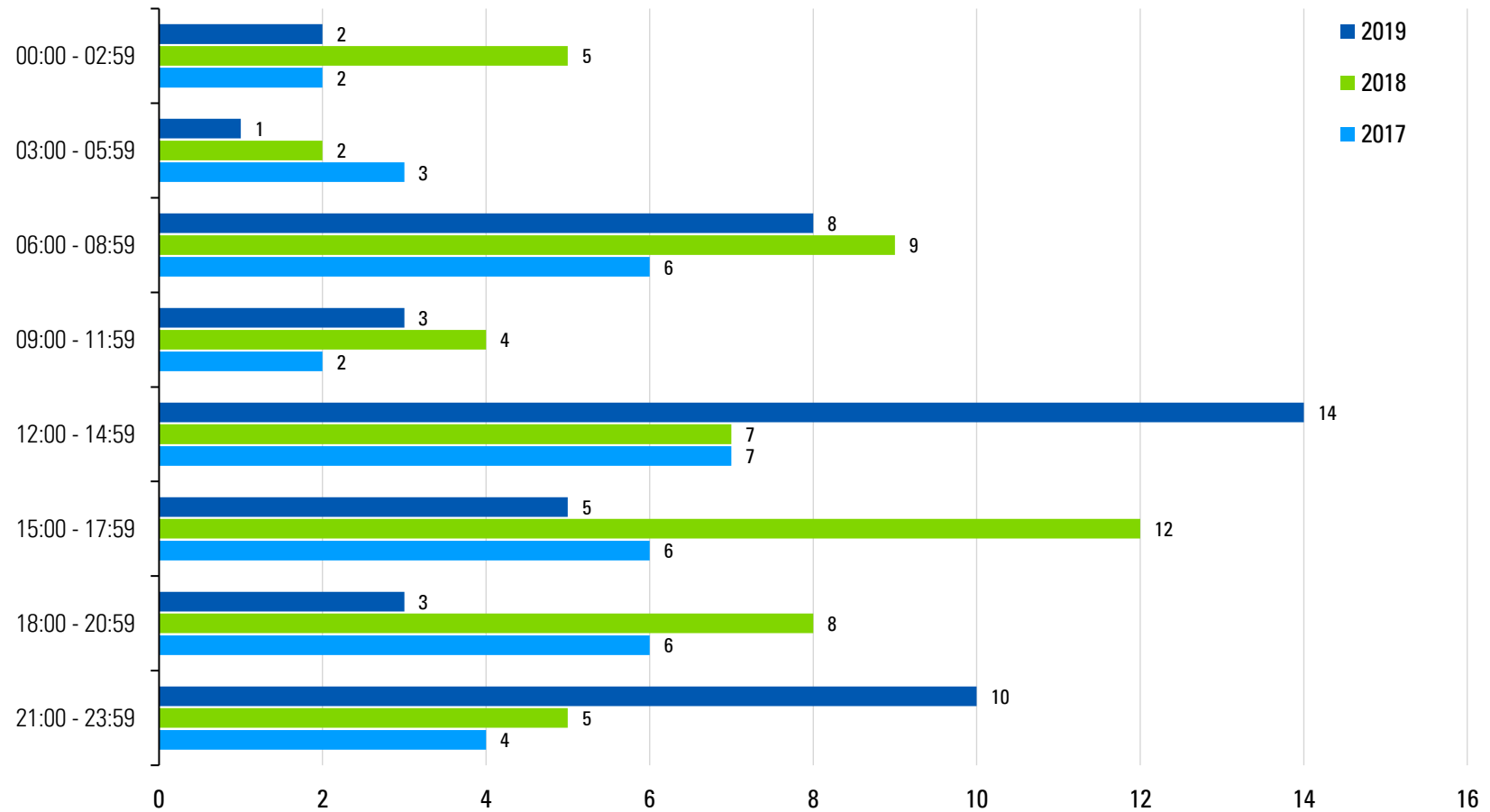
Kuva 12. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet viikonpäivittäin 2017-2019
 Figur 12. Antal omkomna i sjöolyckor per veckodag 2017-2019



Kuva 13. Vesiliikenneonnettomuudet viikonpäivittäin 2017-2019
 Figur 13. Antal sjöolyckor per veckodag 2017 -2019

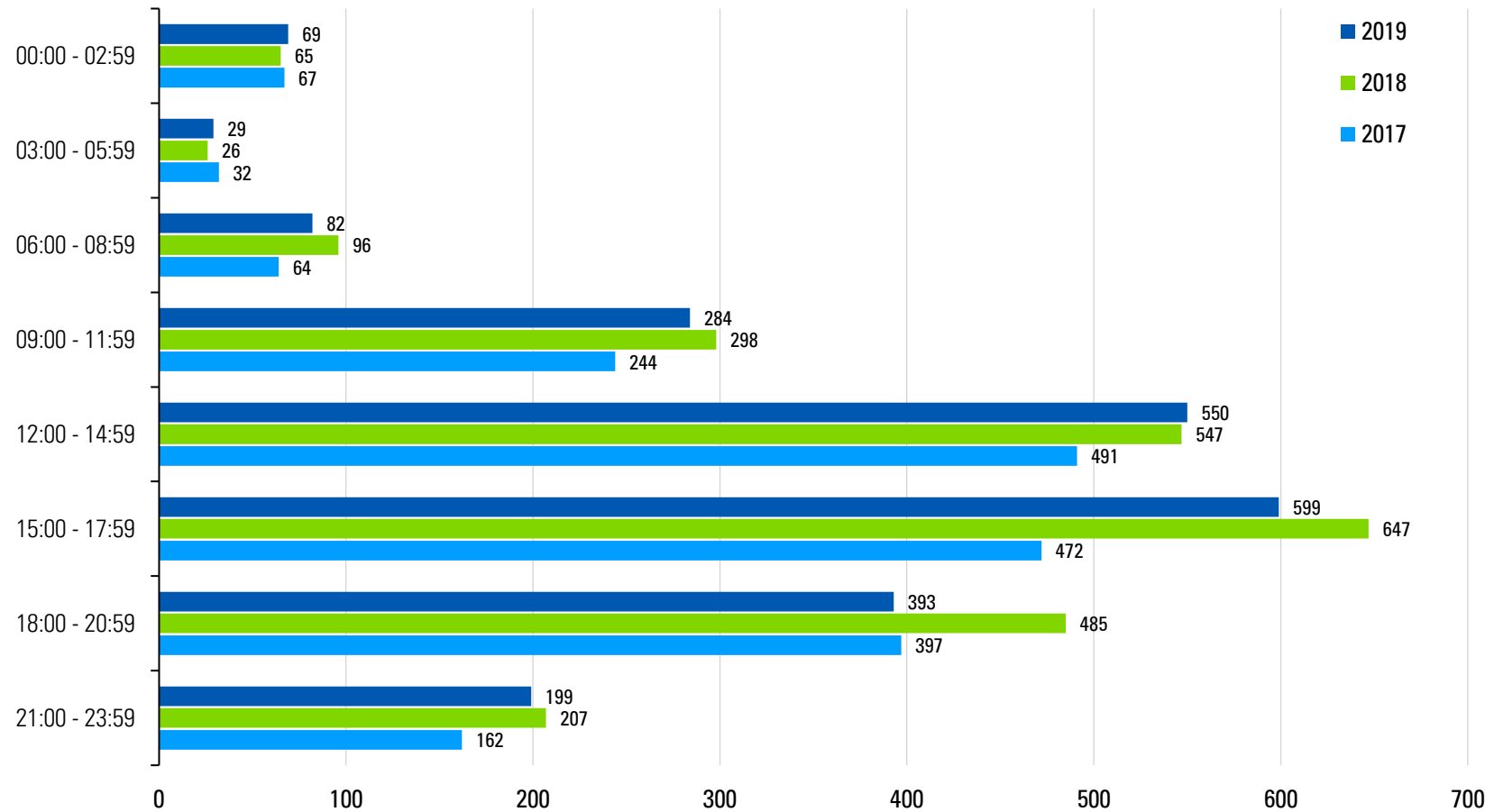


Kuva 14. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet vuorokauden ajan mukaan 2017-2019
 Figur 14. Antal omkomna i sjöolyckor fördelat på tid på dygnet 2017-2019



