Vesiliikenneonnettomuustilasto 2018

Statistik över sjöolyckor 2018

Aineistotoimittajat
Dataleverantörer

POLIISI

Rajavartiolaitos
Gränsbevakningsväsendet
The Finnish Border Guard

TRAFICOM

MERIPELASTUSSEURA
SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

Yhteystiedot / Kontaktuppgifter:
Jukka Tuominen
Innovaatiot, liikenne ja matkailu
00022 Tilastokeskus
029 551 3621
jukka.tuominen@stat.fi

TRAFICOM Tilastokeskus

SISÄLLYS

Kuviot

1. Vesiliikenneonnettomuudet
2. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet vesialueittain
3. Vesiliikenneonnettomuudet vesialueittain
4. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet ikäryhmittäin
5a. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet miehet ikäryhmittäin
5b. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet naiset ikäryhmittäin
6. Kuolemaan johtaneissa vesiliikenneonnettomuuksissa osalliset alukset
7. Vesiliikenneonnettomuuksissa osalliset alukset
8. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet kuukausittain
9. Vesiliikenneonnettomuudet kuukausittain
10. Kauppamerenkulkuonnettomuudet kuukausittain
12. Huviveneonnettomuudet kuukausittain
13. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet viikonpäivittäin
14. Vesiliikenneonnettomuudet viikonpäivittäin
15. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet vuorokauden ajan mukaan
16. Vesiliikenneonnettomuudet vuorokauden ajan mukaan
17. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet onnettomuustyypin mukaan
    Vesiliikenneonnettomuudet onnettomuustyypin mukaan

Taulukot

1. Vesiliikenneonnettomuudet
2. Vesiliikenteessä kuolleet vesialueittain
3. Vesiliikenneonnettomuudet vesialueittain
4. Vesiliikenteessä kuolleet merenkulun mukaan
5. Vesiliikenneonnettomuudet merenkulun mukaan
6. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet ikäryhmittäin
7. Vesiliikenteessä kuolleet ikäryhmittäin sukupuolen mukaan
8. Kuolemaan johtaneissa vesiliikenneonnettomuuksissa osalliset alukset
9. Vesiliikenneonnettomuuksissa osalliset alukset
10. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet ja vesiliikenneonnettomuudet kuukausittain
11. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet ja vesiliikenneonnettomuudet viikonpäivittäin
12. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet vuorokauden ajan mukaan
13. Vesiliikenneonnettomuudet vuorokauden ajan mukaan
14. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet onnettomuustyypin mukaan
15. Vesiliikenneonnettomuudet onnettomuustyypin mukaan
16. Kuolemaan johtaneiden vesiliikenneonnettomuuksien syyt
17. Vesiliikenneonnettomuuksien syyt
18. Vesiliikenneonnettomuudet alustyypin ja onnettomuustyypin mukaan
19. Onnettomuustyypin osuus alustyypille sattuneista vesiliikenneonnettomuuksista
20. Vesiliikenneonnettomuudet inhimillinen tekijä -syyn ja alustyypin mukaan
21. Inhimillinen tekijä -syiden osuudet alustyypeille sattuneista vesiliikenneonnettomuuksista
22. Vesiliikenneonnettomuudet ympäristötekijäsyiden ja alustyypin mukaan
23. Ympäristötekijäsyiden osuus alustyypeille sattuneista vesiliikenneonnettomuuksista
24. Vesiliikenneonnettomuudet tekninen vika -syiden ja alustyypin mukaan
25. Tekninen vika -syiden osuus alustyypeille sattuneista vesiliikenneonnettomuuksista
26. Vesiliikenneonnettomuudet onnettomuustyypin ja syiden mukaan
27. Vesiliikenneonnettomuuksien syiden osuus onnettomuustyypeistä

TRAFICOM Tilastokeskus

INNEHÅLL

Figurer

1. Sjöolyckor
2. Antal omkomna i sjöolyckor fördelat på sjöområde
3. Antal sjöolyckor fördelat på sjöområde
4. Antal omkomna i sjöolyckor fördelat på åldersgrupp
5a. Antal omkomna män i sjöolyckor fördelat på åldersgrupp
5b. Antal omkomna kvinnor i sjöolyckor fördelat på åldersgrupp
6. Antal fartyg som varit inblandade i sjöolyckor med dödlig utgång
7. Antal fartyg som varit inblandade i sjöolyckor
8. Antal omkomna i sjöolyckor per månad
9. Antal sjöolyckor per månad
10. Antal olyckor inom yrkessjöfarten per månad
11. Antal olyckor inom fritidsbåtlivet per månad
12. Antal omkomna i sjöolyckor per veckodag
13. Antal sjöolyckor per veckodag
14. Antal omkomna i sjöolyckor fördelat på tid på dygnet
15. Antal sjöolyckor fördelat på tid på dygnet
16. Antal omkomna i sjöolyckor fördelat på olyckstyp
17. Antal sjöolyckor fördelat på olyckstyp

Tabeller

1. Sjöolyckor
2. Antal omkomna i sjötrafik fördelat på sjöområde
3. Antal sjöolyckor fördelat på sjöområde
4. Antal omkomna i sjötrafik fördelat på sjöfartskategori
5. Antal sjöolyckor fördelat på sjöfartskategori
6. Antal omkomna i sjöolyckor fördelat på åldersgrupp
7. Antal omkomna i sjötrafik fördelat på åldersgrupp och kön
8. Antal fartyg som varit inblandade i sjöolyckor med dödlig utgång
9. Antal fartyg som varit inblandade i sjöolyckor
10. Antal omkomna i sjöolyckor och antal sjöolyckor per månad
11. Antal omkomna i sjöolyckor och antal sjöolyckor per veckodag
12. Antal omkomna i sjöolyckor fördelat på tid på dygnet
13. Antal sjöolyckor fördelat på tid på dygnet
14. Antal omkomna i sjöolyckor fördelat på olyckstyp
15. Antal sjöolyckor fördelat på olyckstyp
16. Orsaker till sjöolyckor med dödlig utgång
17. Orsaker till sjöolyckor
18. Antal sjöolyckor fördelat på fartygstyp och olyckstyp
19. Andel olyckstyper fördelat på fartygstyp
20. Sjöolyckor orsakade av den mänskliga faktorn fördelat på fartygstyp
21. Andel sjöolyckor orsakade av den mänskliga faktorn fördelat på fartygstyp
22. Antal sjöolyckor fördelat på miljöfaktorer och fartygstyper
23. Andel sjöolyckor orsakade av miljöfaktorer fördelat på fartygstyp
24. Antal sjöolyckor orsakade av tekniskt fel fördelat på fartygstyp
25. Andel sjöolyckor orsakade av tekniskt fel fördelat på fartygstyp
26. Antal sjöolyckor fördelat på olyckstyp och orsak
27. Andel olyckstyper fördelat på olycksorsak

Laatuseloste - Vesiliikenneonnettomuustilasto

Käyttötarkoitus

Vesiliikenneonnettomuustilasto palvelee merenkulun turvallisuuden parantamiseksi tehtävää työtä kansallisesti ja kansainvälisesti. Tilaston tietoja käytetään kauppamerenkulun ja huviveneilyn turvallisuuden parantamiseen mm. lainsäädännön ja valistustyön keinoin.

Tiedon pääkäyttäjä on Liikenne- ja viestintävirasto Traficom, joka käyttää tilastoa merenkulun turvallisuustyön lisäksi myös oman toimintansa strategisena tulosmittarina. Tietoa hyödyntävät myös muut osaltaan merenkulun turvallisuudesta vastaavat kansalliset tahot, kuten Rajavartiolaitos, Poliisi, Pelastustoimi ja Onnettomuustutkintakeskus.

Tilaston kansainvälinen hyödyntäminen liittyy Euroopan Unionin (EU) meriliikennealan onnettomuuksien tutkinnan perusperiaatteista ja direktiivien 1999/35/EY ja 2002/59/EY muuttamisesta annettuun direktiiviin 2009/18/EY, joka edellyttää vuoden 2009 alusta jäsenmaita ilmoittamaan Euroopan meriturvallisuusviraston tietojärjestelmään (EMCIP) tiedot kaikista vesiliikenneonnettomuuksista, joissa on osallisena kauppa-alus.

Tietolähteet

Vesiliikenneonnettomuuksien tietolähteenä ovat viranomais- sekä vapaaehtoisjärjestöjen aineistot. Viranomaisaineistoista mukana ovat Poliisin, Rajavartiolaitoksen (RVL) ja Traficomin aineistot. Vapaaehtoisjärjestöjä ovat Meri- ja Järvipelastusyhdistykset, joiden kattojärjestö on Suomen Meripelastusseura (SMPS).

Poliisin aineisto kattaa Poliisiasiain tietojärjestelmässä (PATJA) olevat vesiliikenneonnettomuudet. Rajavartiolaitoksen aineisto tarkoittaa Meripelastuskeskusten tehtävistä tuotettua Meripelastusrekisteriä (MEPE). Traficomin aineisto sisältää kauppamerenkulun onnettomuuksia, jotka vuosien 2007-2008 osalta on poimittu Merenkulkulaitoksen DAMA-aineistosta ja vuodesta 2009 alkaen yhteiseurooppalaisesta EMCIP-järjestelmästä. Suomen Meripelastusseuran aineisto (MESSI) kattaa paikallisten yhdistysten suorittamat tehtävät.

Kuolemaan johtaneiden vesiliikenneonnettomuuksien osalta Tilastokeskus tarkistaa ja täydentää onnettomuusaineistoa kuolemansyytilaston tiedoilla vesiliikenteessä menehtyneistä. Onnettomuuksien vesialuepaikannuksessa on käytetty Suomen Ympäristökeskuksen (SYKE) toimittamia paikkatietoaineistoja meri- ja valuma-alueista. Onnettomuuden koordinaatti- tai kuntatieto on yhdistetty SYKEn paikkatietoaineistoon tapahtumapaikan vesialueen selvittämiseksi.

Vertailtavuus

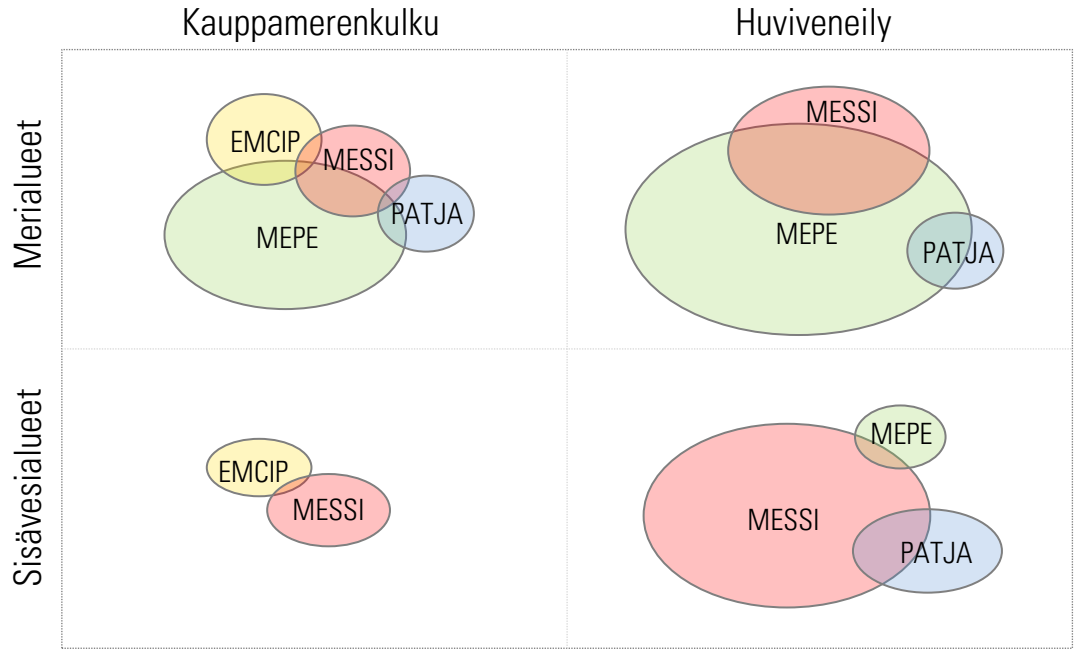
Tilastossa käytetyt onnettomuuksien tyyppi- ja syyluokitukset sekä alustyyppien luokitukset ovat Euroopan meriturvallisuusviraston EMCIP-järjestelmän mukaisia. EMCIP-järjestelmä puolestaan pohjautuu kansainvälisen merenkulkujärjestön IMOn (International Maritime Organization) suosituksiin. Kansainvälisen vertailtavuuden mahdollistamiseksi kansallisten viranomaisten käyttämät luokitukset on yhteen sovitettu näihin kansainvälisiin suosituksiin.

Peittävyys

Tilasto kattaa tietolähteinä olevien tahojen tietoon tulleet Suomen aluevesillä sekä niiden läheisyydessä olevalla kansainvälisellä vesialueella tapahtuneet kauppamerenkulku- ja huviveneilyonnettomuudet. Tilastossa on lisäksi mukana Trafin tietoon tulleet suomalaisille aluksille ulkomailla sattuneet onnettomuudet.
Tilaston peittävyys kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien osalta on sataprosenttinen, johtuen viranomais- ja kuolemansyyaineistojen yhdistämisestä.

Muiden kuin kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien osalta tilasto kattaa kaikkien alan toimijoiden tietoon tulleet vesiliikenneonnettomuudet lukuun ottamatta Pelastustoimen itsenäisesti suorittamia tapauksia. Jos Pelastustoimen alaiset hätäkeskukset ovat hälyttäneet tapahtumaan jonkin tietolähteinä toimivista tahoista, silloin kyseinen tapaus on tilastossa mukana. Tällaisia tapauksia on runsaasti Suomen Meripelastusseuran ja Poliisin aineistoissa.

Alla oleva kaavio kuvaa tietolähteiden toimittamien aineistojen jakautumista kauppamerenkulkuun ja huviveneilyyn sekä sisävesiin ja merialueisiin. Kuvioiden koko ilmaisee tapausten määrää ja kuvioiden leikkaukset ilmaisevat aineistojen päällekkäisyyttä, eli tapauksia, jotka löytyvät useamman kuin yhden tietolähteen aineistoista. Nämä päällekkäisyydet on poistettu aineistosta niin, että kyseinen tapaus on mukana tilastossa vain kertaalleen.



Muita tilastoja vesiliikenneonnettomuuksista

Vesiliikenteen turvallisuuden alalla työskentelevät tahot tuottavat omasta toiminnastaan tilastoja, jotka osin sivuavat myös vesiliikenneonnettomuuksia. Tällaisia tilastoja tuottavat esimerkiksi Rajavartiolaitos omista meripelastussuoritteistaan sekä Suomen Meripelastusseura paikallisten yhdistystensä suorittamista tehtävistä sekä Pelastustoimi osana omaa tehtävätilastointiaan. Lisäksi Suomen uima- ja hengenpelastusliitto julkaisee lehdistöseurannan perusteella laadittua tilastoa hukkuneista, jossa yhtenä luokittelukriteerinä on vesiliikenteessä hukkuneet. Puhtaasti vesiliikenteeseen keskittyvää ja merkittävimpien toimijoiden aineistot yhteen kokoavaa tilastoa ei aiemmin ole ollut saatavilla.

MÄÄRITELMÄT

Vesiliikenneonnettomuus

Vesialueella sattunut, vesikulkuneuvon varustuksesta, käytöstä tai toiminnasta johtuva tapahtuma, joka johtaa henkilö-, omaisuus- tai ympäristövahinkoon taikka pelastustoimiin.

Vesiliikenneonnettomuudessa kuollut

Henkilö, joka on kuollut vesiliikenneonnettomuuden seurauksena saamiensa vammojen johdosta joko välittömästi tai myöhemmin. Sisältää myös kadonneet henkilöt, jotka voidaan perustellusti olettaa kuolleen.

Kauppamerenkulkuonnettomuus

Vesiliikenneonnettomuus, jossa osallisena on vähintään yksi ammattimaisessa liikenteessä oleva alus tai yli 24 metriä pitkä alus.

Huviveneonnettomuus

Vesiliikenneonnettomuus, jossa on osallisena ainoastaan huvi- ja virkistyskäytössä olevia aluksia, joiden pituus on alle 24 metriä.

Tapahtuma-aika

Vesiliikenneonnettomuuden tarkka tapahtuma-aika silloin kun se on tiedossa. Muussa tapauksessa varhaisin saatavilla oleva aika, kuten avunpyynnön vastaanottamisaika.

Onnettomuuden tyyppiluokittelu

Onnettomuuden tyyppien luokitteluissa aineistoissa olevat tyyppiluokat on yhteen sovitettu EMCIP-järjestelmän mukaiseen luokitteluun. Puuttuvat tyyppiluokitukset on lisätty käsittelyvaiheessa onnettomuudesta saatavilla olevien muiden tietojen perusteella.

Onnettomuuden syiden luokittelu

Onnettomuuden syiden luokittelussa on käytetty ensisijaisesti aineistoissa jo olemassa olevia tietoja onnettomuuden syistä, sovittaen ne yhteen tilastossa käytetyn EMCIP-järjestelmän mukaiseen syyluokitteluun. Puuttuvia syytietoja on lisätty tapauksiin aineiston käsittelyvaiheessa onnettomuudesta saatavilla olevien muiden tietojen perusteella.

Alkoholi onnettomuuden syynä

Onnettomuus, jossa huviveneen kuljettajan on todettu tai vahvoin perustein epäillään tapahtumahetkellä olleen vähintään ruorijuopumuksen rajana olevan yhden promillen humalatilassa. Myös alle yhden promillen humalatila voidaan kirjata onnettomuuden syyksi, jos alkoholin katsotaan myötävaikuttaneen onnettomuuden tapahtumiseen. Ammattimaisessa vesiliikenteessä ruorijuopumuksen promilleraja laski 21.6.2012 yhdestä promillesta 0,5 promilleen. Kuolemantapauksissa lopullinen tieto alkoholin myötävaikutuksesta saadaan kuolemansyyaineistosta. Suomen Meripelastusseuralla ei ole viranomaisvaltuuksia alkoholin vaikutuksen selvittämiseen, joten alkoholi syytietona puuttuu SMPS:n aineistosta.