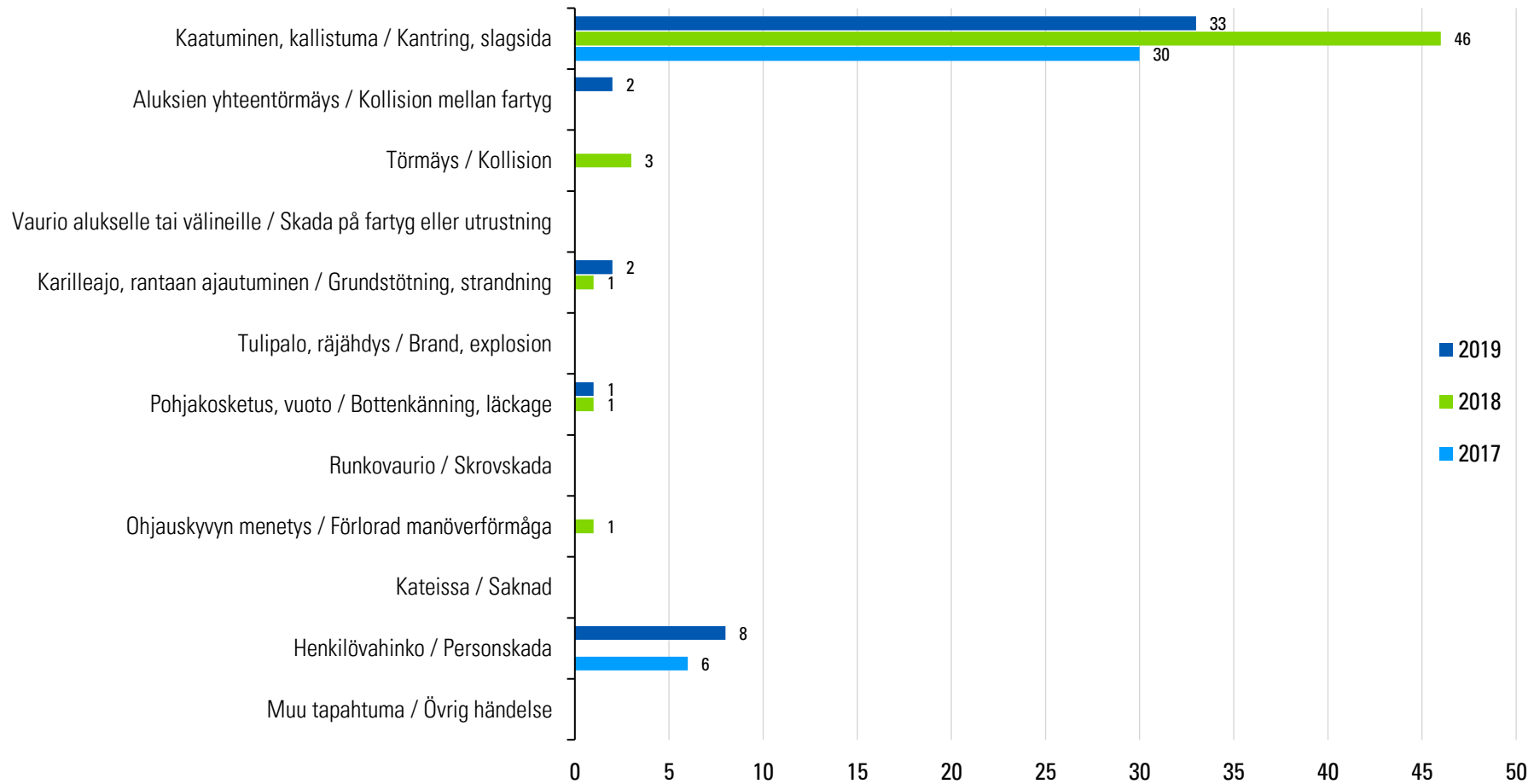
Kuva 15. Vesiliikenneonnettomuudet vuorokauden ajan mukaan 2017-2019

Figur 15. Antal sjöolyckor fördelat på tid på dygnet 2017-2019



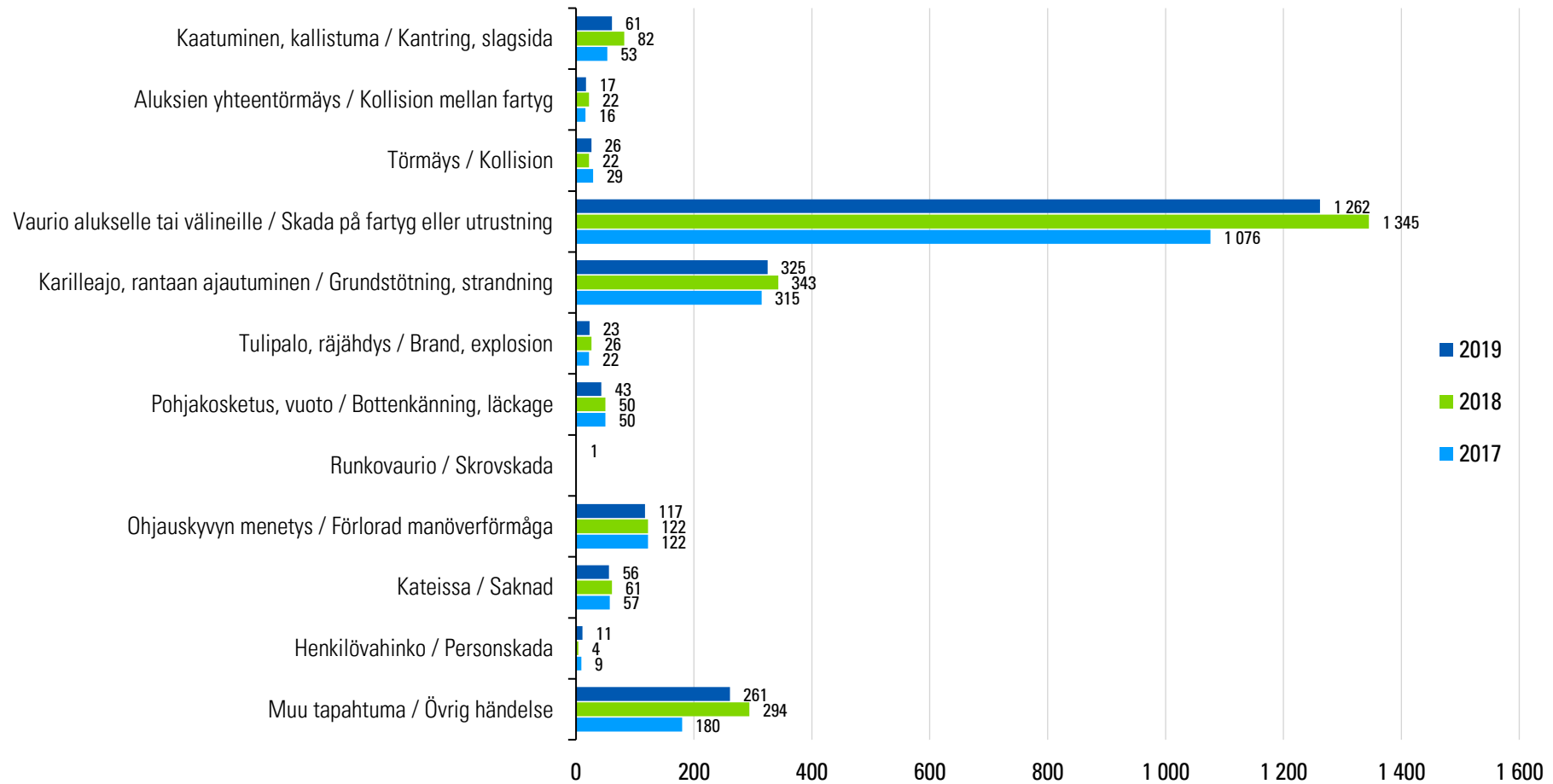
Kuva 16. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet onnettomuustyyppin mukaan 2017-2019

Figur 16. Antal omkomna i sjöolyckor fördelat på olyckstyp 2017-2019



Kuva 17. Vesiliikenneonnettomuudet onnettomuustyyppin mukaan 2017-2019

Figur 17. Antal sjöolyckor fördelat på olyckstyp 2017-2019



Taulukko 1. Vesiliikenneonnettomuudet 2016-2019

Tabell 1. Antal sjöolyckor 2016 -2019

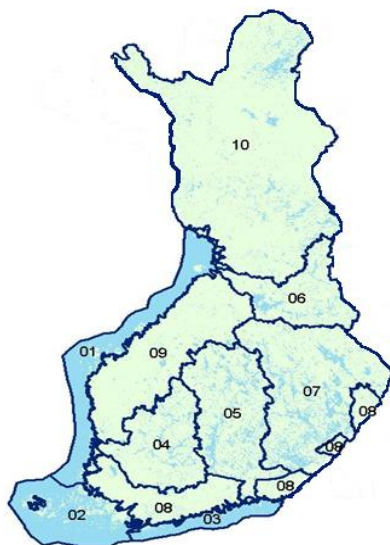
Vuosi År	Yhteensä Totalt	Kuolemaan johtaneet Med dödlig utgång	Suomen merialue Finlands havsområde	Suomen sisävesialue Finlands inre farvatten	Ulkomainen vesialue Utländska sjöområden	Kauppamerenkulku Yrkessjöfart	Huviveneily Fritidsbåtliv
2019	2 205	46	1 533	653	18	68	2 137
2018	2 371	51	1 611	741	19	99	2 272
2017	1 929	34	1 375	541	13	71	1 858
2016	2 016	46	1 439	560	17	99	1 917

Taulukko 2. Vesiliikenteessä kuolleet vesialueittain 2016-2019
Tabell 2. Antal omkomna i sjötrafik fördelat på sjöområde 2016-2019

Vesialue Sjöområde	Vuosi / År			
	2019	2018	2017	2016
Suomen merialue / Finlands havsområde	14	11	10	6
01 Pohjanlahti / Bottniska viken	4	5	2	1
02 Saaristomeri / Skärgårdshavet	7	3	5	5
03 Suomenlahti / Finska viken	3	3	3	.
Suomen sisävesialue / Finlands inre farvatten	32	41	26	42
04 Kokemäenjoen vesistö / Kumo älvs vattensystem	5	4	4	3
05 Kymijoen vesistö / Kymmene älvs vattensystem	7	7	7	15
06 Oulujoen vesistö / Ule älvs vattensystem	2	2	.	3
07 Vuoksen vesistö / Vuoksens vattensystem	14	14	9	10
08 Muu sisävesialue - etelä-kaakko / Övriga inre farvatten - syd-sydost	1	4	2	4
09 Muu sisävesialue - länsi / Övriga inre farvatten - väst	.	3	1	1
10 Muu sisävesialue - pohjoinen / Övriga inre farvatten - nord	3	7	3	6
Ulkomainen vesialue / Utländska sjöområden	.	.	.	.
Yhteensä / Totalt	46	52	36	48

Taulukko 3. Vesiliikenneonnettomuudet vesialueittain 2016-2019
Tabell 3. Antal sjöolyckor fördelat på sjöområde 2016 -2019

Vesialue Sjöområde	Vuosi / År			
	2019	2018	2017	2016
Suomen merialue / Finlands havsområde	1 533	1 611	1 375	1 439
01 Pohjanlahti / Bottniska viken	243	288	241	330
02 Saaristomeri / Skärgårdshavet	496	491	390	408
03 Suomenlahti / Finska viken	794	832	744	701
Suomen sisävesialue / Finlands inre farvatten	653	741	541	560
04 Kokemäenjoen vesistö / Kumo älvs vattensystem	125	118	101	112
05 Kymijoen vesistö / Kymmene älvs vattensystem	193	213	174	172
06 Oulujoen vesistö / Ule älvs vattensystem	12	10	15	10
07 Vuoksen vesistö / Vuoksens vattensystem	273	312	208	223
08 Muu sisävesialue - etelä-kaakko / Övriga inre farvatten - syd-sydost	30	58	28	22
09 Muu sisävesialue - länsi / Övriga inre farvatten - väst	10	12	8	8
10 Muu sisävesialue - pohjoinen / Övriga inre farvatten - nord	10	18	7	13
Ulkomainen vesialue / Utländska sjöområden	18	19	13	17
Yhteensä / Totalt	2 204	2 371	1 929	2 016



Taulukko 4. Vesiliikenteessä kuolleet merenkulun mukaan 2016-2019

Tabell 4. Antal omkomna i sjötrafik fördelat på sjöfartskategori 2016-2019

Vuosi År	Kuolleet / Omkomna		
	Yhteensä Totalt	Kauppamerenkulku Yrkessjöfart	Huviveneily Fritidsbåtliv
2019	46	.	46
2018	52	.	52
2017	36	2	34
2016	48	.	48

Taulukko 5. Vesiliikenneonnettomuudet merenkulun mukaan 2016-2019

Tabell 5. Antal sjöolyckor fördelat på sjöfartskategori 2016-2019

Vuosi År	Onnettomuudet / Olyckor		
	Yhteensä Totalt	Kauppamerenkulku Yrkessjöfart	Huviveneily Fritidsbåtliv
2019	2 205	68	2 137
2018	2 371	99	2 272
2017	1 929	71	1 858
2016	2 016	99	1 917

Taulukko 6. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet ikäryhmittäin 2016-2019
 Tabell 6. Antal omkomna i sjöolyckor fördelat på åldersgrupp 2016-2019

Vuosi År	0-4	5-14	15-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75-	Ei tietoa Inga uppgifter	Yhteensä Totalt
2019	.	1	1	1	3	6	12	13	9	.	46
2018	.	.	1	.	3	7	11	16	14	.	52
2017	.	1	3	1	4	5	6	10	6	.	36
2016	.	1	1	2	5	9	9	14	7	.	48

Taulukko 7. Vesiliikenteessä kuolleet ikäryhmittäin sukupuolen mukaan 2016-2019
 Tabell 7. Antal omkomna i sjötrafik fördelat på åldersgrupp och kön 2016-2019

Vuosi År	0-4	5-14	15-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75-	Ei tietoa Inga uppgifter	Yhteensä Totalt
Miehet / Män											
2019	.	1	1	1	3	6	12	13	9	.	46
2018	.	.	1	.	3	6	10	15	13	.	48
2017	.	.	2	1	4	5	6	9	6	.	33
2016	.	1	1	2	5	8	9	14	6	.	46
Naiset / Kvinnor											
2019	0
2018	1	1	1	1	.	4
2017	.	1	1	.	.	.	.	1	.	.	3
2016	1	.	.	1	.	2

Taulukko 8. Kuolemaan johtaneissa vesiliikenneonnettomuuksissa osalliset alukset 2016-2019
Tabell 8. Antal fartyg som varit inblandade i sjöolyckor med dödlig utgång 2016-2019