Taulukoissa käytetyt symbolit

Ei yhtään	.
Ennakkotieto	*

Kvalitetsbeskrivning - Statistik över sjöolyckor

Användningsändamål

Statistiken över sjöolyckor stöder arbetet med att förbättra sjösäkerheten både på ett nationellt och ett internationellt plan. Statistikuppgifterna används för att förbättra säkerheten inom yrkessjöfarten och fritidsbåtlivet bland annat genom lagstiftning och upplysningsarbete.

Uppgifternas huvudanvändare är Transport- och kommunikationsverket Traficom, som använder statistiken dels för sitt sjösäkerhetsarbete, dels som en strategisk resultatmätare av den egna verksamheten. Uppgifterna används också av andra nationella instanser som ansvarar för sjösäkerheten, såsom gränsbevakningsväsendet, polisen, räddningsväsendet och Olycksutredningscentralen.

Den internationella användningen av statistiken hänför sig till Europeiska unionens (EU) direktiv 2009/18/EG om grundläggande principer för utredning av olyckor i sjötransportsektorn och om ändring av direktiven 1999/35/EG och 2002/59/EG. Enligt direktivet ska medlemsländer från början av 2009 lagra data om alla sjöolyckor och tillbud till sjöss där ett handelsfartyg är inblandat i den Europeiska databasen för sjöolycksutredningar (EMCIP).

Datakällor

Datakällorna för sjöolyckorna består av både myndigheters och frivilliga organisationers material. I myndighetsmaterialet ingår polisens, gränsbevakningsväsendets och Traficoms material. De frivilliga organisationerna är sjöräddningsföreningarna som hör till takorganisationen Finlands Sjöräddningssällskap (FSRS).

Polisens material omfattar alla sjöolyckor som registrerats i informationssystemet för polisärenden (PATJA). Med gränsbevakningsväsendets material avses Sjöräddningsregistret (MEPE) som förs över Sjöräddningscentralens uppgifter. Traficoms material innehåller olyckor inom yrkessjöfarten, som för 2007-2008 års del har tagits från Sjöfartsverkets DAMA-material och från och med 2009 från det sameuropeiska EMCIP-systemet. Finlands Sjöräddningssällskaps material (MESSI) omfattar de uppgifter som utförts av lokala föreningar.

I fråga om antalet sjölyckor med dödlig utgång kontrollerar och kompletterar Statistikcentralen olycksmaterialet med uppgifterna om antalet omkomna i sjötrafik i dödsorsaksstatistiken. För bestämning av i vilket sjöområde olyckorna har inträffat har man använt Finlands miljöcentrals (SYKE) geografiska information om sjö- och avrinningsområden. Koordinat- och kommunuppgifter om var olyckan inträffat har sammanförts med SYKEs geografiska information.

Jämförbarhet

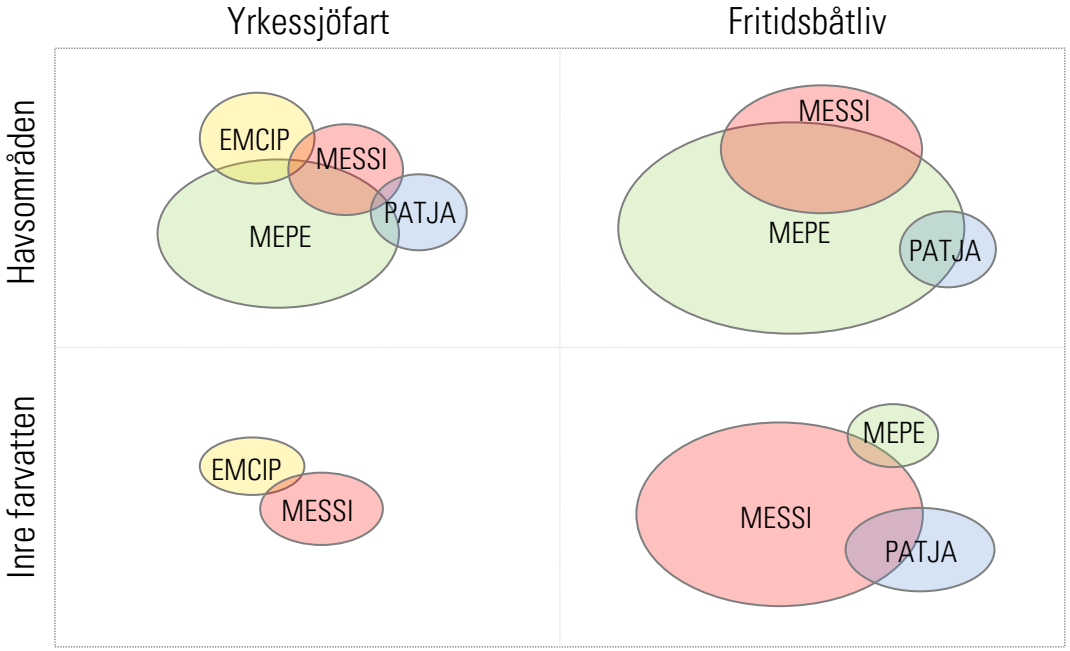
Olyckornas typ- och orsaksklassificeringar samt fartygstypernas klassificiering som använts i statistiken överensstämmer med Europeiska sjösäkerhetsverkets EMCIP-system. EMCIP-systemet för sin del grundar sig på den internationella sjöfartsorganisationen IMO:s (International Maritime Organization) rekommendationer. För att möjliggöra internationell jämförbarhet överensstämmer klassificeringarna som de nationella myndigheterna använder med de internationella rekommendationerna.

Täckning

Statistiken täcker de olyckor inom yrkessjöfarten och fritidsbåtlivet som inträffat på finska territorialvatten och på internationella sjöområden i närheten av dem som kommit till instansernas kännedom. Statistiken omfattar också alla olyckor utomlands där finländska fartyg varit inblandade och som kommit till Traficoms kännedom. I fråga om olyckorna med dödlig utgång är statistikens täckning hundraprocentig tack vare att myndighets- och dödsorsaksmaterialet har sammanförts.

För övriga olyckor än dem med dödlig utgång täcker statistiken alla sjöolyckor som kommit till aktörernas kännedom med undantag av fallen som utförs självständigt av räddningsväsendet. Om nödcentralerna som är underställda räddningsväsendet har kallat någon av instanserna som fungerar som datakällor till en olycksplats, ingår fallet i fråga i statistiken. Det finns många sådana fall i Finlands sjöräddningssällskaps och polisens material.

Diagrammet nedan beskriver hur materialet som datakällorna lämnar in är fördelat mellan yrkessjöfart och fritidsbåtliv samt mellan inre farvatten och havsområden. Cirklarnas storlek visar antalet fall och överlappningarna i cirklarna visar sådant material där fallen ingår i fler än en datakällas material. Dessa överlappningar har alltid strukits ur materialet så att fallet i fråga bara förekommer en gång i statistiken.



Övrig statistik över sjöolyckor

Instanserna som arbetar med sjösäkerhet framställer också statistik över sin egen verksamhet som delvis också tangerar sjöolyckor. Sådan statistik framställs till exempel av gränsbevakningsväsendet som framställer statistik över de egna sjöräddningsprestationerna, av Finlands sjöräddningssällskap som framställer statistik över uppgifterna som de lokala föreningarna har utfört samt av räddningsväsendet som en del av den egna statistikföringen. Finlands simundervisnings- och livräddningsförbund publicerar också statistik över drunkningsolyckor som framställts på basis av pressuppföljningen. I den statistiken är ett av klassificeringskriterierna drunkningsolyckor i sjötrafik. Det har inte tidigare funnits någon statistik som fokuserar bara på sjötrafik och där de viktigaste aktörernas material har sammanförts.

DEFINITIONER

Sjöolycka

En incident som skett på grund av en vattenfarkosts utrustning, drift eller verksamhet på ett sjöområde och som har lett till person-, egendoms- eller miljöskador eller räddningsåtgärder.

Omkommen i sjöolycka

En person som har omkommit antingen omedelbart eller senare till följd av de skador som uppkommit vid en sjöolycka. Omfattar också saknade personer som på goda grunder kan antas ha omkommit.

Olycka inom yrkessjöfart

Sjöolycka i vilken åtminstone ett fartyg inom yrkessjöfart eller ett över 24 meter långt fartyg är inblandat.

Olycka inom fritidsbåtliv

En sjöolycka där endast fartyg som används för fritids- och rekreationsändamål och vars längd är under 24 meter är inblandade.

Tidpunkt för incidenten

Exakt tidpunkt för när incidenten skedde om man känner till detta. I annat fall den tidpunkt som man först fick kännedom om, såsom tidpunkten då begäran om hjälp mottogs.

Olyckans typklassificering

Typklasserna i det klassificerade materialet över olyckstyper har sammanförts enligt klassficeringen i EMCIP-systemet. Typklassificeringarna som saknas har lagts till i behandlingsskedet på basis av andra tillgängliga uppgifter om olyckan.

Klassificering av olycksorsakerna

Vid klassificeringen av olycksorsaker har man i första hand använt de uppgifter om olycksorsakerna som redan finns i materialet och samordnat dem i enlighet med orsaksklassificeringen i EMCIP-systemet. Orsaksuppgifterna som saknas har lagts till i fallen under behandlingsskedet av materialet på basis av andra tillgängliga uppgifter om olyckan.

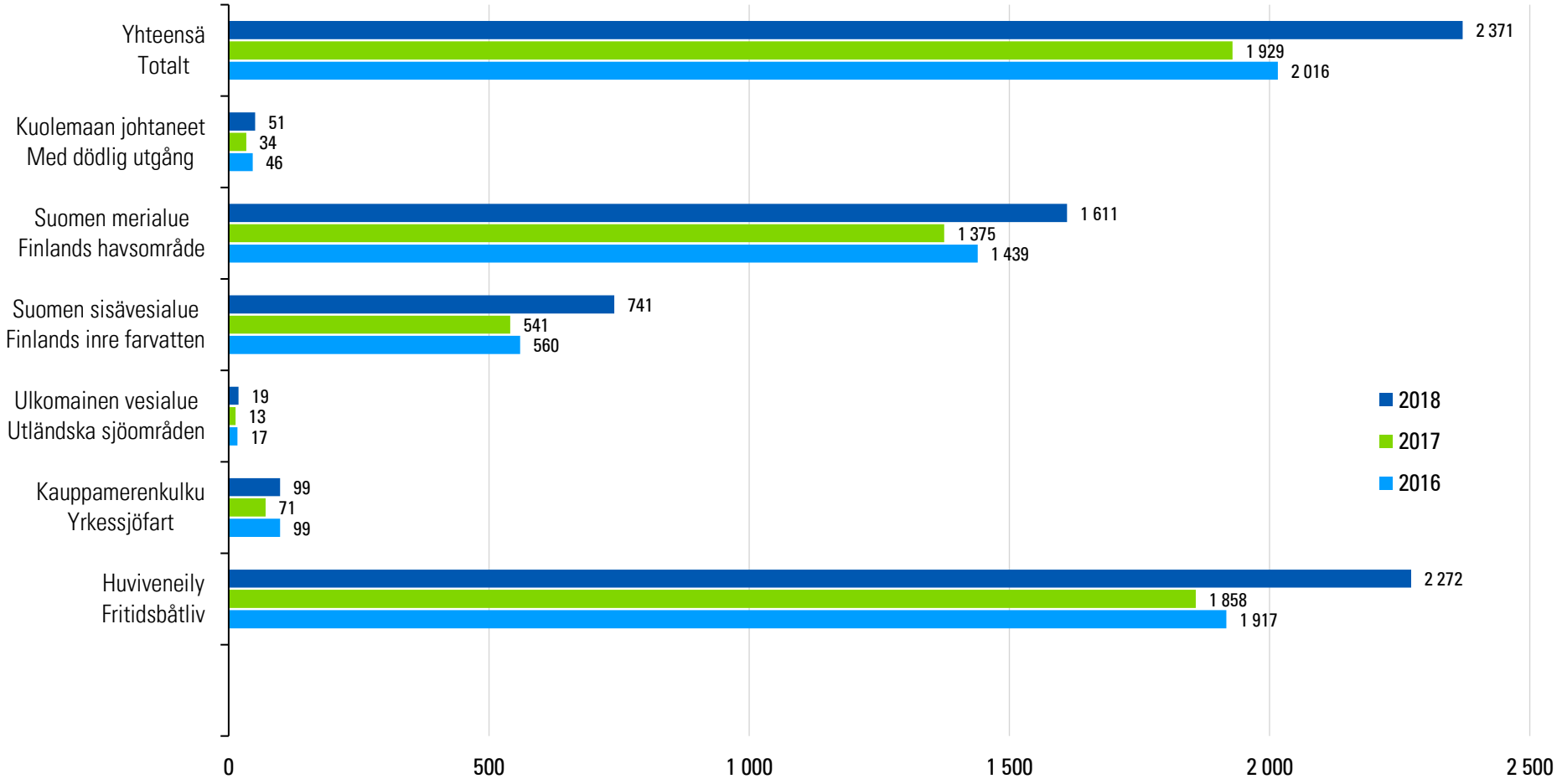
Alkohol som olycksorsak

En olycka där man konstaterat eller på starka grunder misstänker att en fritidsbåtfare vid tidpunkten för olyckan har haft minst en promille alkohol i blodet, vilket är gränsen för roderfylleri. Också mindre än en promille alkohol i blodet kan registreras som olycksorsak, om det kan anses att alkoholen har varit en bidragande orsak till olyckan. Inom yrkessjöfarten sjönk promillegränsen för roderfylleri 21.6.2012 från en promille till 0,5 promille. Vid dödsfall får man den slutliga uppgiften om alkoholen varit en bidragande faktor ur dödsorsaksmaterialet. Finlands sjöräddningssällskap har inte myndighetsbefogenheter att utreda alkoholpåverkan, så därför saknas alkohol som orsaksuppgift ur sjöräddningssällskapets material.

Symboler som används i tabellerna

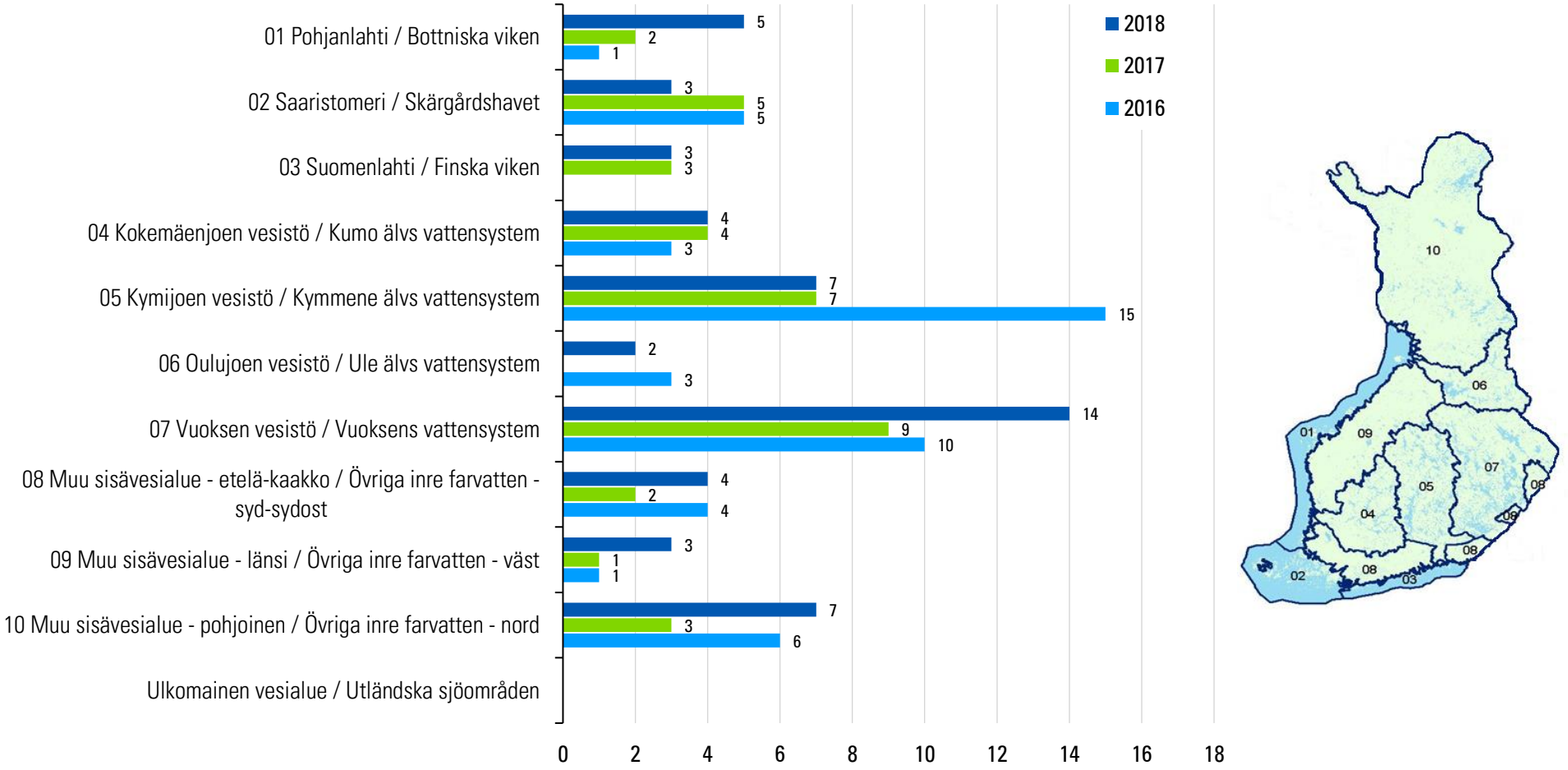
Noll	.
Förhandsuppgift	*

Kuva 1. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet
Figur 1. Antal omkomna i sjöolyckor