Alustyyppi Fartygstyp	Vuosi / År			
	2019	2018	2017	2016
Kauppa-alus / Handelsfartyg	1	0	1	0
Rahtialus / Fraktfartyg	.	.	.	.
Kalastusalus / Fiskefartyg	.	.	.	.
Matkustaja-alus / Passagerarfartyg	.	.	.	.
Muu kauppa-alus / Annat handelsfartyg	1	.	1	.
Huvivene / Fritidsbåt	47	51	33	47
Moottorivene / Motorbåt	22	25	24	24
Purjevene / Segelbåt	1	2	.	.
Soutuvene, -jolla / Roddbåt, jolle	20	21	7	20
Kanootti, kajakki / Kanot, kajak	2	.	1	1
Kumivene, RIB / Gummibåt, RIB	.	1	.	.
Purjejolla / Segeljolle	.	.	.	.
Purjelauta / Surfingbräda	.	.	.	.
Vesiskootteri / Vattenskoter	2	1	1	.
Muu huvivene / Annan fritidsbåt	.	1	.	2
Yhteensä / Totalt	48	51	34	47

Taulukko 9. Vesiliikenneonnettomuuksissa osalliset alukset 2016-2019
Tabell 9. Antal fartyg som varit inblandade i sjöolyckor 2016-2019

Alustyyppi Fartygstyp	Vuosi / År			
	2019	2018	2017	2016
Kauppa-alus / Handelsfartyg	63	99	73	102
Rahtialus / Fraktfartyg	20	32	24	18
Kalastusalus / Fiskefartyg	9	22	10	10
Matkustaja-alus / Passagerarfartyg	14	30	19	35
Muu kauppa-alus / Annat handelsfartyg	20	15	20	39
Huvivene / Fritidsbåt	2 161	2 301	1 885	1 940
Moottorivene / Motorbåt	1 403	1 500	1 220	1 272
Purjevene / Segelbåt	383	354	333	272
Soutuvene, -jolla / Roddbåt, jolle	68	79	44	67
Kanootti, kajakki / Kanot, kajak	13	20	15	27
Kumivene, RIB / Gummibåt, RIB	244	294	230	258
Purjejolla / Segeljolle	14	7	6	8
Purjelauta / Surfingbräda	3	3	2	3
Vesiskootteri / Vattenskoter	26	40	25	14
Muu huvivene / Annan fritidsbåt	7	4	10	19
Yhteensä / Totalt	2 224	2 400	1 958	2 042

Taulukko 10. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet ja vesiliikenneonnettomuudet kuukausittain 2016-2019

Tabell 10. Antal omkomna i sjöolyckor och antal sjöolyckor per månad 2016-2019

Yhteensä Totalt	Vuosi / År				Kauppamerenkulku Yrkessjöfart	Vuosi / År				Huviveneily Fritidsbåtliv	Vuosi / År			
	2019	2018	2017	2016		2019	2018	2017	2016		2019	2018	2017	2016
Kuolleet / Omkomna	2019	2018	2017	2016	Kuolleet / Omkomna	2019	2018	2017	2016	Kuolleet / Omkomna	2019	2018	2017	2016
Tammikuu / Januari	3	.	.	1	Tammikuu / Januari	.	.	.	.	Tammikuu / Januari	3	.	.	1
Helmikuu / Februari	.	.	.	.	Helmikuu / Februari	.	.	.	.	Helmikuu / Februari	.	.	.	.
Maaliskuu / Mars	.	.	.	.	Maaliskuu / Mars	.	.	.	.	Maaliskuu / Mars	.	.	.	.
Huhtikuu / April	7	.	2	5	Huhtikuu / April	.	.	.	.	Huhtikuu / April	7	.	2	5
Toukokuu / Maj	9	8	5	8	Toukokuu / Maj	.	.	.	.	Toukokuu / Maj	9	8	5	8
Kesäkuu / Juni	6	5	7	7	Kesäkuu / Juni	.	.	.	.	Kesäkuu / Juni	6	5	7	7
Heinäkuu / Juli	6	14	5	11	Heinäkuu / Juli	.	.	.	.	Heinäkuu / Juli	6	14	5	11
Elokuu / Augusti	6	8	3	8	Elokuu / Augusti	.	.	.	.	Elokuu / Augusti	6	8	3	8
Syyskuu / September	2	4	1	2	Syyskuu / September	.	.	.	.	Syyskuu / September	2	4	1	2
Lokakuu / Oktober	5	12	8	4	Lokakuu / Oktober	.	.	.	.	Lokakuu / Oktober	5	12	8	4
Marraskuu / November	2	1	2	2	Marraskuu / November	.	.	.	.	Marraskuu / November	2	1	2	2
Joulukuu / December	.	.	3	.	Joulukuu / December	.	.	2	.	Joulukuu / December	.	.	1	.
Yhteensä / Totalt	46	52	36	48	Yhteensä / Totalt	0	0	2	0	Yhteensä / Totalt	46	52	34	48
Onnettomuudet / Olyckor	2019	2018	2017	2016	Onnettomuudet / Olyckor	2019	2018	2017	2016	Onnettomuudet / Olyckor	2019	2018	2017	2016
Tammikuu / Januari	6	8	8	7	Tammikuu / Januari	1	4	6	6	Tammikuu / Januari	5	4	2	1
Helmikuu / Februari	6	3	7	6	Helmikuu / Februari	3	2	6	5	Helmikuu / Februari	3	1	1	1
Maaliskuu / Mars	6	4	8	4	Maaliskuu / Mars	5	4	6	.	Maaliskuu / Mars	1	.	2	4
Huhtikuu / April	54	27	31	40	Huhtikuu / April	5	8	1	5	Huhtikuu / April	49	19	30	35
Toukokuu / Maj	222	244	170	216	Toukokuu / Maj	6	12	7	12	Toukokuu / Maj	216	232	163	204
Kesäkuu / Juni	529	512	415	422	Kesäkuu / Juni	13	24	13	16	Kesäkuu / Juni	516	488	402	406
Heinäkuu / Juli	682	724	573	595	Heinäkuu / Juli	12	13	6	13	Heinäkuu / Juli	670	711	567	582
Elokuu / Augusti	357	408	331	334	Elokuu / Augusti	7	8	10	11	Elokuu / Augusti	350	400	321	323
Syyskuu / September	181	230	202	192	Syyskuu / September	4	9	7	15	Syyskuu / September	177	221	195	177
Lokakuu / Oktober	109	157	135	139	Lokakuu / Oktober	5	5	9	10	Lokakuu / Oktober	104	152	126	129
Marraskuu / November	43	40	35	53	Marraskuu / November	6	5	2	3	Marraskuu / November	37	35	33	50
Joulukuu / December	10	14	14	8	Joulukuu / December	1	5	1	3	Joulukuu / December	9	9	13	5
Yhteensä / Totalt	2 205	2 371	1 929	2 016	Yhteensä / Totalt	68	99	74	99	Yhteensä / Totalt	2 137	2 272	1 855	1 917

Taulukko 11. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet ja vesiliikenneonnettomuudet viikonpäivittäin 2016-2019
Tabell 11. Antal omkomna i sjöolyckor och antal sjöolyckor per veckodag 2016-2019

Viikonpäivä Veckodag	Vuosi / År			
	2019	2018	2017	2016
Kuolleet / Omkomna	2019	2018	2017	2016
Maanantai / Måndag	3	5	5	5
Tiistai / Tisdag	6	4	1	7
Keskiviikko / Onsdag	3	6	4	9
Torstai / Torsdag	4	7	7	6
Perjantai / Fredag	14	9	5	7
Lauantai / Lördag	10	11	10	10
Sunnuntai / Söndag	6	10	4	4
Yhteensä / Totalt	46	52	36	48
Onnettomuudet / Olyckor	2019	2018	2017	2016
Maanantai / Måndag	218	268	208	191
Tiistai / Tisdag	215	224	173	224
Keskiviikko / Onsdag	248	252	198	238
Torstai / Torsdag	237	294	224	221
Perjantai / Fredag	353	356	322	292
Lauantai / Lördag	498	500	429	484
Sunnuntai / Söndag	436	477	375	366
Yhteensä / Totalt	2 205	2 371	1 929	2 016

Taulukko 12. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet vuorokauden ajan mukaan 2016-2019

Tabell 12. Antal omkomna i sjöolyckor fördelat på tid på dygnet 2016-2019

Kellonaika Klockslag	Vuosi / År			
	2019	2018	2017	2016
00:00 - 02:59	2	5	2	2
03:00 - 05:59	1	2	3	3
06:00 - 08:59	8	9	6	3
09:00 - 11:59	3	4	2	7
12:00 - 14:59	14	7	7	8
15:00 - 17:59	5	12	6	9
18:00 - 20:59	3	8	6	10
21:00 - 23:59	10	5	4	6
Yhteensä / Totalt	46	52	36	48

Taulukko 13. Vesiliikenneonnettomuudet vuorokauden ajan mukaan 2016-2019

Tabell 13. Antal sjöolyckor fördelat på tid på dygnet 2016-2019

Kellonaika Klockslag	Vuosi / År			
	2019	2018	2017	2016
00:00 - 02:59	69	65	67	57
03:00 - 05:59	29	26	32	35
06:00 - 08:59	82	96	64	84
09:00 - 11:59	284	298	244	255
12:00 - 14:59	550	547	491	473
15:00 - 17:59	599	647	472	528
18:00 - 20:59	393	485	397	421
21:00 - 23:59	199	207	162	163
Yhteensä / Totalt	2 205	2 371	1 929	2 016

Taulukko 14. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet onnettomuustyyppin mukaan 2016-2019
Tabell 14. Antal omkomna i sjöolyckor fördelat på olyckstyp 2016-2019

Onnettomuustyyppi Olyckstyp	Vuosi / År			
	2019	2018	2017	2016
Kaatuminen, kallistuma / Kantring, slagsida	33	46	30	41
Aluksien yhteentörmäys / Kollision mellan fartyg	2	.	.	1
Törmäys / Kollision	.	3	.	4
Vaurio alukselle tai välineille / Skada på fartyg eller utrustning	.	.	.	.
Karilleajo, rantaan ajautuminen / Grundstötning, strandning	2	1	.	.
Tulipalo, räjähdys / Brand, explosion	.	.	.	.
Pohjakosketus, vuoto / Bottenkänning, läckage	1	1	.	.
Runkovaurio / Skrovskada	.	.	.	.
Ohjaukyvyn menetys / Förlorad manöverförmåga	.	1	.	.
Kateissa / Saknad	.	.	.	.
Henkilövahinko / Personskada	8	.	6	2
Muu tapahtuma / Övrig händelse	.	.	.	.
Yhteensä / Totalt	46	52	36	48

Taulukko 15. Vesiliikenneonnettomuudet onnettomuustyyppin mukaan 2016-2019
Tabell 15. Antal sjöolyckor fördelat på olyckstyp 2016-2019

Onnettomuustyyppi Olyckstyp	Vuosi / År			
	2019	2018	2017	2016
Kaatuminen, kallistuma / Kantring, slagsida	61	82	53	63
Aluksien yhteentörmäys / Kollision mellan fartyg	17	22	16	12
Törmäys / Kollision	26	22	29	30
Vaurio alukselle tai välineille / Skada på fartyg eller utrustning	1 262	1 345	1 076	1 111
Karilleajo, rantaan ajautuminen / Grundstötning, strandning	325	343	315	301
Tulipalo, räjähdys / Brand, explosion	23	26	22	19
Pohjakosketus, vuoto / Bottenkänning, läckage	43	50	50	52
Runkovaurio / Skrovskada	1	.	.	.
Ohjaukyvyn menetys / Förlorad manöverförmåga	117	122	122	120
Kateissa / Saknad	56	61	57	59
Henkilövahinko / Personskada	11	4	9	8
Muu tapahtuma / Övrig händelse	261	294	180	241
Yhteensä / Totalt	2 203	2 371	1 929	2 016

Taulukko 16. Kuolemaan johtaneiden vesiliikenneonnettomuuksien syyt 2016-2019

Tabell 16. Orsaker till sjöolyckor med dödlig utgång 2016-2019

Onnettomuuden syyt Olycksorsaker	Vuosi / År			
	2019	2018	2017	2016
Inhimillinen tekijä / Den mänskliga faktorn				
Ei tunnettuja inhimillisiä tekijöitä / Inga kända mänskliga faktorer	7	.	.	.
Toimintavirhe / Funktionsfel	19	32	25	25
Huollon laiminlyönti tai polttoaineen loppuminen / Försummad service eller slut på bränsle	.	.	.	.
Sairaus / Sjukdom	3	.	.	.
Alkoholi / Alkohol	17	19	9	21
Ilkivalta / Skadegörelse	.	.	.	.
Yhteensä / Totalt	46	51	34	46
Ympäristötekijä / Miljöfaktor				
Ei tunnettuja ympäristötekijöitä / Inga kända miljöfaktorer	37	42	27	41
Sääolosuhteet / Väderförhållanden	9	9	6	3
Jääolosuhteet / Isförhållanden	.	.	1	2
Yhteensä / Totalt	46	51	34	46
Tekninen vika / Tekniskt fel				
Ei tunnettuja teknisiä vikoja / Inga kända tekniska fel	43	49	34	46
Aluksen rakenteiden pettäminen / Strukturell kollaps	1	2	.	.
Tekninen vika ohjauslaitteissa tai kuljetuskoneistossa / Tekniskt fel i manöveranordningarna eller i framdrivningsmaskineriet	2	.	.	.
Yhteensä / Totalt	46	51	34	46

Taulukko 17. Vesiliikenneonnettomuuksien syyt 2016-2019

Tabell 17. Orsaker till sjöolyckor 2016-2019

Onnettomuuden syyt Olycksorsaker	Vuosi / År			
	2019	2018	2017	2016
Inhimillinen tekijä / Den mänskliga faktorn				
Ei tunnettuja inhimillisiä tekijöitä / Inga kända mänskliga faktorer	1 410	1 577	1 215	1317
Toimintavirhe / Funktionsfel	585	605	532	506
Huollon laiminlyönti tai polttoaineen loppuminen / Försummad service eller slut på bränsle	135	129	123	121
Sairaus / Sjukdom	5	2	2	4
Alkoholi / Alkohol	64	55	52	64
Ilkivalta / Skadegörelse	6	3	5	4
Yhteensä / Totalt	2205	2 371	1 929	2016
Ympäristötekijä / Miljöfaktor				
Ei tunnettuja ympäristötekijöitä / Inga kända miljöfaktorer	2 104	2 251	1 843	1912
Sääolosuhteet / Väderförhållanden	98	116	82	100
Jääolosuhteet / Isförhållanden	3	4	4	4
Yhteensä / Totalt	2205	2 371	1 929	2016
Tekninen vika / Tekniskt fel				
Ei tunnettuja teknisiä vikoja / Inga kända tekniska fel	769	821	713	779
Aluksen rakenteiden pettäminen / Strukturell kollaps	37	42	27	27
Tekninen vika ohjauslaitteissa tai kuljetuskoneistossa / Tekniskt fel i manöveranordningarna eller i framdrivningsmaskineriet	1 399	1 508	1 189	1210
Yhteensä / Totalt	2 205	2 371	1 929	2016