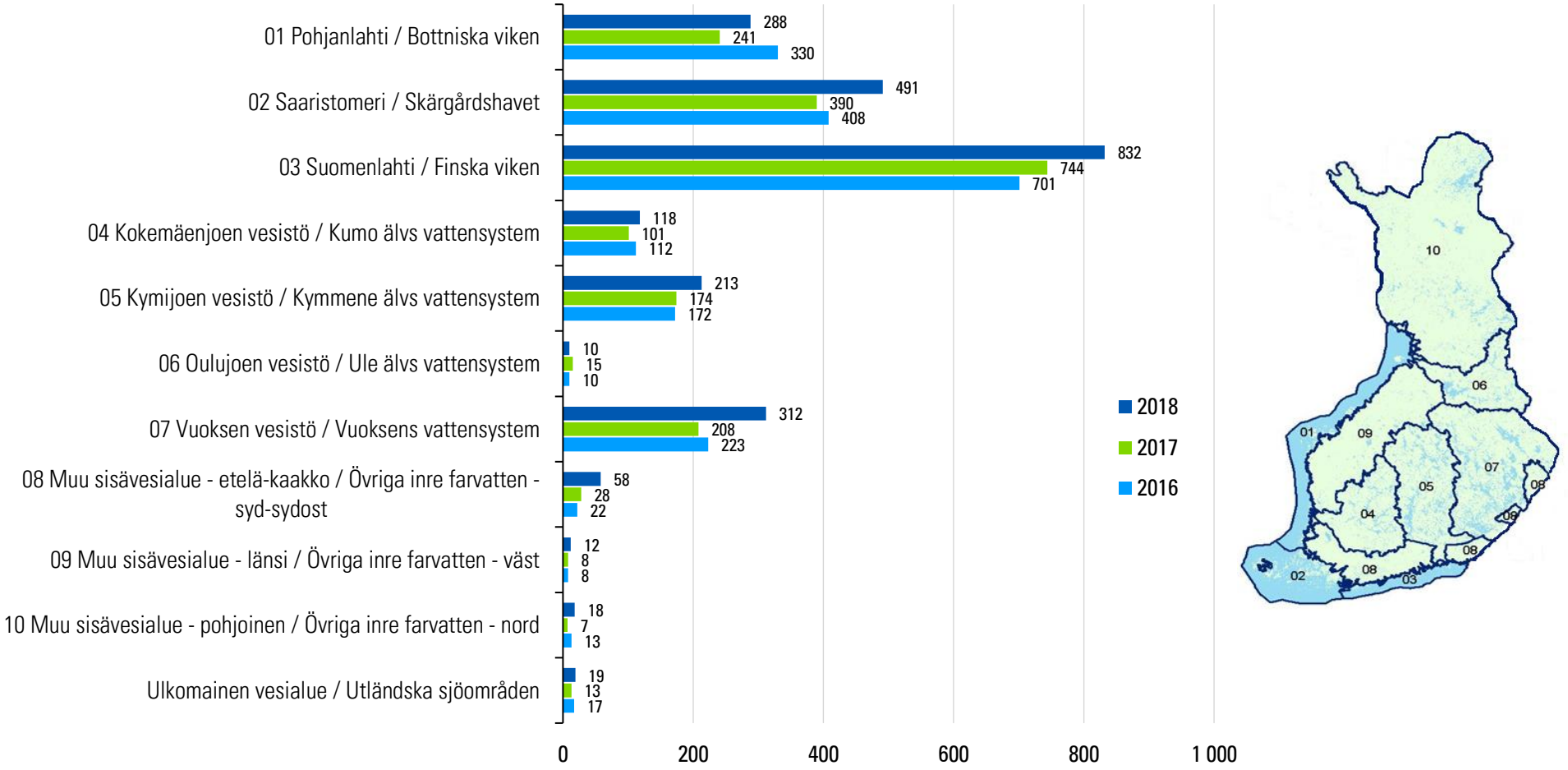
Tilastokeskus POLIISI TRAFICOM Rajavartiolaitos Gränsbevakningsväsendet The Finnish Border Guard MERIPELASTUSSEURA SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

Kuva2. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet vesialueittain 2016-2018
Figur 2. Antal omkomna i sjöolyckor fördelat på sjöområde 2016-2018

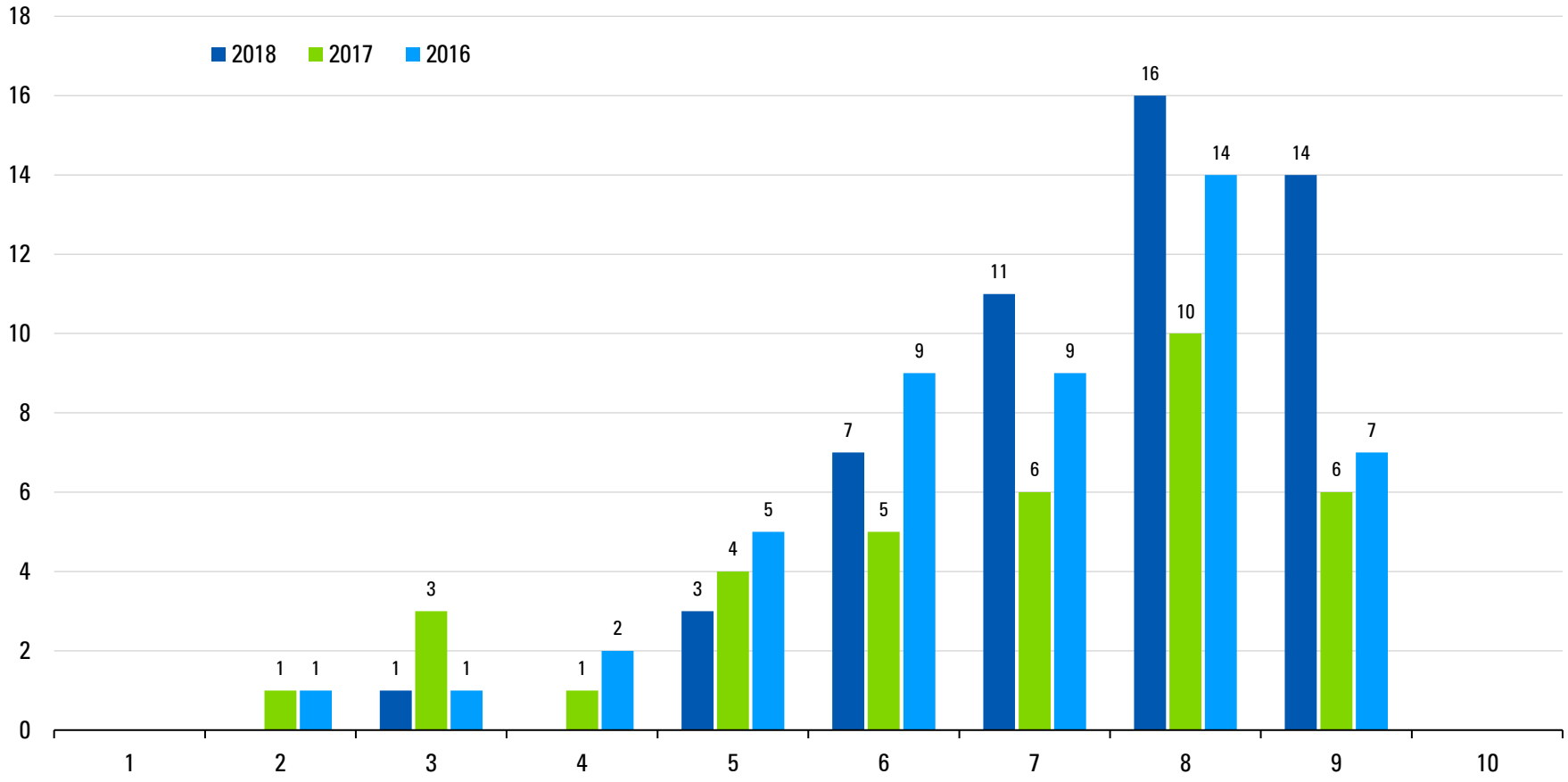


Tilastokeskus POLIISI TRAFICOM Rajavartiolaitos Gränsbevakningsväsendet The Finnish Border Guard MERIPELASTUSSEURA SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

Kuva 3. Vesiliikenneonnettomuudet vesialueittain 2016-2018
Figur 3. Antal sjöolyckor fördelat på sjöområde 2016 -2018

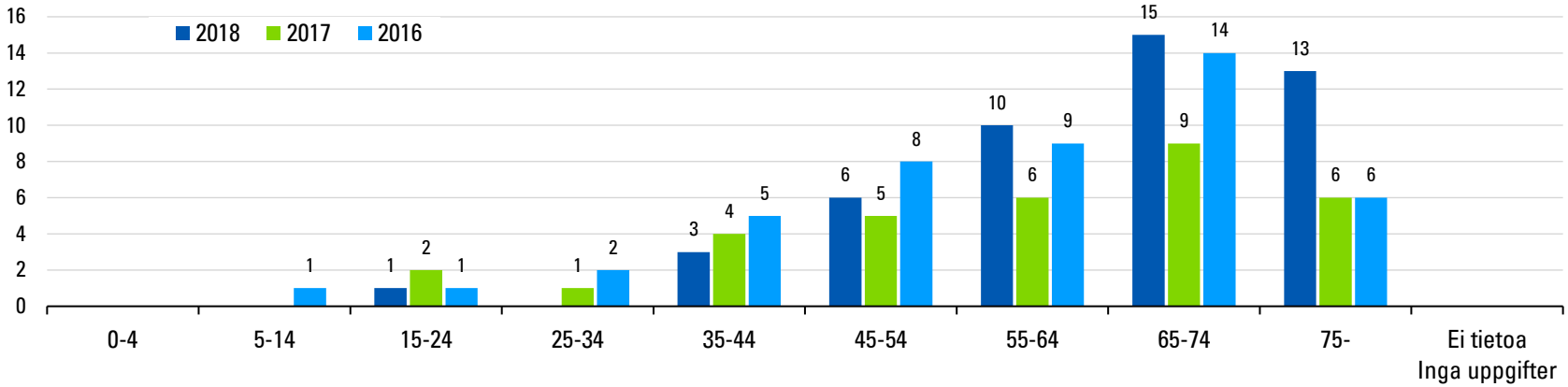


Kuva 4. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet ikäryhmittäin 2016-2018
Figur 4. Antal omkomna i sjöolyckor fördelat på åldersgrupp 2016-2018

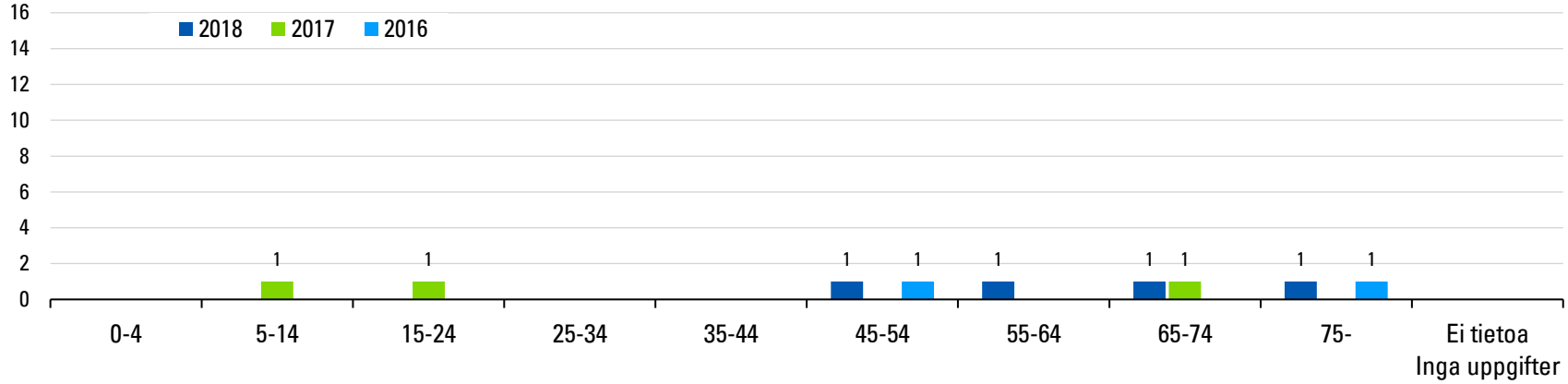


Tilastokeskus POLIISI TRAFICOM Rajavartiolaitos Gränsbevakningsväsendet The Finnish Border Guard MERIPELASTUSSEURA SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

Kuva 5a. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet miehet ikäryhmittäin 2016-2018
Figur 5a. Antal omkomna män i sjöolyckor fördelat på åldersgrupp 2016-2018

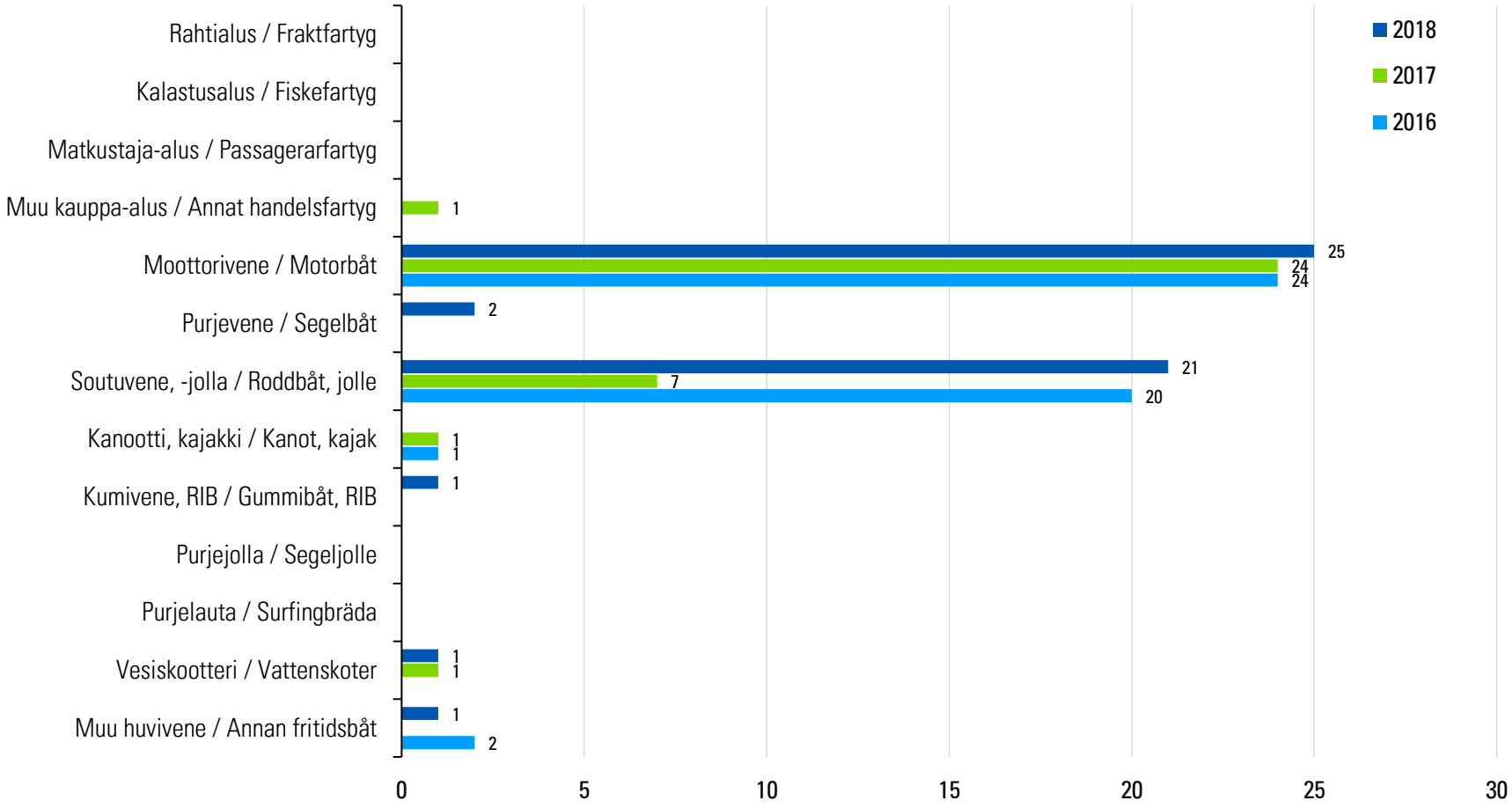


Kuva 5b. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet naiset ikäryhmittäin 2016-2018
Figur 5b. Antal omkomna kvinnor i sjöolyckor fördelat på åldersgrupp 2016-2018