18. Vesiliikenneonnettomuudet alustyyppin ja onnettomuustyyppin mukaan 2019

Alustyyppi	Onnettomuuden tyyppi												Yhteensä
	Kaatuminen / kallistuma	Aluksien yhteentörmäys	Törmäys	Vaurio alukselle tai välineille	Karilleajo / rantaan ajautuminen	Tulipalo / räjähdys	Pohjakosketus / vuoto	Runkovaurio	Ohjaukskyvyn menetys	Kateissa	Henkilövahinko	Muu	
Kauppa-alus	0	8	3	25	9	2	5	0	0	2	2	7	63
Rahtialus	.	4	2	9	4	.	.	.	.	.	.	1	20
Kalastusalus	.	.	.	6	2	.	1	.	.	.	.	.	9
Matkustaja-alus	.	1	.	6	2	2	1	.	.	2	.	.	14
Muu kauppa-alus	.	3	1	4	1	.	3	.	.	.	2	6	20
Huvivene	62	19	22	1 240	321	21	39	1	119	49	9	257	2 159
Moottorivene	16	10	13	872	165	17	23	1	88	15	7	174	1 401
Purjevene	8	4	6	190	124	2	7	.	7	3	.	32	383
Soutuvene / -jolla	22	.	.	5	1	.	2	.	2	6	2	28	68
Kanootti / kajakki	7	.	.	.	.	.	2	.	.	4	.	.	13
Kumivene / RIB	2	.	2	162	30	2	1	.	19	12	.	14	244
Purjejolla	5	.	.	1	.	.	2	.	.	5	.	1	14
Purjelauta	.	.	.	1	.	.	.	.	.	1	.	1	3
Vesiskootteri	1	5	1	7	.	.	1	.	3	3	.	5	26
Muu huvivene	1	.	.	2	1	.	1	.	.	.	.	2	7
Yhteensä	62	27	25	1 265	330	23	44	1	119	51	11	264	2 222

19. Onnettomuustyyppin osuus alustyyppille sattuneista vesiliikenneonnettomuuksista 2019

Alustyyppi	Onnettomuuden tyyppi												Yhteensä
	Kaatuminen / kallistuma	Aluksien yhteentörmäys	Törmäys	Vaurio alukselle tai välineille	Karilleajo / rantaan ajautuminen	Tulipalo / räjähdys	Pohjakosketus / vuoto	Runkovaurio	Ohjaukskyvyn menetys	Kateissa	Henkilövahinko	Muu	
Kauppa-alus	0 %	13 %	5 %	40 %	14 %	3 %	8 %	0 %	0 %	3 %	3 %	11 %	100 %
Rahtialus	.	20 %	10 %	45 %	20 %	.	.	.	.	.	.	5 %	100 %
Kalastusalus	.	.	.	67 %	22 %	.	11 %	.	.	.	.	.	100 %
Matkustaja-alus	.	7 %	.	43 %	14 %	14 %	7 %	.	.	14 %	.	.	100 %
Muu kauppa-alus	.	15 %	5 %	20 %	5 %	.	15 %	.	.	.	10 %	30 %	100 %
Huvivene	3 %	1 %	1 %	57 %	15 %	1 %	2 %	0 %	6 %	2 %	0 %	12 %	100 %
Moottorivene	1 %	1 %	1 %	62 %	12 %	1 %	2 %	0 %	6 %	1 %	0 %	12 %	100 %
Purjevene	2 %	1 %	2 %	50 %	32 %	1 %	2 %	.	2 %	1 %	.	8 %	100 %
Soutuvene / -jolla	32 %	.	.	7 %	1 %	.	3 %	.	3 %	9 %	3 %	41 %	100 %
Kanootti / kajakki	54 %	.	.	.	.	.	15 %	.	.	31 %	.	.	100 %
Kumivene / RIB	1 %	.	1 %	66 %	12 %	1 %	0 %	.	8 %	5 %	.	6 %	100 %
Purjejolla	36 %	.	.	7 %	.	.	14 %	.	.	36 %	.	7 %	100 %
Purjelauta	.	.	.	33 %	.	.	.	.	.	33 %	.	33 %	100 %
Vesiskootteri	4 %	19 %	4 %	27 %	.	.	4 %	.	12 %	12 %	.	19 %	100 %
Muu huvivene	14 %	.	.	29 %	14 %	.	14 %	.	.	.	.	29 %	100 %
Yhteensä	3 %	1 %	1 %	57 %	15 %	1 %	2 %	0 %	5 %	2 %	0 %	12 %	100 %

Tabell 18. Antal sjöolyckor fördelat på fartygstyp och olyckstyp 2019

Fartygstyp	Olyckstyp												Totalt
	Kantring / slagsida	Kollision mellan fartyg	Kollision	Skada på fartyg eller utrustning	Grundstötning / strandning	Brand / explosion	Bottenkänning / läckage	Skrov- skada	Förlorad manöverför måga	Saknad	Personskada	Övrig	
Handelsfartyg	0	8	3	25	9	2	5	0	0	2	2	7	63
Fraktfartyg	.	4	2	9	4	.	.	.	.	.	.	1	20
Fiskefartyg	.	.	.	6	2	.	1	.	.	.	.	.	9
Passagerarfartyg	.	1	.	6	2	2	1	.	.	2	.	.	14
Annat handelsfartyg	.	3	1	4	1	.	3	.	.	.	2	6	20
Fritidsbåt	62	19	22	1 240	321	21	39	1	119	49	9	257	2 159
Motorbåt	16	10	13	872	165	17	23	1	88	15	7	174	1 401
Segelbåt	8	4	6	190	124	2	7	.	7	3	.	32	383
Roddbåt/jolle	22	.	.	5	1	.	2	.	2	6	2	28	68
Kanot/kajak	7	.	.	.	.	.	2	.	.	4	.	.	13
Gummibåt/RIB	2	.	2	162	30	2	1	.	19	12	.	14	244
Segeljolle	5	.	.	1	.	.	2	.	.	5	.	1	14
Surfingbräda	.	.	.	1	.	.	.	.	.	1	.	1	3
Vattenskoter	1	5	1	7	.	.	1	.	3	3	.	5	26
Annan fritidsbåt	1	.	.	2	1	.	1	.	.	.	.	2	7
Totalt	62	27	25	1 265	330	23	44	1	119	51	11	264	2 222

Tabell 19. Andel olyckstyper fördelat på fartygstyp 2019

Fartygstyp	Olyckstyp												Totalt
	Kantring / slagsida	Kollision mellan fartyg	Kollision	Skada på fartyg eller utrustning	Grundstötning / strandning	Brand / explosion	Bottenkänning / läckage	Skrov- skada	Förlorad manöverför måga	Saknad	Personskada	Övrig	
Handelsfartyg	0 %	13 %	5 %	40 %	14 %	3 %	8 %	0 %	0 %	3 %	3 %	11 %	100 %
Fraktfartyg	.	20 %	10 %	45 %	20 %	.	.	.	.	.	.	5 %	100 %
Fiskefartyg	.	.	.	67 %	22 %	.	11 %	.	.	.	.	.	100 %
Passagerarfartyg	.	7 %	.	43 %	14 %	14 %	7 %	.	.	14 %	.	.	100 %
Annat handelsfartyg	.	15 %	5 %	20 %	5 %	.	15 %	.	.	.	10 %	30 %	100 %
Fritidsbåt	3 %	1 %	1 %	57 %	15 %	1 %	2 %	0 %	6 %	2 %	0 %	12 %	100 %
Motorbåt	1 %	1 %	1 %	62 %	12 %	1 %	2 %	0 %	6 %	1 %	0 %	12 %	100 %
Segelbåt	2 %	1 %	2 %	50 %	32 %	1 %	2 %	.	2 %	1 %	.	8 %	100 %
Roddbåt/jolle	32 %	.	.	7 %	1 %	.	3 %	.	3 %	9 %	3 %	41 %	100 %
Kanot/kajak	54 %	.	.	.	.	.	15 %	.	.	31 %	.	.	100 %
Gummibåt/RIB	1 %	.	1 %	66 %	12 %	1 %	0 %	.	8 %	5 %	.	6 %	100 %
Segeljolle	36 %	.	.	7 %	.	.	14 %	.	.	36 %	.	7 %	100 %
Surfingbräda	.	.	.	33 %	.	.	.	.	.	33 %	.	33 %	100 %
Vattenskoter	4 %	19 %	4 %	27 %	.	.	4 %	.	12 %	12 %	.	19 %	100 %
Annan fritidsbåt	14 %	.	.	29 %	14 %	.	14 %	.	.	.	.	29 %	100 %
Totalt	3 %	1 %	1 %	57 %	15 %	1 %	2 %	0 %	5 %	2 %	0 %	12 %	100 %