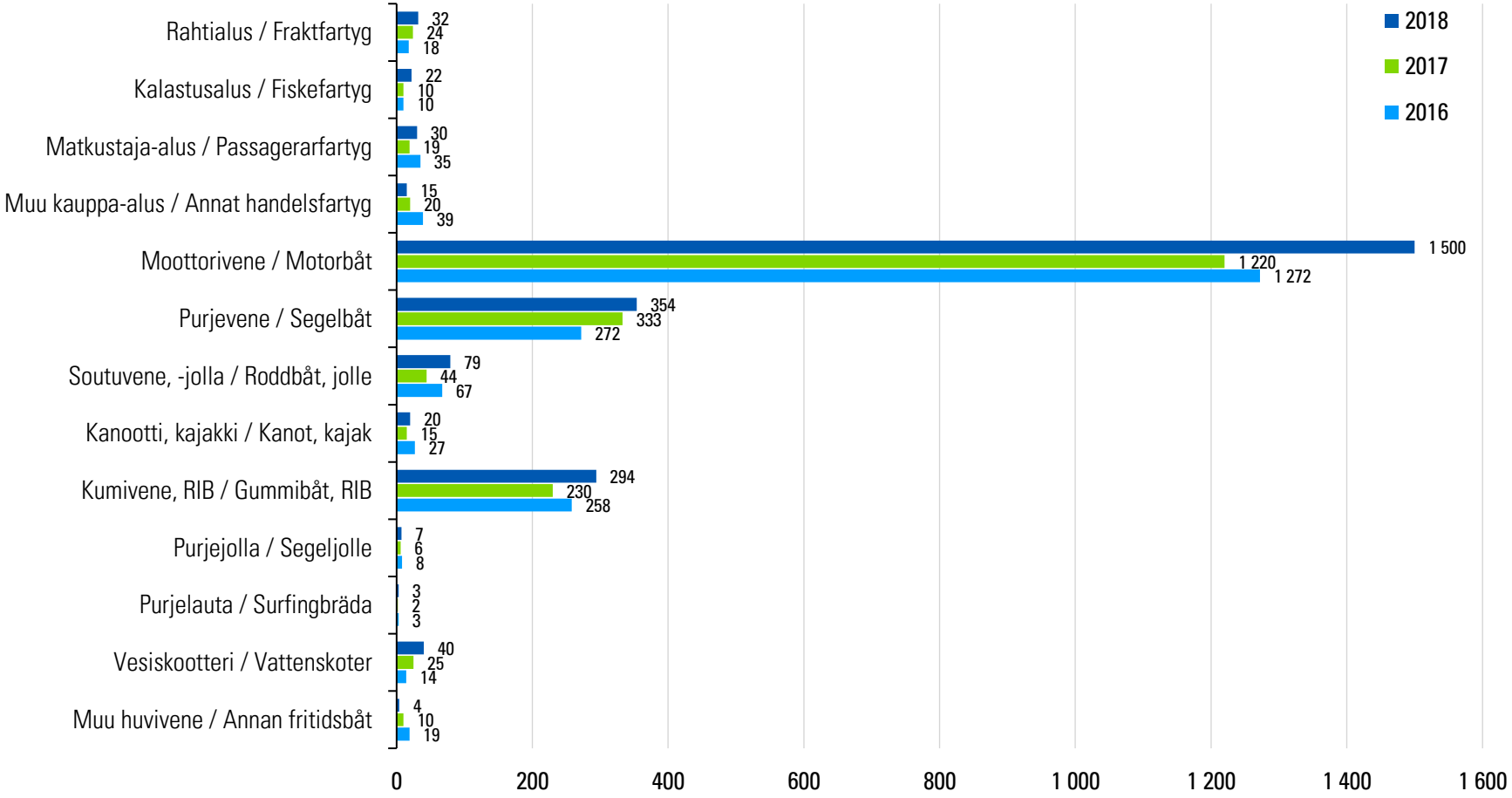
Tilastokeskus POLIISI TRAFICOM Rajavartiolaitos Gränsbevakningsväsendet The Finnish Border Guard MERIPELASTUSSEURA SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

Kuva 6. Kuolemaan johtaneissa vesiliikenneonnettomuuksissa osalliset alukset 2016-2018
Figur 6. Antal fartyg som varit inblandade i sjöolyckor med dödlig utgång 2016-2018



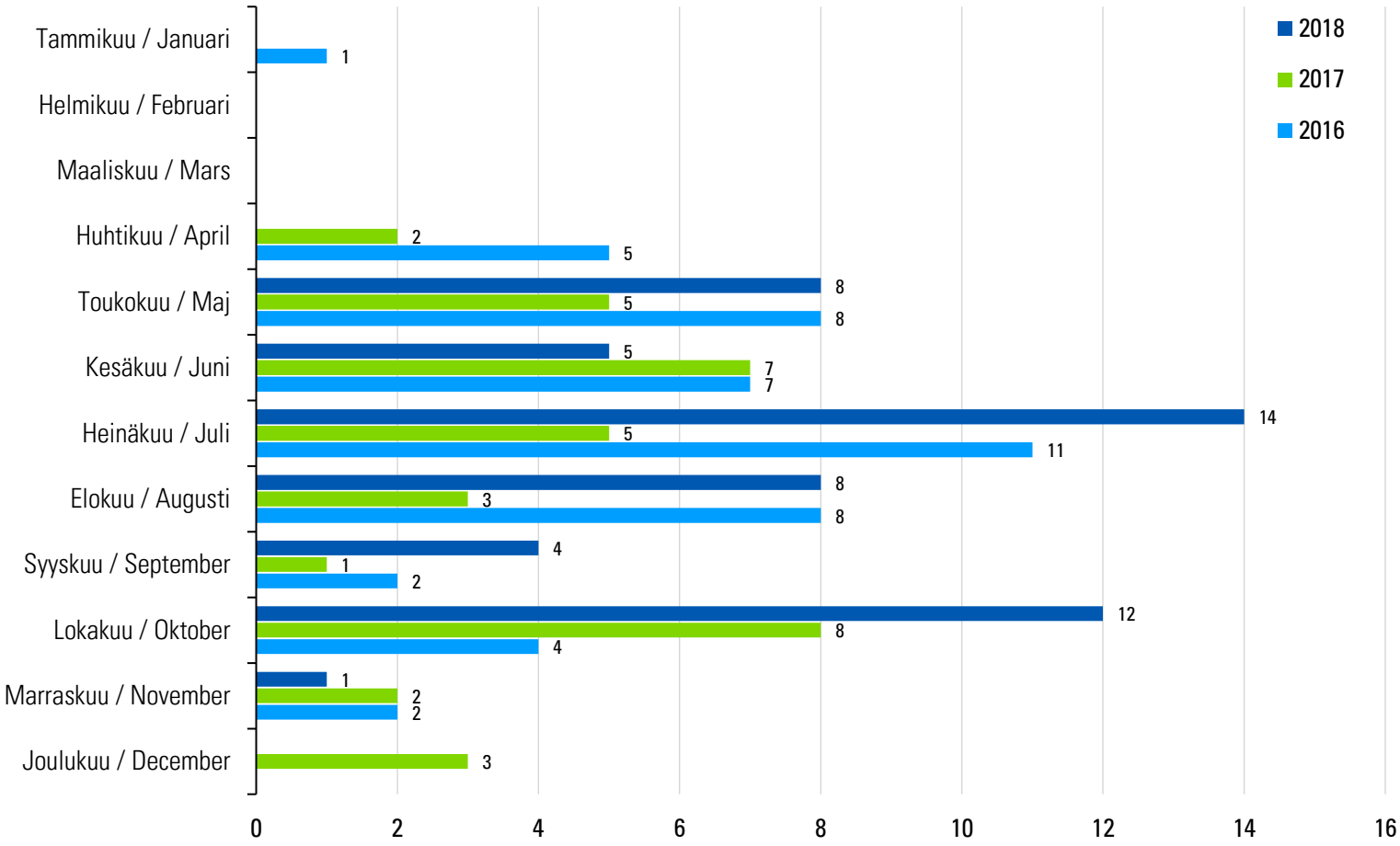
Tilastokeskus POLIISI TRAFICOM Rajavartiolaitos Gränsbevakningsväsendet The Finnish Border Guard MERIPELASTUSSEURA SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

Kuva 7. Vesiliikenneonnettomuuksissa osalliset alukset 2016-2018
Figur 7. Antal fartyg som varit inblandade i sjöolyckor 2016-2018



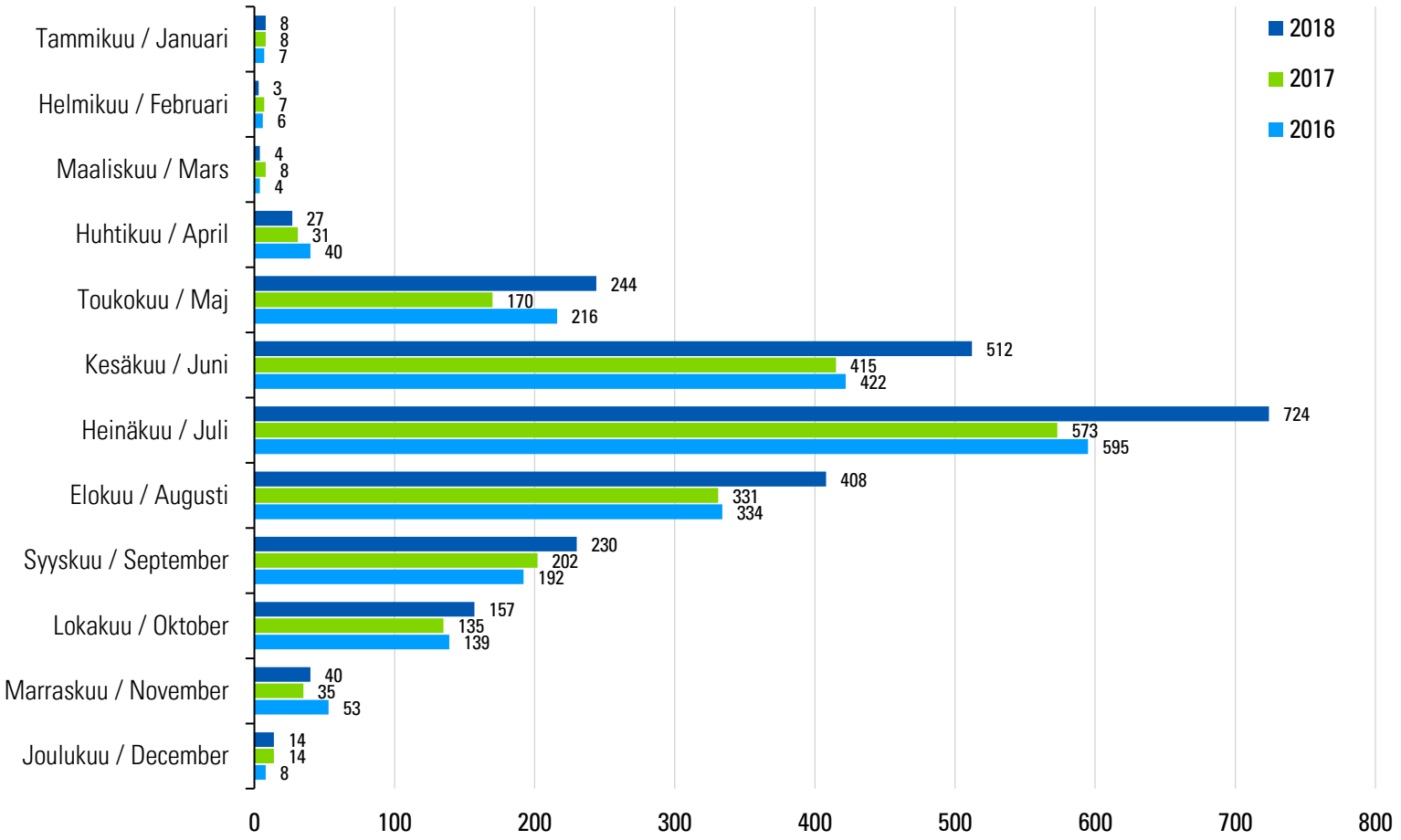
Tilastokeskus POLIISI TRAFICOM Rajavartiolaitos Gränsbevakningsväsendet The Finnish Border Guard MERIPELASTUSSEURA SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

Kuva 8. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet kuukausittain 2016-2018
Figur 8. Antal omkomna i sjöolyckor per månad 2016-2018



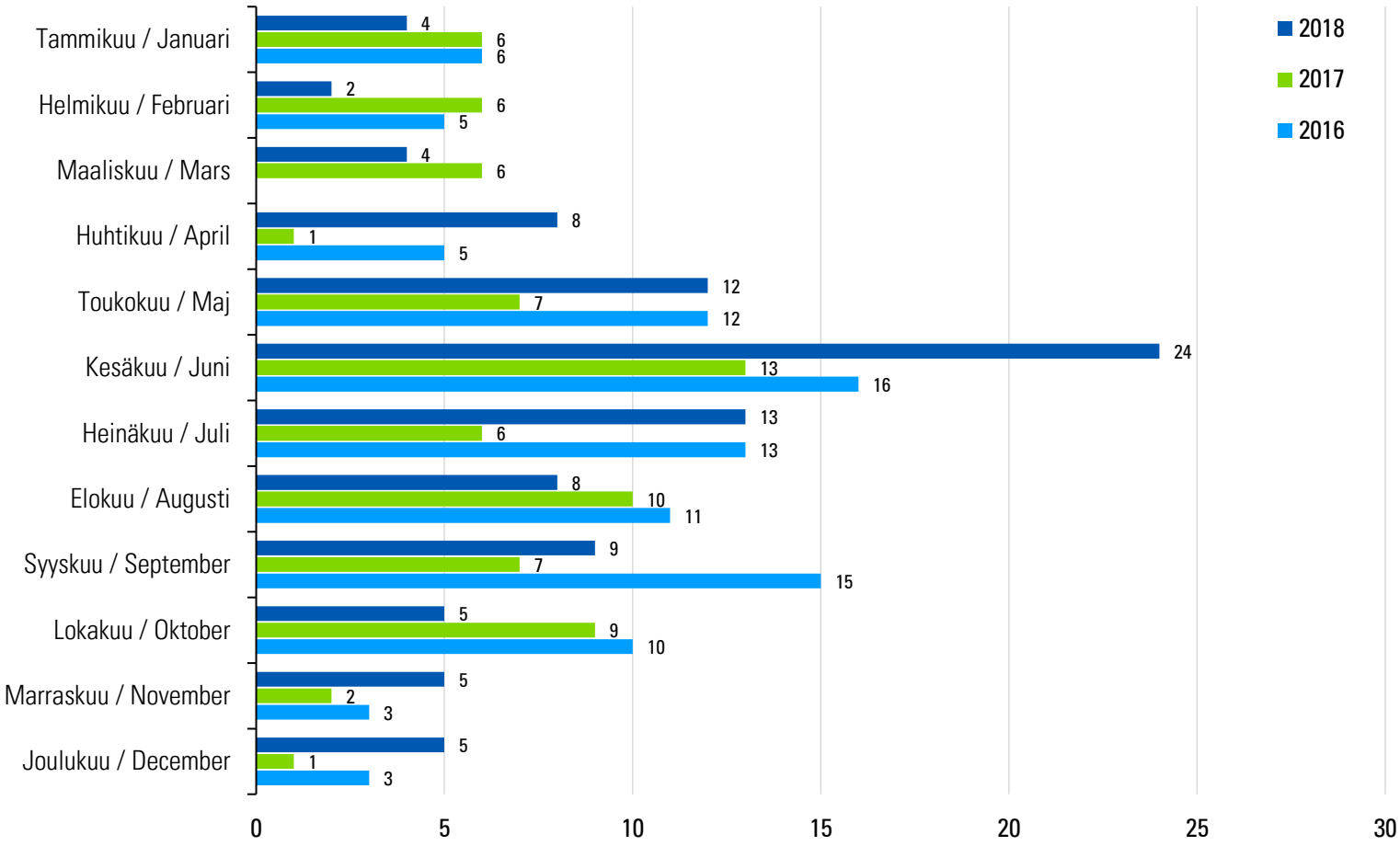
Tilastokeskus POLIISI TRAFICOM Rajavartiolaitos Gränsbevakningsväsendet The Finnish Border Guard MERIPELASTUSSEURA SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

Kuva 9. Vesiliikenneonnettomuudet kuukausittain 2016-2018
Figur 9. Antal sjöolyckor per månad 2016 -2018



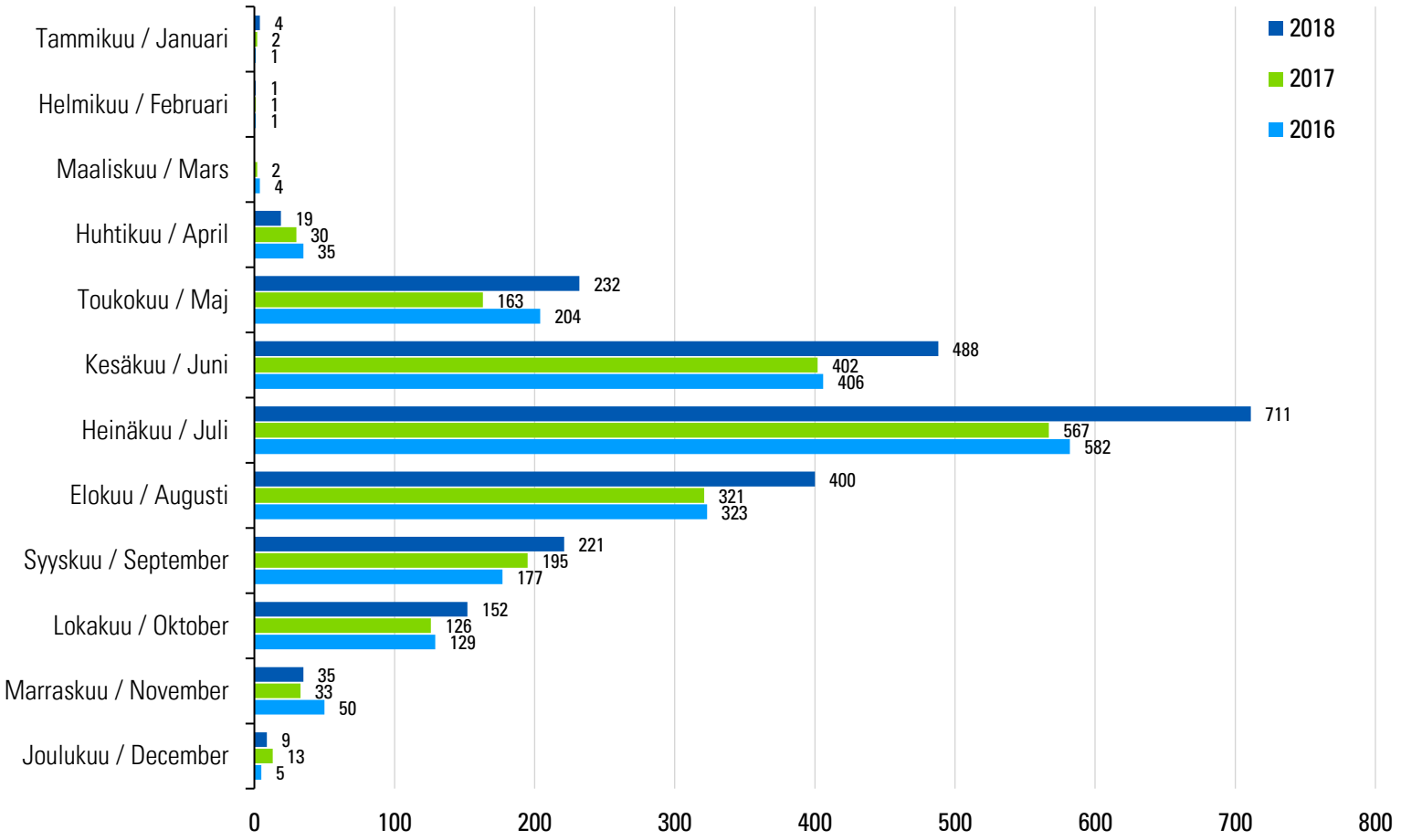
Tilastokeskus POLIISI TRAFICOM Rajavartiolaitos Gränsbevakningsväsendet The Finnish Border Guard MERIPELASTUSSEURA SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