Taulukko 20. Vesiliikenneonnettomuudet inhimillinen tekijä -syyn ja alustyyppiin mukaan 2019

Alustyyppi	Onnettomuuden syy: inhimillinen tekijä						Yhteensä
	Ei tunnettuja inhimillisiä tekijöitä	Toimintavirhe	Huollon laiminlyönti tai polttoaineen loppuminen	Sairaus	Alkoholi	Ilkivalta	
Kauppa-alus	36	23	1	0	2	1	63
Rahtialus	12	8	.	.	.	.	20
Kalastusalus	6	2	1	.	.	.	9
Matkustaja-alus	7	6	.	.	1	.	14
Muu kauppa-alus	11	7	.	.	1	1	20
Huvivene	1 377	575	136	5	63	5	2 161
Moottorivene	974	291	96	2	36	4	1 403
Purjevene	188	180	10	.	5	.	383
Soutuvene / -jolla	32	19	3	2	11	1	68
Kanootti / kajakki	5	8	.	.	.	.	13
Kumivene / RIB	159	55	24	1	5	.	244
Purjejolla	5	8	.	.	1	.	14
Purjelauta	2	1	.	.	.	.	3
Vesiskootteri	8	11	3	.	4	.	26
Muu huvivene	4	2	.	.	1	.	7
Yhteensä	1 413	598	137	5	65	6	2 224

Taulukko 21. Inhimillinen tekijä -syiden osuudet alustyypeille sattuneista vesiliikenneonnettomuuksista 2019

Alustyyppi	Onnettomuuden syy: inhimillinen tekijä						Yhteensä
	Ei tunnettuja inhimillisiä tekijöitä	Toimintavirhe	Huollon laiminlyönti tai polttoaineen loppuminen	Sairaus	Alkoholi	Ilkivalta	
Kauppa-alus	57 %	37 %	2 %	0 %	3 %	2 %	100 %
Rahtialus	60 %	40 %	.	.	.	.	100 %
Kalastusalus	67 %	22 %	11 %	.	.	.	100 %
Matkustaja-alus	50 %	43 %	.	.	7 %	.	100 %
Muu kauppa-alus	55 %	35 %	.	.	5 %	5 %	100 %
Huvivene	64 %	27 %	6 %	0 %	3 %	0 %	100 %
Moottorivene	69 %	21 %	7 %	0 %	3 %	0 %	100 %
Purjevene	49 %	47 %	3 %	.	1 %	.	100 %
Soutuvene / -jolla	47 %	28 %	4 %	3 %	16 %	1 %	100 %
Kanootti / kajakki	38 %	62 %	.	.	.	.	100 %
Kumivene / RIB	65 %	23 %	10 %	0 %	2 %	.	100 %
Purjejolla	36 %	57 %	.	.	7 %	.	100 %
Purjelauta	67 %	33 %	.	.	.	.	100 %
Vesiskootteri	31 %	42 %	12 %	.	15 %	.	100 %
Muu huvivene	57 %	29 %	.	.	14 %	.	100 %
Yhteensä	64 %	27 %	6 %	0 %	3 %	0 %	100 %

Tabell 20. Sjöolyckor orsakade av den mänskliga faktorn fördelat på fartygstyp 2019

Fartygstyp	Olycksorsak: mänskliga faktorn						Totalt
	Inga kända mänskliga faktorer	Funktionsfel	Försummad service eller slut på bränsle	Sjukdom	Alkohol	Skadegörelse	
Handelsfartyg	36	23	1	0	2	1	63
Fraktfartyg	12	8	.	.	.	.	20
Fiskefartyg	6	2	1	.	.	.	9
Passagerarfartyg	7	6	.	.	1	.	14
Annat handelsfartyg	11	7	.	.	1	1	20
Fritidsbåt	1 377	575	136	5	63	5	2 161
Motorbåt	974	291	96	2	36	4	1 403
Segelbåt	188	180	10	.	5	.	383
Roddbåt/jolle	32	19	3	2	11	1	68
Kanut/kajak	5	8	.	.	.	.	13
Gummibåt/RIB	159	55	24	1	5	.	244
Segeljolle	5	8	.	.	1	.	14
Surfingbräda	2	1	.	.	.	.	3
Vattenskoter	8	11	3	.	4	.	26
Annan fritidsbåt	4	2	.	.	1	.	7
Totalt	1 413	598	137	5	65	6	2 224

Tabell 21. Andel sjöolyckor orsakade av den mänskliga faktorn fördelat på fartygstyp 2019

Fartygstyp	Olycksorsak: mänskliga faktorn						Totalt
	Inga kända mänskliga faktorer	Funktionsfel	Försummad service eller slut på bränsle	Sjukdom	Alkohol	Skadegörelse	
Handelsfartyg	57 %	37 %	2 %	0 %	3 %	2 %	100 %
Fraktfartyg	60 %	40 %	.	.	.	.	100 %
Fiskefartyg	67 %	22 %	11 %	.	.	.	100 %
Passagerarfartyg	50 %	43 %	.	.	7 %	.	100 %
Annat handelsfartyg	55 %	35 %	.	.	5 %	5 %	100 %
Fritidsbåt	64 %	27 %	6 %	0 %	3 %	0 %	100 %
Motorbåt	69 %	21 %	7 %	0 %	3 %	0 %	100 %
Segelbåt	49 %	47 %	3 %	.	1 %	.	100 %
Roddbåt/jolle	47 %	28 %	4 %	3 %	16 %	1 %	100 %
Kanut/kajak	38 %	62 %	.	.	.	.	100 %
Gummibåt/RIB	65 %	23 %	10 %	0 %	2 %	.	100 %
Segeljolle	36 %	57 %	.	.	7 %	.	100 %
Surfingbräda	67 %	33 %	.	.	.	.	100 %
Vattenskoter	31 %	42 %	12 %	.	15 %	.	100 %
Annan fritidsbåt	57 %	29 %	.	.	14 %	.	100 %
Totalt	64 %	27 %	6 %	0 %	3 %	0 %	100 %

Taulukko 22. Vesiliikenneonnettomuudet ympäristötekijäsyiden ja alustyyppin mukaan 2019

Alustyyppi	Onnettomuuden syy: ympäristötekijät			Yhteensä
	Ei tunnettuja ympäristötekijöitä	Sääolosuhteet	Jääolosuhteet	
Kauppa-alus	59	3	1	63
Rahtialus	18	1	1	20
Kalastusalus	9	.	.	9
Matkustaja-alus	14	.	.	14
Muu kauppa-alus	18	2	.	20
Huvivene	2 061	98	2	2 161
Moottorivene	1 364	38	1	1 403
Purjevene	357	25	1	383
Soutuvene / -jolla	53	15	.	68
Kanootti / kajakki	6	7	.	13
Kumivene / RIB	238	6	.	244
Purjejolla	11	3	.	14
Purjelauta	1	2	.	3
Vesiskootteri	26	.	.	26
Muu huvivene	5	2	.	7
Yhteensä	2 120	101	3	2 224

Taulukko 23. Ympäristötekijäsyiden osuus alustyypeille sattuneista vesiliikenneonnettomuuksista 2019

Alustyyppi	Onnettomuuden syy: ympäristötekijät			Yhteensä
	Ei tunnettuja ympäristötekijöitä	Sääolosuhteet	Jääolosuhteet	
Kauppa-alus	94 %	5 %	2 %	100 %
Rahtialus	90 %	5 %	5 %	100 %
Kalastusalus	100 %	.	.	100 %
Matkustaja-alus	100 %	.	.	100 %
Muu kauppa-alus	90 %	10 %	.	100 %
Huvivene	95 %	5 %	0 %	100 %
Moottorivene	97 %	3 %	0 %	100 %
Purjevene	93 %	7 %	0 %	100 %
Soutuvene / -jolla	78 %	22 %	.	100 %
Kanootti / kajakki	46 %	54 %	.	100 %
Kumivene / RIB	98 %	2 %	.	100 %
Purjejolla	79 %	21 %	.	100 %
Purjelauta	33 %	67 %	.	100 %
Vesiskootteri	100 %	.	.	100 %
Muu huvivene	71 %	29 %	.	100 %
Yhteensä	95 %	5 %	0 %	100 %

Tabell 22. Antal sjöolyckor fördelat på miljöfaktorer och fartygstyper 2019

Fartygstyp	Olycksorsak: miljöfaktorer			Totalt
	Inga kända miljöfaktorer	Väderförhållanden	Isförhållanden	
Handelsfartyg	59	3	1	63
Fraktfartyg	18	1	1	20
Fiskefartyg	9	.	.	9
Passagerarfartyg	14	.	.	14
Annat handelsfartyg	18	2	.	20
Fritidsbåt	2 061	98	2	2 161
Motorbåt	1 364	38	1	1 403
Segelbåt	357	25	1	383
Roddbåt/jolle	53	15	.	68
Kanot/kajak	6	7	.	13
Gummibåt/RIB	238	6	.	244
Segeljolle	11	3	.	14
Surfingbräda	1	2	.	3
Vattenskoter	26	.	.	26
Annan fritidsbåt	5	2	.	7
Totalt	2 120	101	3	2 224

Tabell 23. Andel sjöolyckor orsakade av miljöfaktorer fördelat på fartygstyp 2019

Fartygstyp	Olycksorsak: miljöfaktorer			Totalt
	Inga kända miljöfaktorer	Väderförhållanden	Isförhållanden	
Handelsfartyg	94 %	5 %	2 %	100 %
Fraktfartyg	90 %	5 %	5 %	100 %
Fiskefartyg	100 %	.	.	100 %
Passagerarfartyg	100 %	.	.	100 %
Annat handelsfartyg	90 %	10 %	.	100 %
Fritidsbåt	95 %	5 %	0 %	100 %
Motorbåt	97 %	3 %	0 %	100 %
Segelbåt	93 %	7 %	0 %	100 %
Roddbåt/jolle	78 %	22 %	.	100 %
Kanot/kajak	46 %	54 %	.	100 %
Gummibåt/RIB	98 %	2 %	.	100 %
Segeljolle	79 %	21 %	.	100 %
Surfingbräda	33 %	67 %	.	100 %
Vattenskoter	100 %	.	.	100 %
Annan fritidsbåt	71 %	29 %	.	100 %
Totalt	95 %	5 %	0 %	100 %

Taulukko 24. Vesiliikenneonnettomuudet tekninen vika -syiden ja alustyyppin mukaan 2019

Alustyyppi	Onnettomuuden syy: tekninen vika			Yhteensä
	Ei tunnettuja teknisiä vikoja	Aluksen rakenteiden pettäminen	Tekninen vika ohjauslaitteissa tai kuljetuskoneistossa	
Kauppa-alus	33	3	27	63
Rahtialus	11	1	8	20
Kalastusalus	2	.	7	9
Matkustaja-alus	7	1	6	14
Muu kauppa-alus	13	1	6	20
Huvivene	745	34	1 382	2 161
Moottorivene	384	18	1 001	1 403
Purjevene	178	11	194	383
Soutuvene / -jolla	59	1	8	68
Kanootti / kajakki	13	.	.	13
Kumivene / RIB	77	3	164	244
Purjejolla	14	.	.	14
Purjelauta	2	1	.	3
Vesiskootteri	14	.	12	26
Muu huvivene	4	.	3	7
Yhteensä	778	37	1 409	2 224

Taulukko 25. Tekninen vika -syiden osuus alustyypeille sattuneista vesiliikenneonnettomuuksista 2019

Alustyyppi	Onnettomuuden syy: tekninen vika			Yhteensä
	Ei tunnettuja teknisiä vikoja	Aluksen rakenteiden pettäminen	Tekninen vika ohjauslaitteissa tai kuljetuskoneistossa	
Kauppa-alus	52 %	5 %	43 %	100 %
Rahtialus	55 %	5 %	40 %	100 %
Kalastusalus	22 %	.	78 %	100 %
Matkustaja-alus	50 %	7 %	43 %	100 %
Muu kauppa-alus	65 %	5 %	30 %	100 %
Huvivene	34 %	2 %	64 %	100 %
Moottorivene	27 %	1 %	71 %	100 %
Purjevene	46 %	3 %	51 %	100 %
Soutuvene / -jolla	87 %	1 %	12 %	100 %
Kanootti / kajakki	100 %	.	.	100 %
Kumivene / RIB	32 %	1 %	67 %	100 %
Purjejolla	100 %	.	.	100 %
Purjelauta	67 %	33 %	.	100 %
Vesiskootteri	54 %	.	46 %	100 %
Muu huvivene	57 %	.	43 %	100 %
Yhteensä	35 %	2 %	63 %	100 %

Tabell 24. Antal sjöolyckor orsakade av tekniskt fel fördelat på fartygstyp 2019

Fartygstyp	Olycksorsak: tekniskt fel			Totalt
	Inga kända tekniska fel	Bristande fartygskonstruktioner	Tekniskt fel i manöveranordningarna eller i framdrivningsmaskineriet	
Handelsfartyg	33	3	27	63
Fraktfartyg	11	1	8	20
Fiskefartyg	2	.	7	9
Passagerarfartyg	7	1	6	14
Annat handelsfartyg	13	1	6	20
Fritidsbåt	745	34	1 382	2 161
Motorbåt	384	18	1 001	1 403
Segelbåt	178	11	194	383
Roddbåt/jolle	59	1	8	68
Kanot/kajak	13	.	.	13
Gummibåt/RIB	77	3	164	244
Segeljolle	14	.	.	14
Surfingbräda	2	1	.	3
Vattenskoter	14	.	12	26
Annan fritidsbåt	4	.	3	7
Totalt	778	37	1 409	2 224

Tabell 25. Andel sjöolyckor orsakade av tekniskt fel fördelat på fartygstyp 2019

Fartygstyp	Olycksorsak: tekniskt fel			Totalt
	Inga kända tekniska fel	Bristande fartygskonstruktioner	Tekniskt fel i manöveranordningarna eller i framdrivningsmaskineriet	
Handelsfartyg	52 %	5 %	43 %	100 %
Fraktfartyg	55 %	5 %	40 %	100 %
Fiskefartyg	22 %	.	78 %	100 %
Passagerarfartyg	50 %	7 %	43 %	100 %
Annat handelsfartyg	65 %	5 %	30 %	100 %
Fritidsbåt	34 %	2 %	64 %	100 %
Motorbåt	27 %	1 %	71 %	100 %
Segelbåt	46 %	3 %	51 %	100 %
Roddbåt/jolle	87 %	1 %	12 %	100 %
Kanot/kajak	100 %	.	.	100 %
Gummibåt/RIB	32 %	1 %	67 %	100 %
Segeljolle	100 %	.	.	100 %
Surfingbräda	67 %	33 %	.	100 %
Vattenskoter	54 %	.	46 %	100 %
Annan fritidsbåt	57 %	.	43 %	100 %
Totalt	35 %	2 %	63 %	100 %