Kuva 10. Kauppamerenkulkuonnettomuudet kuukausittain 2016-2018
Figur 10. Antal olyckor inom yrkessjöfarten per månad 2016 -2018



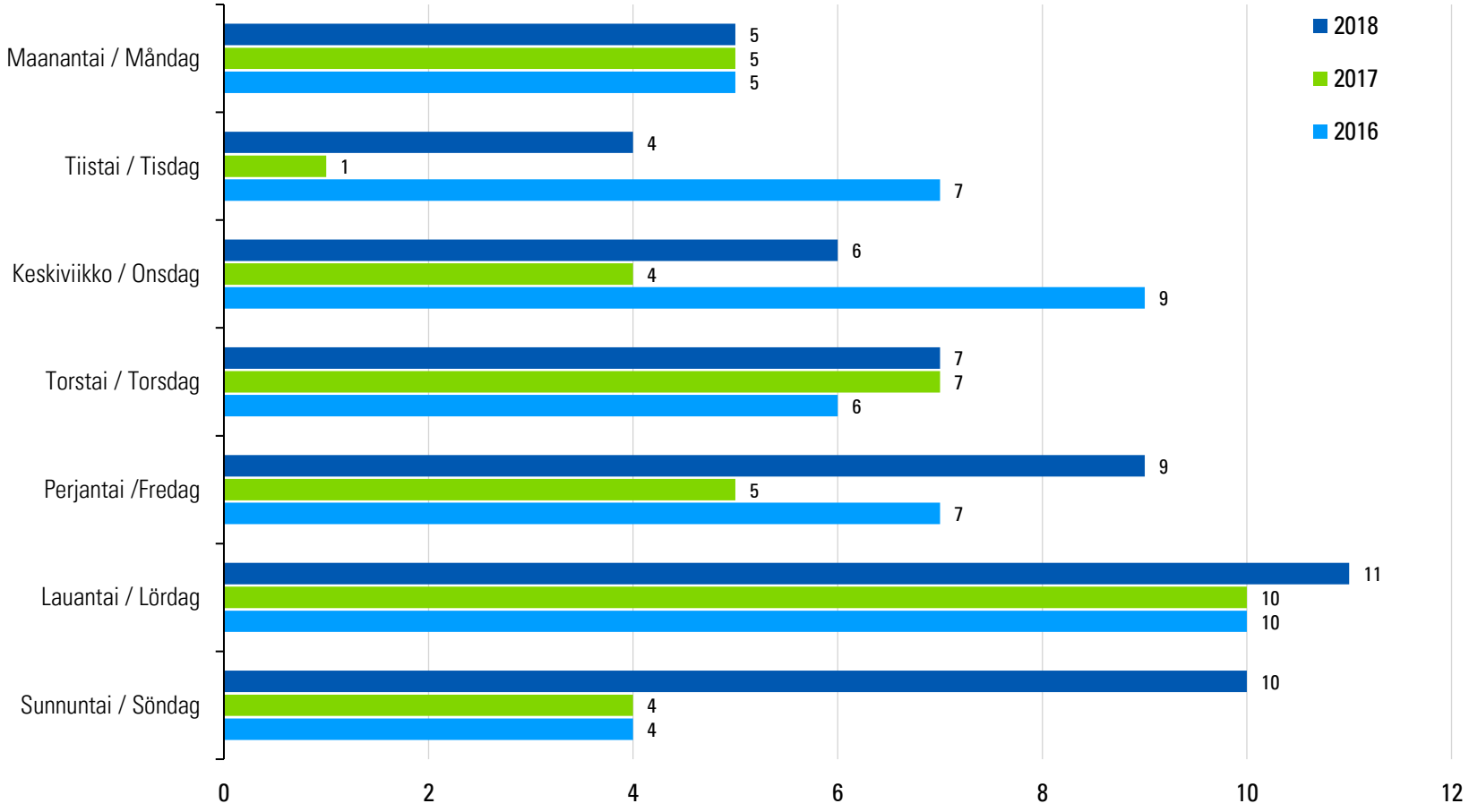
Tilastokeskus POLIISI TRAFICOM Rajavartiolaitos Gränsbevakningsväsendet The Finnish Border Guard MERIPELASTUSSEURA SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

Kuva 11. Huviveneonnettomuudet kuukausittain 2016-2018
Figur 11. Antal olyckor inom fritidsbåtlivet per månad 2016 -2018



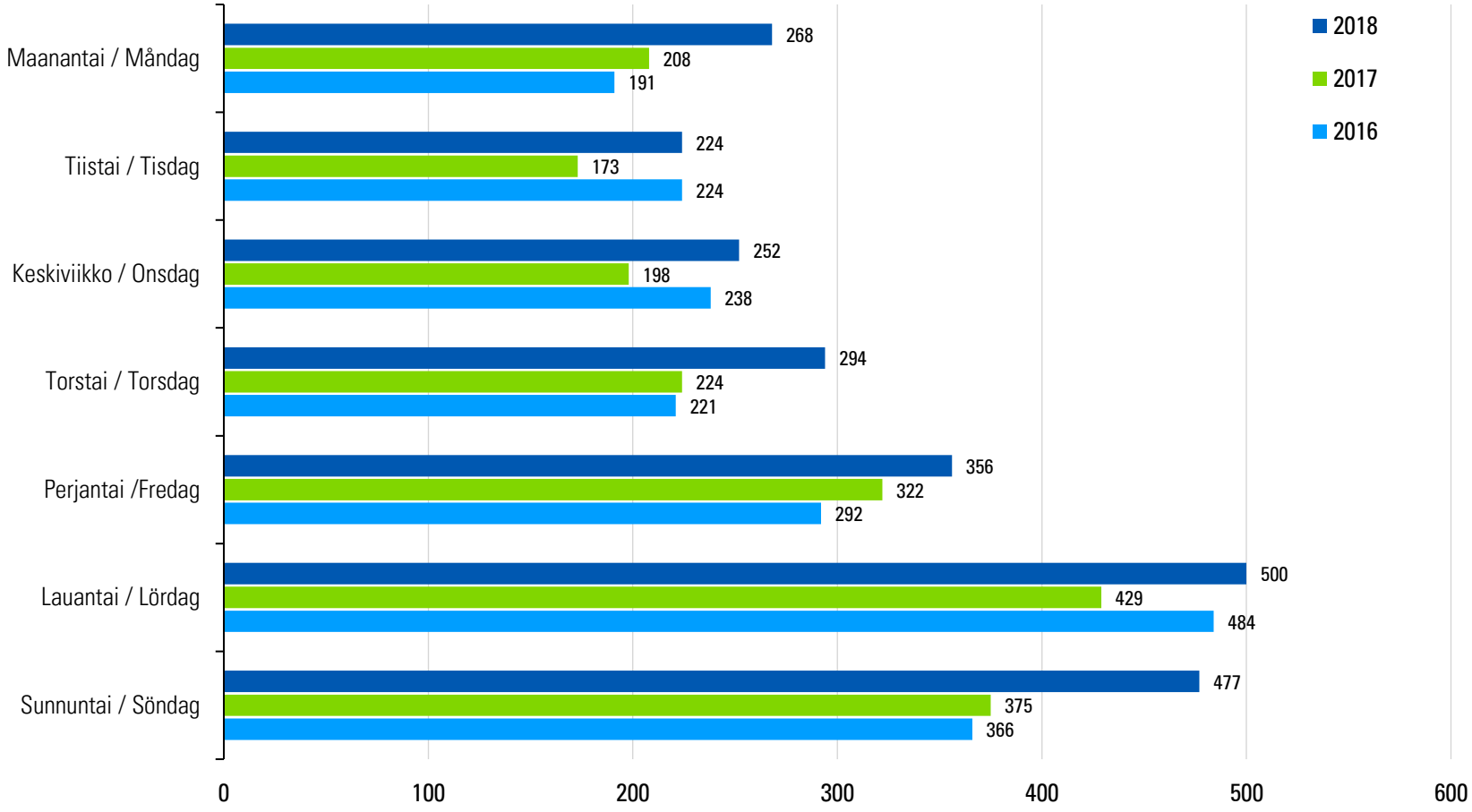
Tilastokeskus POLIISI TRAFICOM Rajavartiolaitos Gränsbevakningsväsendet The Finnish Border Guard MERIPELASTUSSEURA SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

Kuva 12. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet viikonpäivittäin 2016-2018
Figur 12. Antal omkomna i sjöolyckor per veckodag 2016-2018



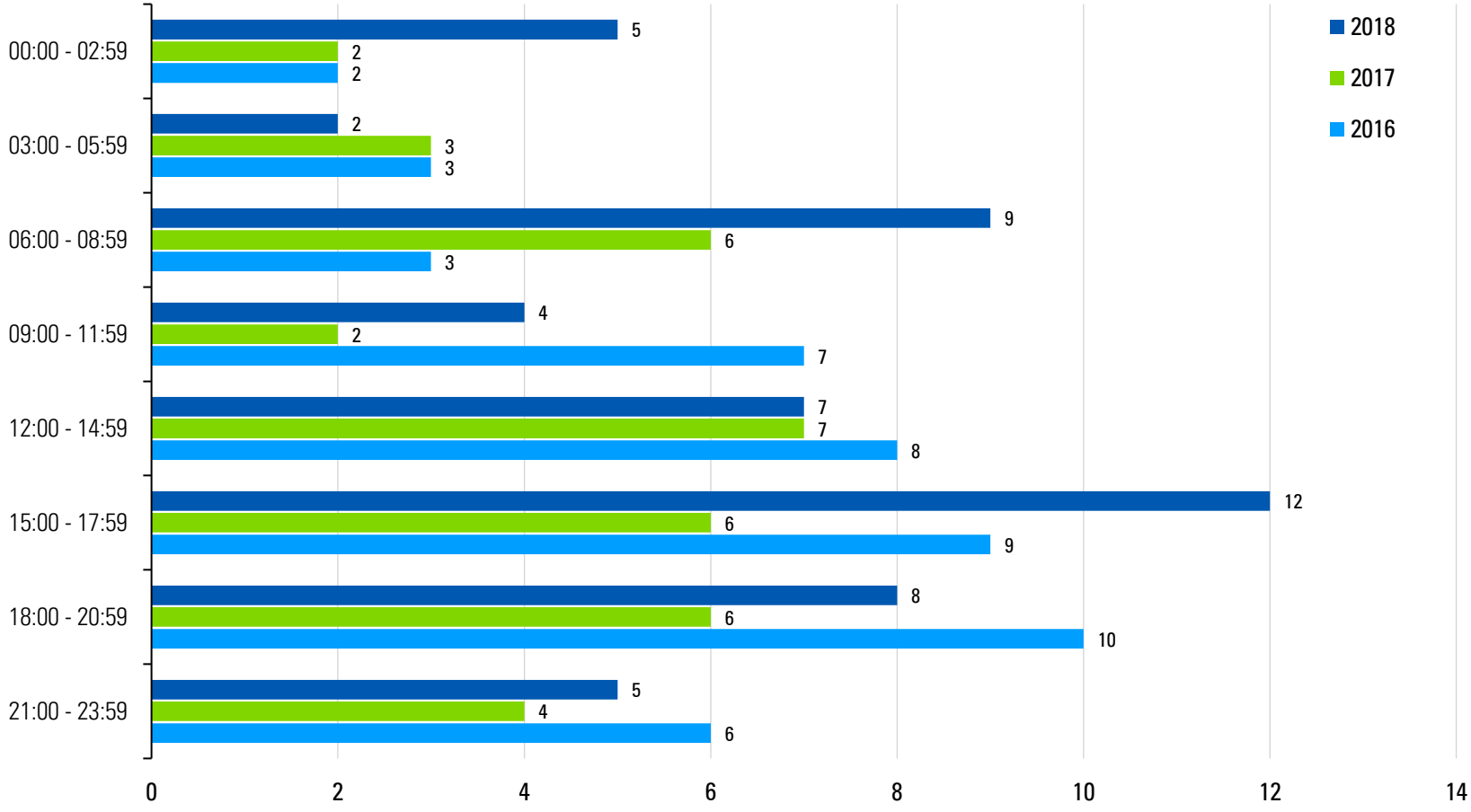
Tilastokeskus POLIISI TRAFICOM Rajavartiolaitos Gränsbevakningsväsendet The Finnish Border Guard MERIPELASTUSSEURA SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

Kuva 13. Vesiliikenneonnettomuudet viikonpäivittäin 2016-2018
Figur 13. Antal sjöolyckor per veckodag 2016 -2018



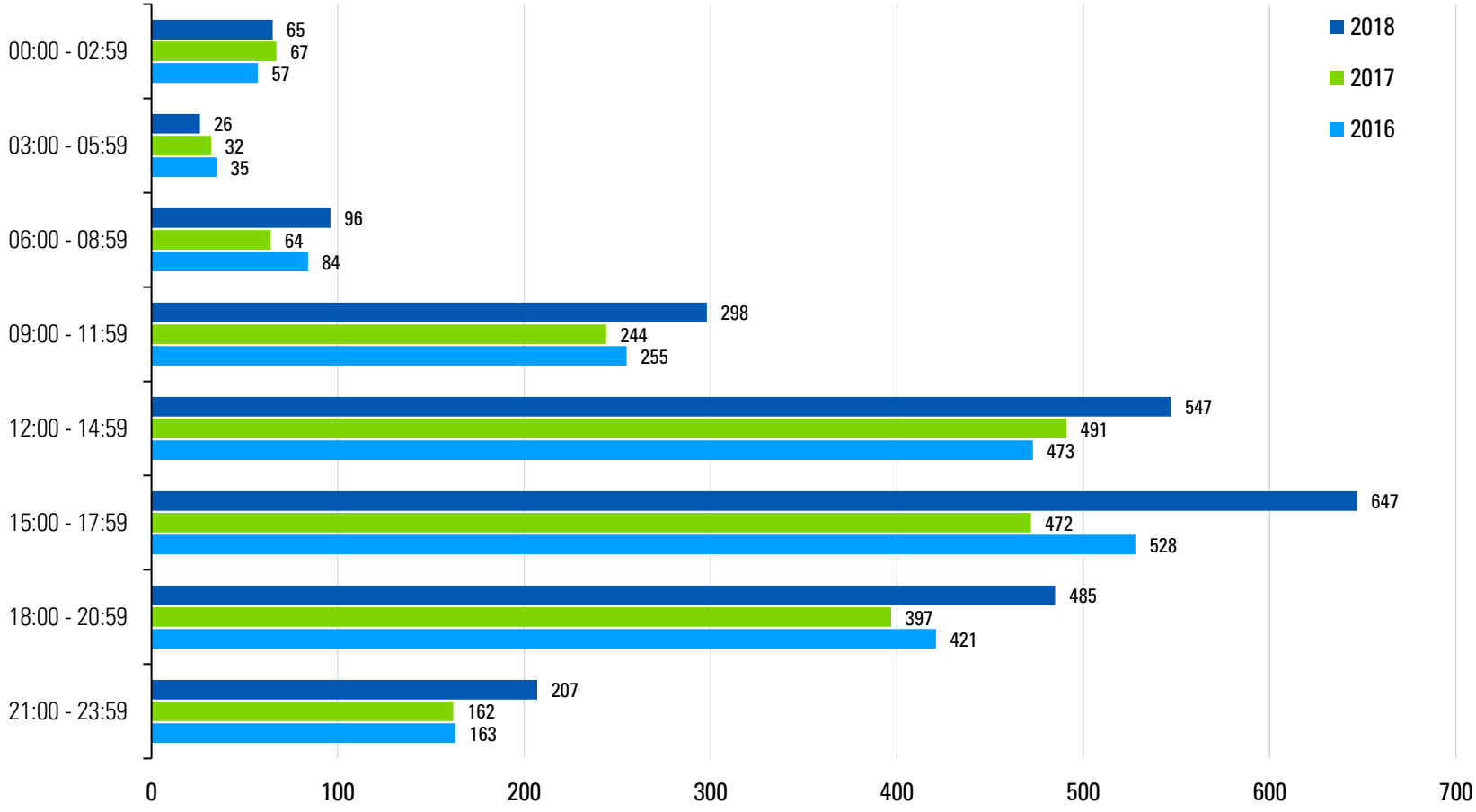
Tilastokeskus POLIISI TRAFICOM Rajavartiolaitos Gränsbevakningsväsendet The Finnish Border Guard MERIPELASTUSSEURA SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

Kuva 14. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet vuorokauden ajan mukaan 2016-2018
Figur 14. Antal omkomna i sjöolyckor fördelat på tid på dygnet 2016-2018



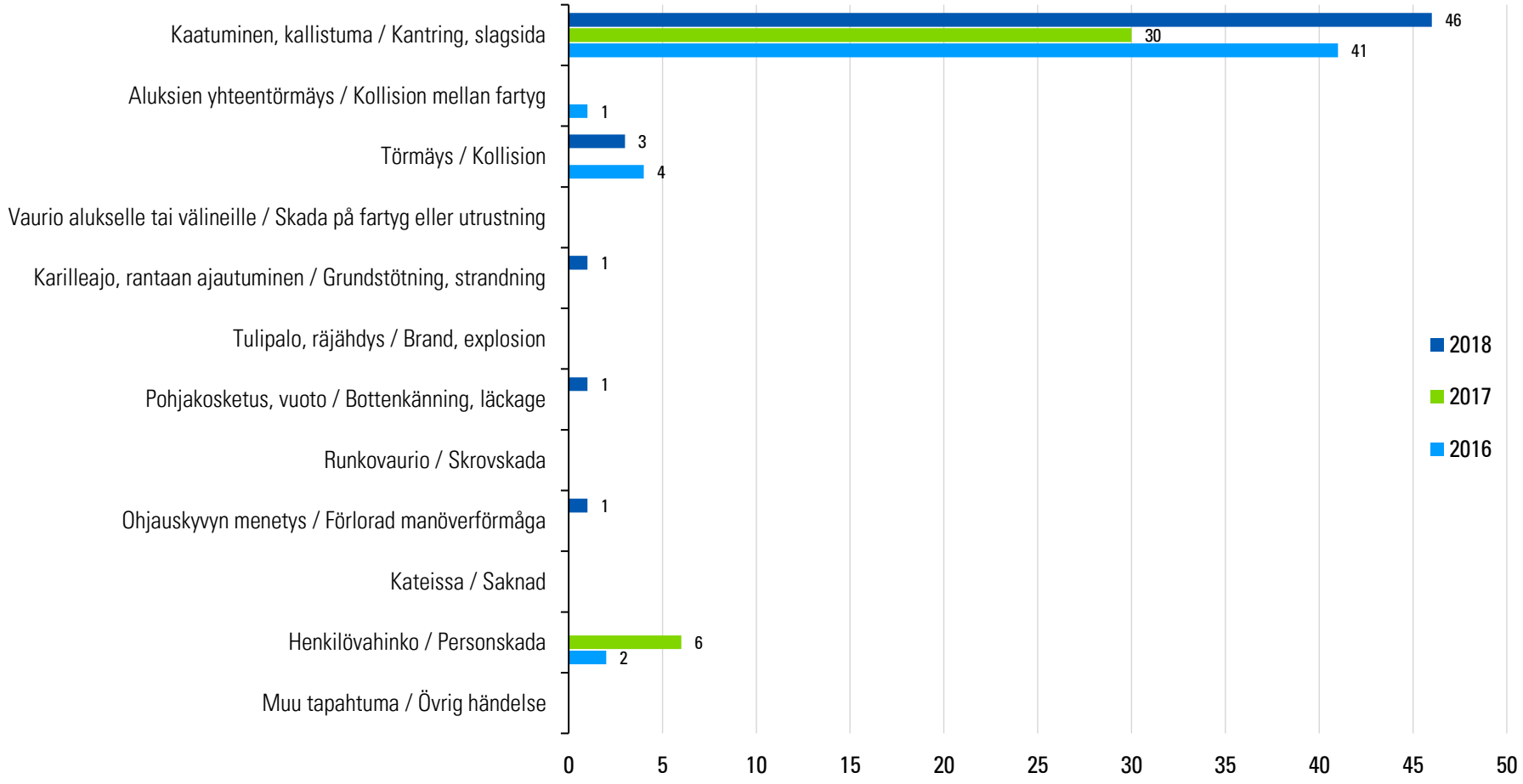
Tilastokeskus POLIISI TRAFICOM Rajavartiolaitos Gränsbevakningsväsendet The Finnish Border Guard MERIPELASTUSSEURA SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

Kuva 15. Vesiliikenneonnettomuudet vuorokauden ajan mukaan 2016-2018
Figur 15. Antal sjöolyckor fördelat på tid på dygnet 2016-2018



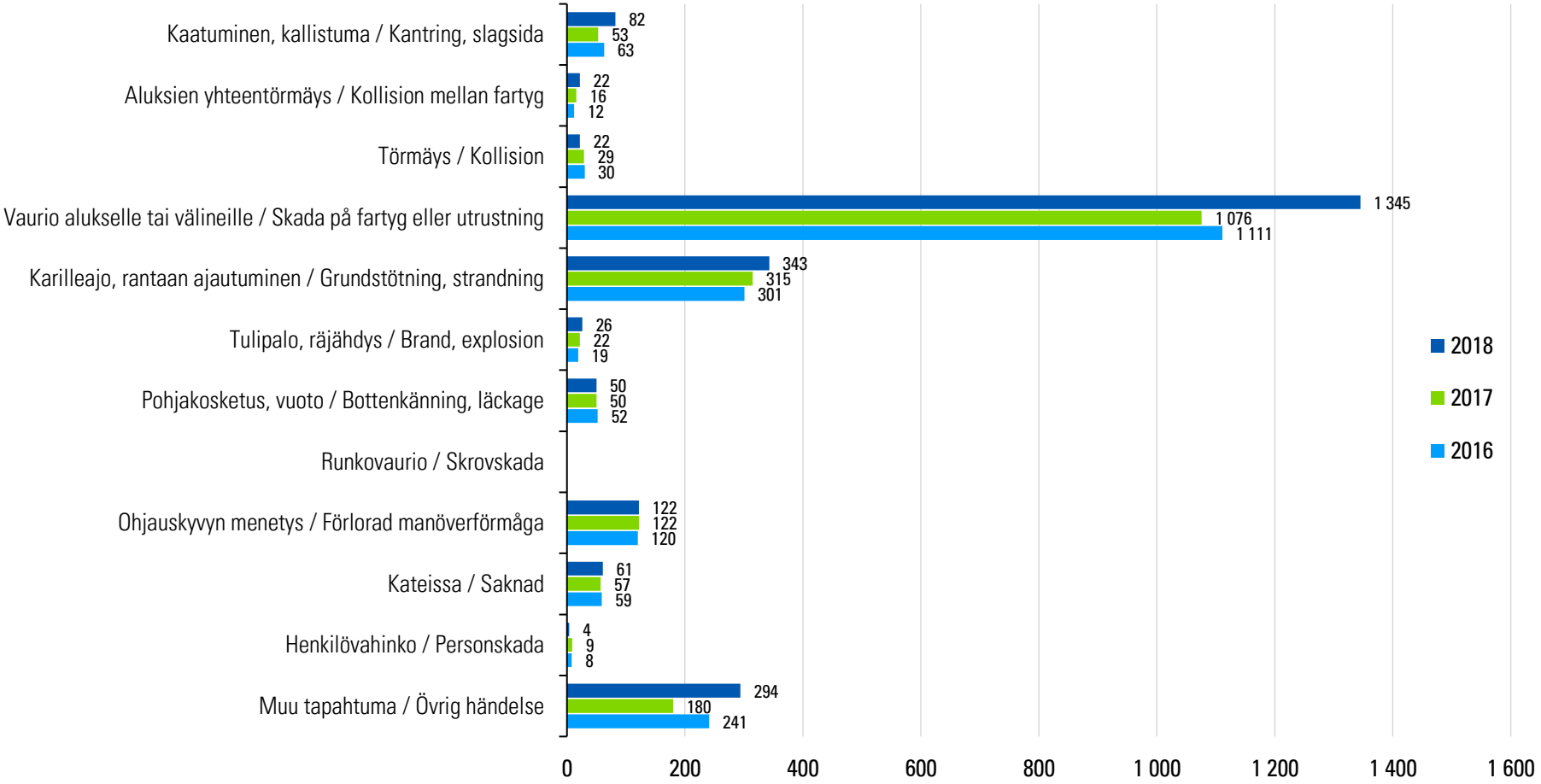
Tilastokeskus POLIISI TRAFICOM Rajavartiolaitos Gränsbevakningsväsendet The Finnish Border Guard MERIPELASTUSSEURA SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

Kuva 16. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet onnettomuustyypin mukaan 2016-2018
Figur 16. Antal omkomna i sjöolyckor fördelat på olyckstyp 2016-2018



Tilastokeskus POLIISI TRAFICOM Rajavartiolaitos Gränsbevakningsväsendet The Finnish Border Guard MERIPELASTUSSEURA SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

Kuva 17. Vesiliikenneonnettomuudet onnettomuustyypin mukaan 2016-2018
Figur 17. Antal sjöolyckor fördelat på olyckstyp 2016-2018



Tilastokeskus POLIISI TRAFICOM Rajavartiolaitos Gränsbevakningsväsendet The Finnish Border Guard MERIPELASTUSSEURA SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

Tilastokeskus POLIISI TRAFICOM Rajavartiolaitos Gränsbevakningsväsendet The Finnish Border Guard MERIPELASTUSSEURA SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

Taulukko 1. Vesiliikenneonnettomuudet 2015-2018
Tabell 1. Antal sjöolyckor 2015 -2018

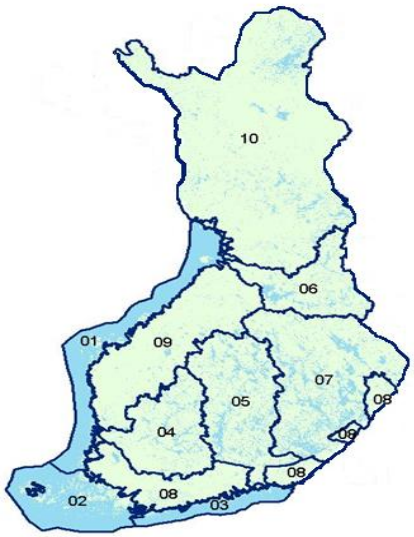
Vuosi År	**Yhteensä Totalt**	Kuolemaan johtaneet Med dödlig utgång	Suomen merialue Finlands havsområde	Suomen sisävesialue Finlands inre farvatten	Ulkomainen vesialue Utländska sjöområden	Kauppamerenkulku Yrkessjöfart	Huviveneily Fritidsbåtliv
2018	**2 371**	51	1 611	741	19	99	2 272
2017	**1 929**	34	1 375	541	13	71	1 858
2016	**2 016**	46	1 439	560	17	99	1 917
2015	**1 948**	39	1 335	597	16	86	1 862

Taulukko 2. Vesiliikenteessä kuolleet vesialueittain 2015-2018
Tabell 2. Antal omkomna i sjötrafik fördelat på sjöområde 2015-2018

Vesialue Sjöområde	Vuosi / År			
	2018	**2017**	**2016**	**2015**
Suomen merialue / Finlands havsområde	**11**	**10**	**6**	**12**
01 Pohjanlahti / Bottniska viken	5	2	1	3
02 Saaristomeri / Skärgårdshavet	3	5	5	4
03 Suomenlahti / Finska viken	3	3	.	5
Suomen sisävesialue / Finlands inre farvatten	**41**	**26**	**42**	**28**
04 Kokemäenjoen vesistö / Kumo älvs vattensystem	4	4	3	5
05 Kymijoen vesistö / Kymmene älvs vattensystem	7	7	15	4
06 Oulujoen vesistö / Ule älvs vattensystem	2	.	3	4
07 Vuoksen vesistö / Vuoksens vattensystem	14	9	10	11
08 Muu sisävesialue - etelä-kaakko / Övriga inre farvatten - syd-sydost	4	2	4	.
09 Muu sisävesialue - länsi / Övriga inre farvatten - väst	3	1	1	3
10 Muu sisävesialue - pohjoinen / Övriga inre farvatten - nord	7	3	6	1
Ulkomainen vesialue / Utländska sjöområden		.	.	.
Yhteensä / Totalt	**52**	**36**	**48**	**40**

Taulukko 3. Vesiliikenneonnettomuudet vesialueittain 2015-2018
Tabell 3. Antal sjöolyckor fördelat på sjöområde 2015 -2018

Vesialue Sjöområde	Vuosi / År			
	2018	**2017**	**2016**	**2015**
Suomen merialue / Finlands havsområde	**1 611**	**1 375**	**1 439**	**1 335**
01 Pohjanlahti / Bottniska viken	288	241	330	280
02 Saaristomeri / Skärgårdshavet	491	390	408	366
03 Suomenlahti / Finska viken	832	744	701	689
Suomen sisävesialue / Finlands inre farvatten	**741**	**541**	**560**	**597**
04 Kokemäenjoen vesistö / Kumo älvs vattensystem	118	101	112	118
05 Kymijoen vesistö / Kymmene älvs vattensystem	213	174	172	198
06 Oulujoen vesistö / Ule älvs vattensystem	10	15	10	5
07 Vuoksen vesistö / Vuoksens vattensystem	312	208	223	245
08 Muu sisävesialue - etelä-kaakko / Övriga inre farvatten - syd-sydost	58	28	22	16
09 Muu sisävesialue - länsi / Övriga inre farvatten - väst	12	8	8	6
10 Muu sisävesialue - pohjoinen / Övriga inre farvatten - nord	18	7	13	9
Ulkomainen vesialue / Utländska sjöområden	**19**	**13**	**17**	**16**
Yhteensä / Totalt	**2 371**	**1 929**	**2 016**	**1 948**



Taulukko 4. Vesiliikenteessä kuolleet merenkulun mukaan 2015-2018
Tabell 4. Antal omkomna i sjötrafik fördelat på sjöfartskategori 2015-2018

Vuosi År	Kuolleet / Omkomna		
	Yhteensä Totalt	Kauppamerenkulku Yrkessjöfart	Huviveneily Fritidsbåtliv
2018	**52**	.	52
2017	**36**	2	34
2016	**48**	.	48
2015	**40**	.	40

Taulukko 5. Vesiliikenneonnettomuudet merenkulun mukaan 2015-2018
Tabell 5. Antal sjöolyckor fördelat på sjöfartskategori 2015-2018

Vuosi År	Onnettomuudet / Olyckor		
	Yhteensä Totalt	Kauppamerenkulku Yrkessjöfart	Huviveneily Fritidsbåtliv
2018	**2 371**	99	2 272
2017	**1 929**	71	1 858
2016	**2 016**	99	1 917
2015	**1 948**	86	1 862

Tilastokeskus POLIISI TRAFICOM Rajavartiolaitos Gränsbevakningsväsendet The Finnish Border Guard MERIPELASTUSSEURA SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

Taulukko 6. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet ikäryhmittäin 2015-2018
Tabell 6. Antal omkomna i sjöolyckor fördelat på åldersgrupp 2015-2018

Vuosi År	0-4	5-14	15-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75-	Ei tietoa Inga uppgifter	**Yhteensä Totalt**
2018	.	.	1	.	3	7	11	16	14	.	**52**
2017	.	1	3	1	4	5	6	10	6	.	**36**
2016	.	1	1	2	5	9	9	14	7	.	**48**
2015	.	1	.	4	2	4	10	8	11	.	**40**

Tilastokeskus POLIISI TRAFICOM Rajavartiolaitos Gränsbevakningsväsendet The Finnish Border Guard MERIPELASTUSSEURA SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

Taulukko 7. Vesiliikenteessä kuolleet ikäryhmittäin sukupuolen mukaan 2015-2018
Tabell 7. Antal omkomna i sjötrafik fördelat på åldersgrupp och kön 2015-2018

Vuosi År	0-4	5-14	15-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75-	Ei tietoa Inga uppgifter	**Yhteensä Totalt**
Miehet / Män											
2018	.	.	1	.	3	6	10	15	13	.	**48**
2017	.	.	2	1	4	5	6	9	6	.	**33**
2016	.	1	1	2	5	8	9	14	6	.	**46**
2015	.	1	.	4	2	4	10	8	10	.	**39**
Naiset / Kvinnor											
2018	.	.	.	.	.	1	1	1	1	.	**4**
2017	.	1	1	.	.	.	.	1	.	.	**3**
2016	.	.	.	.	.	1	.	.	1	.	**2**
2015	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	**1**

Taulukko 8. Kuolemaan johtaneissa vesiliikenneonnettomuuksissa osalliset alukset 2015-2018
Tabell 8. Antal fartyg som varit inblandade i sjöolyckor med dödlig utgång 2015-2018

Alustyyppi Fartygstyp	Vuosi / År			
	2018	2017	2016	2015
Kauppa-alus / Handelsfartyg	**0**	**1**	**0**	**0**
Rahtialus / Fraktfartyg	.	.	.	.
Kalastusalus / Fiskefartyg	.	.	.	.
Matkustaja-alus / Passagerarfartyg	.	.	.	.
Muu kauppa-alus / Annat handelsfartyg	.	1	.	.
Huvivene / Fritidsbåt	**51**	**33**	**47**	**40**
Moottorivene / Motorbåt	25	24	24	21
Purjevene / Segelbåt	2	.	.	.
Soutuvene, -jolla / Roddbåt, jolle	21	7	20	16
Kanootti, kajakki / Kanot, kajak	.	1	1	.
Kumivene, RIB / Gummibåt, RIB	1	.	.	1
Purjejolla / Segeljolle	.	.	.	.
Purjelauta / Surfingbräda	.	.	.	1
Vesiskootteri / Vattenskoter	1	1	.	1
Muu huvivene / Annan fritidsbåt	1	.	2	.
Yhteensä / Totalt	**51**	**34**	**47**	**40**

Taulukko 9. Vesiliikenneonnettomuuksissa osalliset alukset 2015-2018
Tabell 9. Antal fartyg som varit inblandade i sjöolyckor 2015-2018

Alustyyppi Fartygstyp	Vuosi / År			
	2018	2017	2016	2015
Kauppa-alus / Handelsfartyg	**99**	**73**	**102**	**90**
Rahtialus / Fraktfartyg	32	24	18	30
Kalastusalus / Fiskefartyg	22	10	10	18
Matkustaja-alus / Passagerarfartyg	30	19	35	20
Muu kauppa-alus / Annat handelsfartyg	15	20	39	22
Huvivene / Fritidsbåt	**2 301**	**1 885**	**1 940**	**1 882**
Moottorivene / Motorbåt	1 500	1 220	1 272	1 221
Purjevene / Segelbåt	354	333	272	288
Soutuvene, -jolla / Roddbåt, jolle	79	44	67	77
Kanootti, kajakki / Kanot, kajak	20	15	27	11
Kumivene, RIB / Gummibåt, RIB	294	230	258	223
Purjejolla / Segeljolle	7	6	8	6
Purjelauta / Surfingbräda	3	2	3	2
Vesiskootteri / Vattenskoter	40	25	14	38
Muu huvivene / Annan fritidsbåt	4	10	19	16
Yhteensä / Totalt	**2 400**	**1 958**	**2 042**	**1 972**

Tilastokeskus POLIISI TRAFICOM Rajavartiolaitos Gränsbevakningsväsendet The Finnish Border Guard MERIPELASTUSSEURA SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

Taulukko 10. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet ja vesiliikenneonnettomuudet kuukausittain 2015-2018
Tabell 10. Antal omkomna i sjöolyckor och antal sjöolyckor per månad 2015-2018

Yhteensä Totalt	Vuosi / År			
Kuolleet / Omkomna	**2018**	**2017**	**2016**	**2015**
Tammikuu / Januari	.	.	1	.
Helmikuu / Februari	.	.	.	.
Maaliskuu / Mars	.	.	.	.
Huhtikuu / April	.	2	5	4
Toukokuu / Maj	8	5	8	4
Kesäkuu / Juni	5	7	7	8
Heinäkuu / Juli	14	5	11	6
Elokuu / Augusti	8	3	8	3
Syyskuu / September	4	1	2	6
Lokakuu / Oktober	12	8	4	5
Marraskuu / November	1	2	2	4
Joulukuu / December	.	3	.	.
Yhteensä / Totalt	**52**	**36**	**48**	**40**
Onnettomuudet / Olyckor	**2018**	**2017**	**2016**	**2015**
Tammikuu / Januari	8	8	7	12
Helmikuu / Februari	3	7	6	8
Maaliskuu / Mars	4	8	4	8
Huhtikuu / April	27	31	40	54
Toukokuu / Maj	244	170	216	179
Kesäkuu / Juni	512	415	422	379
Heinäkuu / Juli	724	573	595	531
Elokuu / Augusti	408	331	334	416
Syyskuu / September	230	202	192	164
Lokakuu / Oktober	157	135	139	120
Marraskuu / November	40	35	53	55
Joulukuu / December	14	14	8	22
Yhteensä / Totalt	**2 371**	**1 929**	**2 016**	**1 948**

Kauppamerenkulku Yrkessjöfart	Vuosi / År			
Kuolleet / Omkomna	**2018**	**2017**	**2016**	**2015**
Tammikuu / Januari	.	.	.	.
Helmikuu / Februari	.	.	.	.
Maaliskuu / Mars	.	.	.	.
Huhtikuu / April	.	.	.	.
Toukokuu / Maj	.	.	.	.
Kesäkuu / Juni	.	.	.	.
Heinäkuu / Juli	.	.	.	.
Elokuu / Augusti	.	.	.	.
Syyskuu / September	.	.	.	.
Lokakuu / Oktober	.	.	.	.
Marraskuu / November	.	.	.	.
Joulukuu / December	.	2	.	.
Yhteensä / Totalt	**0**	**2**	**0**	**0**
Onnettomuudet / Olyckor	**2018**	**2017**	**2016**	**2015**
Tammikuu / Januari	4	6	6	9
Helmikuu / Februari	2	6	5	5
Maaliskuu / Mars	4	6	.	2
Huhtikuu / April	8	1	5	5
Toukokuu / Maj	12	7	12	8
Kesäkuu / Juni	24	13	16	12
Heinäkuu / Juli	13	6	13	18
Elokuu / Augusti	8	10	11	9
Syyskuu / September	9	7	15	4
Lokakuu / Oktober	5	9	10	6
Marraskuu / November	5	2	3	3
Joulukuu / December	5	1	3	5
Yhteensä / Totalt	**99**	**74**	**99**	**86**

Huviveneily Fritidsbåtliv	Vuosi / År			
Kuolleet / Omkomna	**2018**	**2017**	**2016**	**2015**
Tammikuu / Januari	.	.	1	.
Helmikuu / Februari	.	.	.	.
Maaliskuu / Mars	.	.	.	.
Huhtikuu / April	.	2	5	4
Toukokuu / Maj	8	5	8	4
Kesäkuu / Juni	5	7	7	8
Heinäkuu / Juli	14	5	11	6
Elokuu / Augusti	8	3	8	3
Syyskuu / September	4	1	2	6
Lokakuu / Oktober	12	8	4	5
Marraskuu / November	1	2	2	4
Joulukuu / December	.	1	.	.
Yhteensä / Totalt	**52**	**34**	**48**	**40**
Onnettomuudet / Olyckor	**2018**	**2017**	**2016**	**2015**
Tammikuu / Januari	4	2	1	3
Helmikuu / Februari	1	1	1	3
Maaliskuu / Mars	.	2	4	6
Huhtikuu / April	19	30	35	49
Toukokuu / Maj	232	163	204	171
Kesäkuu / Juni	488	402	406	367
Heinäkuu / Juli	711	567	582	513
Elokuu / Augusti	400	321	323	407
Syyskuu / September	221	195	177	160
Lokakuu / Oktober	152	126	129	114
Marraskuu / November	35	33	50	52
Joulukuu / December	9	13	5	17
Yhteensä / Totalt	**2 272**	**1 855**	**1 917**	**1 862**

Tilastokeskus POLIISI TRAFICOM Rajavartiolaitos Gränsbevakningsväsendet The Finnish Border Guard MERIPELASTUSSEURA SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

Taulukko 11. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet ja vesiliikenneonnettomuudet viikonpäivittäin 2015-2018
Tabell 11. Antal omkomna i sjöolyckor och antal sjöolyckor per veckodag 2015-2018

Viikonpäivä Veckodag	Vuosi / År			
Kuolleet / Omkomna	**2018**	**2017**	**2016**	**2015**
Maanantai / Måndag	5	5	5	5
Tiistai / Tisdag	4	1	7	5
Keskiviikko / Onsdag	6	4	9	6
Torstai / Torsdag	7	7	6	2
Perjantai /Fredag	9	5	7	8
Lauantai / Lördag	11	10	10	12
Sunnuntai / Söndag	10	4	4	2
Yhteensä / Totalt	**52**	**36**	**48**	**40**
Onnettomuudet / Olyckor	**2018**	**2017**	**2016**	**2015**
Maanantai / Måndag	268	208	191	182
Tiistai / Tisdag	224	173	224	221
Keskiviikko / Onsdag	252	198	238	205
Torstai / Torsdag	294	224	221	192
Perjantai /Fredag	356	322	292	293
Lauantai / Lördag	500	429	484	459
Sunnuntai / Söndag	477	375	366	396
Yhteensä / Totalt	**2 371**	**1 929**	**2 016**	**1 948**

Taulukko 12. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet vuorokauden ajan mukaan 2015-2018
Tabell 12. Antal omkomna i sjöolyckor fördelat på tid på dygnet 2015-2018

Kellonaika Klockslag	Vuosi / År			
	2018	**2017**	**2016**	**2015**
00:00 - 02:59	5	2	2	2
03:00 - 05:59	2	3	3	.
06:00 - 08:59	9	6	3	5
09:00 - 11:59	4	2	7	3
12:00 - 14:59	7	7	8	5
15:00 - 17:59	12	6	9	6
18:00 - 20:59	8	6	10	13
21:00 - 23:59	5	4	6	6
Yhteensä / Totalt	**52**	**36**	**48**	**40**

Taulukko 13. Vesiliikenneonnettomuudet vuorokauden ajan mukaan 2015-2018
Tabell 13. Antal sjöolyckor fördelat på tid på dygnet 2015-2018

Kellonaika Klockslag	Vuosi / År			
	2018	**2017**	**2016**	**2015**
00:00 - 02:59	65	67	57	70
03:00 - 05:59	26	32	35	29
06:00 - 08:59	96	64	84	69
09:00 - 11:59	298	244	255	238
12:00 - 14:59	547	491	473	481
15:00 - 17:59	647	472	528	463
18:00 - 20:59	485	397	421	426
21:00 - 23:59	207	162	163	172
Yhteensä / Totalt	**2 371**	**1 929**	**2 016**	**1 948**

Taulukko 14. Vesiliikenneonnettomuuksissa kuolleet onnettomuustyypin mukaan 2015-2018
Tabell 14. Antal omkomna i sjöolyckor fördelat på olyckstyp 2015-2018

Onnettomuustyyppi Olyckstyp	Vuosi / År			
	2018	**2017**	**2016**	**2015**
Kaatuminen, kallistuma / Kantring, slagsida	46	30	41	34
Aluksien yhteentörmäys / Kollision mellan fartyg	.	.	1	1
Törmäys / Kollision	3	.	4	2
Vaurio alukselle tai välineille / Skada på fartyg eller utrustning	.	.	.	.
Karilleajo, rantaan ajautuminen / Grundstötning, strandning	1	.	.	.
Tulipalo, räjähdys / Brand, explosion	.	.	.	.
Pohjakosketus, vuoto / Bottenkänning, läckage	1	.	.	.
Runkovaurio / Skrovskada	.	.	.	.
Ohjauskyvyn menetys / Förlorad manöverförmåga	1	.	.	.
Kateissa / Saknad	.	.	.	.
Henkilövahinko / Personskada	.	6	2	3
Muu tapahtuma / Övrig händelse	.	.	.	.
Yhteensä / Totalt	**52**	**36**	**48**	**40**

Taulukko 15. Vesiliikenneonnettomuudet onnettomuustyypin mukaan 2015-2018
Tabell 15. Antal sjöolyckor fördelat på olyckstyp 2015-2018

Onnettomuustyyppi Olyckstyp	Vuosi / År			
	2018	**2017**	**2016**	**2015**
Kaatuminen, kallistuma / Kantring, slagsida	82	53	63	60
Aluksien yhteentörmäys / Kollision mellan fartyg	22	16	12	15
Törmäys / Kollision	22	29	30	34
Vaurio alukselle tai välineille / Skada på fartyg eller utrustning	1 345	1 076	1 111	1 030
Karilleajo, rantaan ajautuminen / Grundstötning, strandning	343	315	301	290
Tulipalo, räjähdys / Brand, explosion	26	22	19	25
Pohjakosketus, vuoto / Bottenkänning, läckage	50	50	52	43
Runkovaurio / Skrovskada	.	.	.	.
Ohjauskyvyn menetys / Förlorad manöverförmåga	122	122	120	115
Kateissa / Saknad	61	57	59	99
Henkilövahinko / Personskada	4	9	8	8
Muu tapahtuma / Övrig händelse	294	180	241	229
Yhteensä / Totalt	**2 371**	**1 929**	**2 016**	**1 948**

Taulukko 16. Kuolemaan johtaneiden vesiliikenneonnettomuuksien syyt 2015-2018
Tabell 16. Orsaker till sjöolyckor med dödlig utgång 2015-2018

Onnettomuuden syyt Olycksorsaker	Vuosi / År 2018	2017	2016	2015
Inhimillinen tekijä / Den mänskliga faktorn				
Ei tunnettuja inhimillisiä tekijöitä / Inga kända mänskliga faktorer	.	.	. .	
Toimintavirhe / Funktionsfel	32	25	25	22
Huollon laiminlyönti tai polttoaineen loppuminen / Försummad service eller slut på bränsle	.	.	. .	
Sairaus / Sjukdom	.	.	.	1
Alkoholi / Alkohol	19	9	21	16
Ilkivalta / Skadegörelse	.	.	. .	
Yhteensä / Totalt	**51**	**34**	**46**	**39**
Ympäristötekijä / Miljöfaktor				
Ei tunnettuja ympäristötekijöitä / Inga kända miljöfaktorer	42	27	41	28
Sääolosuhteet / Väderförhållanden	9	6	3	10
Jääolosuhteet / Isförhållanden	.	1	2	1
Yhteensä / Totalt	**51**	**34**	**46**	**39**
Tekninen vika / Tekniskt fel				
Ei tunnettuja teknisiä vikoja / Inga kända tekniska fel	49	34	46	39
Aluksen rakenteiden pettäminen / Strukturell kollaps	2	.	. .	
Tekninen vika ohjauslaitteissa tai kuljetuskoneistossa / Tekniskt fel i manöveranordningarna eller i framdrivningsmaskineriet	.	.	. .	
Yhteensä / Totalt	**51**	**34**	**46**	**39**

Taulukko 17. Vesiliikenneonnettomuuksien syyt 2015-2018
Tabell 17. Orsaker till sjöolyckor 2015-2018

Onnettomuuden syyt Olycksorsaker	Vuosi / År 2018	2017	2016	2015
Inhimillinen tekijä / Den mänskliga faktorn				
Ei tunnettuja inhimillisiä tekijöitä / Inga kända mänskliga faktorer	1 577	1 215	1 317	1285
Toimintavirhe / Funktionsfel	605	532	506	492
Huollon laiminlyönti tai polttoaineen loppuminen / Försummad service eller slut på bränsle	129	123	121	122
Sairaus / Sjukdom	2	2	4	4
Alkoholi / Alkohol	55	52	64	44
Ilkivalta / Skadegörelse	3	5	4	1
Yhteensä / Totalt	**2371**	**1 929**	**2 016**	**1948**
Ympäristötekijä / Miljöfaktor				
Ei tunnettuja ympäristötekijöitä / Inga kända miljöfaktorer	2 251	1 843	1 912	1836
Sääolosuhteet / Väderförhållanden	116	82	100	106
Jääolosuhteet / Isförhållanden	4	4	4	6
Yhteensä / Totalt	**2371**	**1 929**	**2 016**	**1948**
Tekninen vika / Tekniskt fel				
Ei tunnettuja teknisiä vikoja / Inga kända tekniska fel	821	713	779	753
Aluksen rakenteiden pettäminen / Strukturell kollaps	42	27	27	33
Tekninen vika ohjauslaitteissa tai kuljetuskoneistossa / Tekniskt fel i manöveranordningarna eller i framdrivningsmaskineriet	1 508	1 189	1 210	1162
Yhteensä / Totalt	**2 371**	**1 929**	**2 016**	**1948**

18. Vesiliikenneonnettomuudet alustyypin ja onnettomuustyypin mukaan 2018

Alustyyppi	Onnettomuuden tyyppi												
	Kaatuminen / kallistuma	Aluksien yhteentör-mäys	Törmäys	Vaurio alukselle tai välineille	Karilleajo / rantaan ajautuminen	Tulipalo / räjähdys	Pohjakos-ketus / vuoto	Runko-vaurio	Ohjauskyvyn menetys	Kateissa	Henkilö-vahinko	Muu	Yhteensä
Kauppa-alus	**0**	**7**	**4**	**37**	**21**	**6**	**6**	**0**	**4**	**1**	**1**	**12**	**99**
Rahtialus	.	6	2	9	5	2	1	.	3	1	.	3	32
Kalastusalus	.	.	.	12	2	.	2	.	.	.	.	6	22
Matkustaja-alus	.	.	2	10	10	1	3	.	1	.	.	3	30
Muu kauppa-alus	.	1	.	6	4	3	.	.	.	.	1	.	15
Huvivene	**83**	**32**	**18**	**1 312**	**326**	**22**	**44**	**0**	**118**	**60**	**3**	**283**	**2 301**
Moottorivene	29	21	11	932	185	17	29	.	92	13	1	170	1 500
Purjevene	8	2	2	187	96	4	7	.	10	3	1	34	354
Soutuvene / -jolla	26	2	.	2	3	.	2	.	1	12	.	31	79
Kanootti / kajakki	7	.	.	.	.	.	.	.	.	6	1	6	20
Kumivene / RIB	6	.	.	176	40	1	4	.	15	18	.	34	294
Purjejolla	2	.	1	.	.	.	.	.	.	3	.	1	7
Purjelauta	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	2	3
Vesiskootteri	4	6	4	13	2	.	1	.	.	5	.	5	40
Muu huvivene	1	1	.	1	.	.	1	.	.	.	.	.	4
Yhteensä	**83**	**39**	**22**	**1 349**	**347**	**28**	**50**	**0**	**122**	**61**	**4**	**295**	**2 400**

19. Onnettomuustyypin osuus alustyypille sattuneista vesiliikenneonnettomuuksista 2018

Alustyyppi	Onnettomuuden tyyppi												
	Kaatuminen / kallistuma	Aluksien yhteentör-mäys	Törmäys	Vaurio alukselle tai välineille	Karilleajo / rantaan ajautuminen	Tulipalo / räjähdys	Pohjakos-ketus / vuoto	Runko-vaurio	Ohjauskyvyn menetys	Kateissa	Henkilö-vahinko	Muu	Yhteensä
Kauppa-alus	**0 %**	**7 %**	**4 %**	**37 %**	**21 %**	**6 %**	**6 %**	**0 %**	**4 %**	**1 %**	**1 %**	**12 %**	**100 %**
Rahtialus	.	19 %	6 %	28 %	16 %	6 %	3 %	.	9 %	3 %	.	9 %	100 %
Kalastusalus	.	.	.	55 %	9 %	.	9 %	.	.	.	.	27 %	100 %
Matkustaja-alus	.	.	7 %	33 %	33 %	3 %	10 %	.	3 %	.	.	10 %	100 %
Muu kauppa-alus	.	7 %	.	40 %	27 %	20 %	.	.	.	.	7 %	.	100 %
Huvivene	**4 %**	**1 %**	**1 %**	**57 %**	**14 %**	**1 %**	**2 %**	**0 %**	**5 %**	**3 %**	**0 %**	**12 %**	**100 %**
Moottorivene	2 %	1 %	1 %	62 %	12 %	1 %	2 %	.	6 %	1 %	0 %	11 %	100 %
Purjevene	2 %	1 %	1 %	53 %	27 %	1 %	2 %	.	3 %	1 %	0 %	10 %	100 %
Soutuvene / -jolla	33 %	3 %	.	3 %	4 %	.	3 %	.	1 %	15 %	.	39 %	100 %
Kanootti / kajakki	35 %	.	.	.	.	.	.	.	.	30 %	5 %	30 %	100 %
Kumivene / RIB	2 %	.	.	60 %	14 %	0 %	1 %	.	5 %	6 %	.	12 %	100 %
Purjejolla	29 %	.	14 %	.	.	.	.	.	.	43 %	.	14 %	100 %
Purjelauta	.	.	.	33 %	.	.	.	.	.	.	.	67 %	100 %
Vesiskootteri	10 %	15 %	10 %	33 %	5 %	.	3 %	.	.	13 %	.	13 %	100 %
Muu huvivene	25 %	25 %	.	25 %	.	.	25 %	.	.	.	.	.	100 %
Yhteensä	**3 %**	**2 %**	**1 %**	**56 %**	**14 %**	**1 %**	**2 %**	**0 %**	**5 %**	**3 %**	**0 %**	**12 %**	**100 %**

Tabell 18. Antal sjöolyckor fördelat på fartygstyp och olyckstyp 2018

Fartygstyp	Olyckstyp												
	Kantring / slagsida	Kollision mellan fartyg	Kollision	Skada på fartyg eller utrustning	Grundstötning / strandning	Brand / explosion	Bottenkänning / läckage	Skrov-skada	Förlorad manöverför måga	Saknad	Personskada	Övrig	Totalt
Handelsfartyg	**0**	**7**	**4**	**37**	**21**	**6**	**6**	**0**	**4**	**1**	**1**	**12**	**99**
Fraktfartyg	.	6	2	9	5	2	1	.	3	1	.	3	32
Fiskefartyg	.	.	.	12	2	.	2	.	.	.	.	6	22
Passagerarfartyg	.	.	2	10	10	1	3	.	1	.	.	3	30
Annat handelsfartyg	.	1	.	6	4	3	.	.	.	.	1	.	15
Fritidsbåt	**83**	**32**	**18**	**1 312**	**326**	**22**	**44**	**0**	**118**	**60**	**3**	**283**	**2 301**
Motorbåt	29	21	11	932	185	17	29	.	92	13	1	170	1 500
Segelbåt	8	2	2	187	96	4	7	.	10	3	1	34	354
Roddbåt/jolle	26	2	.	2	3	.	2	.	1	12	.	31	79
Kanot/kajak	7	.	.	.	.	.	.	.	.	6	1	6	20
Gummibåt/RIB	6	.	.	176	40	1	4	.	15	18	.	34	294
Segeljolle	2	.	1	.	.	.	.	.	.	3	.	1	7
Surfingbräda	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	2	3
Vattenskoter	4	6	4	13	2	.	1	.	.	5	.	5	40
Annan fritidsbåt	1	1	.	1	.	.	1	.	.	.	.	.	4
Totalt	**83**	**39**	**22**	**1 349**	**347**	**28**	**50**	**0**	**122**	**61**	**4**	**295**	**2 400**

Tabell 19. Andel olyckstyper fördelat på fartygstyp 2018

Fartygstyp	Olyckstyp												
	Kantring / slagsida	Kollision mellan fartyg	Kollision	Skada på fartyg eller utrustning	Grundstötning / strandning	Brand / explosion	Bottenkänning / läckage	Skrov-skada	Förlorad manöverför måga	Saknad	Personskada	Övrig	Totalt
Handelsfartyg	**0 %**	**7 %**	**4 %**	**37 %**	**21 %**	**6 %**	**6 %**	**0 %**	**4 %**	**1 %**	**1 %**	**12 %**	**100 %**
Fraktfartyg	.	19 %	6 %	28 %	16 %	6 %	3 %	.	9 %	3 %	.	9 %	100 %
Fiskefartyg	.	.	.	55 %	9 %	.	9 %	.	.	.	.	27 %	100 %
Passagerarfartyg	.	.	7 %	33 %	33 %	3 %	10 %	.	3 %	.	.	10 %	100 %
Annat handelsfartyg	.	7 %	.	40 %	27 %	20 %	.	.	.	.	7 %	.	100 %
Fritidsbåt	**4 %**	**1 %**	**1 %**	**57 %**	**14 %**	**1 %**	**2 %**	**0 %**	**5 %**	**3 %**	**0 %**	**12 %**	**100 %**
Motorbåt	2 %	1 %	1 %	62 %	12 %	1 %	2 %	.	6 %	1 %	0 %	11 %	100 %
Segelbåt	2 %	1 %	1 %	53 %	27 %	1 %	2 %	.	3 %	1 %	0 %	10 %	100 %
Roddbåt/jolle	33 %	3 %	.	3 %	4 %	.	3 %	.	1 %	15 %	.	39 %	100 %
Kanot/kajak	35 %	.	.	.	.	.	.	.	.	30 %	5 %	30 %	100 %
Gummibåt/RIB	2 %	.	.	60 %	14 %	0 %	1 %	.	5 %	6 %	.	12 %	100 %
Segeljolle	29 %	.	14 %	.	.	.	.	.	.	43 %	.	14 %	100 %
Surfingbräda	.	.	.	33 %	.	.	.	.	.	.	.	67 %	100 %
Vattenskoter	10 %	15 %	10 %	33 %	5 %	.	3 %	.	.	13 %	.	13 %	100 %
Annan fritidsbåt	25 %	25 %	.	25 %	.	.	25 %	.	.	.	.	.	100 %
Totalt	**3 %**	**2 %**	**1 %**	**56 %**	**14 %**	**1 %**	**2 %**	**0 %**	**5 %**	**3 %**	**0 %**	**12 %**	**100 %**

Taulukko 20. Vesiliikenneonnettomuudet inhimillinen tekijä -syyn ja alustyypin mukaan 2018

Alustyyppi	Onnettomuuden syy: inhimillinen tekijä						Yhteensä
	Ei tunnettuja inhimillisiä tekijöitä	Toimintavirhe	Huollon laiminlyönti tai polttoaineen loppuminen	Sairaus	Alkoholi	Ilkivalta	
Kauppa-alus	**61**	**33**	**3**	**0**	**2**	**0**	**99**
Rahtialus	19	11	2	.	.	.	32
Kalastusalus	15	6	.	.	1	.	22
Matkustaja-alus	17	12	1	.	.	.	30
Muu kauppa-alus	10	4	.	.	1	.	15
Huvivene	**1 524**	**587**	**126**	**2**	**59**	**3**	**2 301**
Moottorivene	1 068	302	95	2	33	.	1 500
Purjevene	195	145	11	.	3	.	354
Soutuvene / -jolla	33	32	1	.	11	2	79
Kanootti / kajakki	9	11	.	.	.	.	20
Kumivene / RIB	194	69	19	.	11	1	294
Purjejolla	3	4	.	.	.	.	7
Purjelauta	1	2	.	.	.	.	3
Vesiskootteri	19	20	.	.	1	.	40
Muu huvivene	2	2	.	.	.	.	4
Yhteensä	**1 585**	**620**	**129**	**2**	**61**	**3**	**2 400**

Taulukko 21. Inhimillinen tekijä -syiden osuudet alustyypeille sattuneista vesiliikenneonnettomuuksista 2018

Alustyyppi	Onnettomuuden syy: inhimillinen tekijä						Yhteensä
	Ei tunnettuja inhimillisiä tekijöitä	Toimintavirhe	Huollon laiminlyönti tai polttoaineen loppuminen	Sairaus	Alkoholi	Ilkivalta	
Kauppa-alus	**62 %**	**33 %**	**3 %**	**0 %**	**2 %**	**0 %**	**100 %**
Rahtialus	59 %	34 %	6 %	.	.	.	100 %
Kalastusalus	68 %	27 %	.	.	5 %	.	100 %
Matkustaja-alus	57 %	40 %	3 %	.	.	.	100 %
Muu kauppa-alus	67 %	27 %	.	.	7 %	.	100 %
Huvivene	**66 %**	**26 %**	**5 %**	**0 %**	**3 %**	**0 %**	**100 %**
Moottorivene	71 %	20 %	6 %	0 %	2 %	.	100 %
Purjevene	55 %	41 %	3 %	.	1 %	.	100 %
Soutuvene / -jolla	42 %	41 %	1 %	.	14 %	3 %	100 %
Kanootti / kajakki	45 %	55 %	.	.	.	.	100 %
Kumivene / RIB	66 %	23 %	6 %	.	4 %	0 %	100 %
Purjejolla	43 %	57 %	.	.	.	.	100 %
Purjelauta	33 %	67 %	.	.	.	.	100 %
Vesiskootteri	48 %	50 %	.	.	3 %	.	100 %
Muu huvivene	50 %	50 %	.	.	.	.	100 %
Yhteensä	**66 %**	**26 %**	**5 %**	**0 %**	**3 %**	**0 %**	**100 %**

Tabell 20. Sjöolyckor orsakade av den mänskliga faktorn fördelat på fartygstyp 2018

Fartygstyp	Olycksorsak: mänskliga faktorn						Totalt
	Inga kända mänskliga faktorer	Funktionsfel	Försummad service eller slut på bränsle	Sjukdom	Alkohol	Skadegörelse	
Handelsfartyg	**61**	**33**	**3**	**0**	**2**	**0**	**99**
Fraktfartyg	19	11	2	.	.	.	32
Fiskefartyg	15	6	.	.	1	.	22
Passagerarfartyg	17	12	1	.	.	.	30
Annat handelsfartyg	10	4	.	.	1	.	15
Fritidsbåt	**1 524**	**587**	**126**	**2**	**59**	**3**	**2 301**
Motorbåt	1 068	302	95	2	33	.	1 500
Segelbåt	195	145	11	.	3	.	354
Roddbåt/jolle	33	32	1	.	11	2	79
Kanot/kajak	9	11	.	.	.	.	20
Gummibåt/RIB	194	69	19	.	11	1	294
Segeljolle	3	4	.	.	.	.	7
Surfingbräda	1	2	.	.	.	.	3
Vattenskoter	19	20	.	.	1	.	40
Annan fritidsbåt	2	2	.	.	.	.	4
Totalt	**1 585**	**620**	**129**	**2**	**61**	**3**	**2 400**

Tabell 21. Andel sjöolyckor orsakade av den mänskliga faktorn fördelat på fartygstyp 2018

Fartygstyp	Olycksorsak: mänskliga faktorn						Totalt
	Inga kända mänskliga faktorer	Funktionsfel	Försummad service eller slut på bränsle	Sjukdom	Alkohol	Skadegörelse	
Handelsfartyg	**62 %**	**33 %**	**3 %**	**0 %**	**2 %**	**0 %**	**100 %**
Fraktfartyg	59 %	34 %	6 %	.	.	.	100 %
Fiskefartyg	68 %	27 %	.	.	5 %	.	100 %
Passagerarfartyg	57 %	40 %	3 %	.	.	.	100 %
Annat handelsfartyg	67 %	27 %	.	.	7 %	.	100 %
Fritidsbåt	**66 %**	**26 %**	**5 %**	**0 %**	**3 %**	**0 %**	**100 %**
Motorbåt	71 %	20 %	6 %	0 %	2 %	.	100 %
Segelbåt	55 %	41 %	3 %	.	1 %	.	100 %
Roddbåt/jolle	42 %	41 %	1 %	.	14 %	3 %	100 %
Kanot/kajak	45 %	55 %	.	.	.	.	100 %
Gummibåt/RIB	66 %	23 %	6 %	.	4 %	0 %	100 %
Segeljolle	43 %	57 %	.	.	.	.	100 %
Surfingbräda	33 %	67 %	.	.	.	.	100 %
Vattenskoter	48 %	50 %	.	.	3 %	.	100 %
Annan fritidsbåt	50 %	50 %	.	.	.	.	100 %
Totalt	**66 %**	**26 %**	**5 %**	**0 %**	**3 %**	**0 %**	**100 %**

Taulukko 22. Vesiliikenneonnettomuudet ympäristötekijäsyiden ja alustyypin mukaan 2018

Alustyyppi	Onnettomuuden syy: ympäristötekijät			
	Ei tunnettuja ympäristötekijöitä	Sääolosuhteet	Jääolosuhteet	**Yhteensä**
Kauppa-alus	**91**	**4**	**4**	**99**
Rahtialus	27	2	3	32
Kalastusalus	22	.	.	22
Matkustaja-alus	28	1	1	30
Muu kauppa-alus	14	1	.	15
Huvivene	**2 186**	**114**	**1**	**2 301**
Moottorivene	1 465	35	.	1 500
Purjevene	326	28	.	354
Soutuvene / -jolla	61	18	.	79
Kanootti / kajakki	17	2	1	20
Kumivene / RIB	269	25	.	294
Purjejolla	5	2	.	7
Purjelauta	1	2	.	3
Vesiskootteri	39	1	.	40
Muu huvivene	3	1	.	4
Yhteensä	**2 277**	**118**	**5**	**2 400**

Taulukko 23. Ympäristötekijäsyiden osuus alustyypeille sattuneista vesiliikenneonnettomuuksista 2018

Alustyyppi	Onnettomuuden syy: ympäristötekijät			
	Ei tunnettuja ympäristötekijöitä	Sääolosuhteet	Jääolosuhteet	**Yhteensä**
Kauppa-alus	**92 %**	**4 %**	**4 %**	**100 %**
Rahtialus	84 %	6 %	9 %	100 %
Kalastusalus	100 %	.	.	100 %
Matkustaja-alus	93 %	3 %	3 %	100 %
Muu kauppa-alus	93 %	7 %	.	100 %
Huvivene	**95 %**	**5 %**	**0 %**	**100 %**
Moottorivene	98 %	2 %	.	100 %
Purjevene	92 %	8 %	.	100 %
Soutuvene / -jolla	77 %	23 %	.	100 %
Kanootti / kajakki	85 %	10 %	5 %	100 %
Kumivene / RIB	91 %	9 %	.	100 %
Purjejolla	71 %	29 %	.	100 %
Purjelauta	33 %	67 %	.	100 %
Vesiskootteri	98 %	3 %	.	100 %
Muu huvivene	75 %	25 %	.	100 %
Yhteensä	**95 %**	**5 %**	**0 %**	**100 %**

Tabell 22. Antal sjöolyckor fördelat på miljöfaktorer och fartygstyper 2018

Fartygstyp	Olycksorsak: miljöfaktorer			Totalt
	Inga kända miljöfaktorer	Väderförhållanden	Isförhållanden	
Handelsfartyg	**91**	**4**	**4**	**99**
Fraktfartyg	27	2	3	32
Fiskefartyg	22	.	.	22
Passagerarfartyg	28	1	1	30
Annat handelsfartyg	14	1	.	15
Fritidsbåt	**2 186**	**114**	**1**	**2 301**
Motorbåt	1 465	35	.	1 500
Segelbåt	326	28	.	354
Roddbåt/jolle	61	18	.	79
Kanot/kajak	17	2	1	20
Gummibåt/RIB	269	25	.	294
Segeljolle	5	2	.	7
Surfingbräda	1	2	.	3
Vattenskoter	39	1	.	40
Annan fritidsbåt	3	1	.	4
Totalt	**2 277**	**118**	**5**	**2 400**

Tabell 23. Andel sjöolyckor orsakade av miljöfaktorer fördelat på fartygstyp 2018

Fartygstyp	Olycksorsak: miljöfaktorer			Totalt
	Inga kända miljöfaktorer	Väderförhållanden	Isförhållanden	
Handelsfartyg	**92 %**	**4 %**	**4 %**	**100 %**
Fraktfartyg	84 %	6 %	9 %	100 %
Fiskefartyg	100 %	.	.	100 %
Passagerarfartyg	93 %	3 %	3 %	100 %
Annat handelsfartyg	93 %	7 %	.	100 %
Fritidsbåt	**95 %**	**5 %**	**0 %**	**100 %**
Motorbåt	98 %	2 %	.	100 %
Segelbåt	92 %	8 %	.	100 %
Roddbåt/jolle	77 %	23 %	.	100 %
Kanot/kajak	85 %	10 %	5 %	100 %
Gummibåt/RIB	91 %	9 %	.	100 %
Segeljolle	71 %	29 %	.	100 %
Surfingbräda	33 %	67 %	.	100 %
Vattenskoter	98 %	3 %	.	100 %
Annan fritidsbåt	75 %	25 %	.	100 %
Totalt	**95 %**	**5 %**	**0 %**	**100 %**

Taulukko 24. Vesiliikenneonnettomuudet tekninen vika -syiden ja alustyypin mukaan 2018

Alustyyppi	Onnettomuuden syy: tekninen vika			Yhteensä
	Ei tunnettuja teknisiä vikoja	Aluksen rakenteiden pettäminen	Tekninen vika ohjauslaitteissa tai kuljetuskoneistossa	
Kauppa-alus	**48**	**1**	**50**	**99**
Rahtialus	18	.	14	32
Kalastusalus	7	.	15	22
Matkustaja-alus	15	1	14	30
Muu kauppa-alus	8	.	7	15
Huvivene	**793**	**41**	**1 467**	**2 301**
Moottorivene	395	26	1 079	1 500
Purjevene	151	10	193	354
Soutuvene / -jolla	73	2	4	79
Kanootti / kajakki	20	.	.	20
Kumivene / RIB	115	1	178	294
Purjejolla	7	.	.	7
Purjelauta	3	.	.	3
Vesiskootteri	27	1	12	40
Muu huvivene	2	1	1	4
Yhteensä	**841**	**42**	**1 517**	**2 400**

Taulukko 25. Tekninen vika -syiden osuus alustyypeille sattuneista vesiliikenneonnettomuuksista 2018

Alustyyppi	Onnettomuuden syy: tekninen vika			Yhteensä
	Ei tunnettuja teknisiä vikoja	Aluksen rakenteiden pettäminen	Tekninen vika ohjauslaitteissa tai kuljetuskoneistossa	
Kauppa-alus	**48 %**	**1 %**	**51 %**	**100 %**
Rahtialus	56 %	.	44 %	100 %
Kalastusalus	32 %	.	68 %	100 %
Matkustaja-alus	50 %	3 %	47 %	100 %
Muu kauppa-alus	53 %	.	47 %	100 %
Huvivene	**34 %**	**2 %**	**64 %**	**100 %**
Moottorivene	26 %	2 %	72 %	100 %
Purjevene	43 %	3 %	55 %	100 %
Soutuvene / -jolla	92 %	3 %	5 %	100 %
Kanootti / kajakki	100 %	.	.	100 %
Kumivene / RIB	39 %	0 %	61 %	100 %
Purjejolla	100 %	.	.	100 %
Purjelauta	100 %	.	.	100 %
Vesiskootteri	68 %	3 %	30 %	100 %
Muu huvivene	50 %	25 %	25 %	100 %
Yhteensä	**35 %**	**2 %**	**63 %**	**100 %**

Tabell 24. Antal sjöolyckor orsakade av tekniskt fel fördelat på fartygstyp 2018

Fartygstyp	Olycksorsak: tekniskt fel			Totalt
	Inga kända tekniska fel	Bristande fartygskonstruktioner	Tekniskt fel i manöveranordningarna eller i framdrivningsmaskineriet	
Handelsfartyg	**48**	**1**	**50**	**99**
Fraktfartyg	18	.	14	32
Fiskefartyg	7	.	15	22
Passagerarfartyg	15	1	14	30
Annat handelsfartyg	8	.	7	15
Fritidsbåt	**793**	**41**	**1 467**	**2 301**
Motorbåt	395	26	1 079	1 500
Segelbåt	151	10	193	354
Roddbåt/jolle	73	2	4	79
Kanot/kajak	20	.	.	20
Gummibåt/RIB	115	1	178	294
Segeljolle	7	.	.	7
Surfingbräda	3	.	.	3
Vattenskoter	27	1	12	40
Annan fritidsbåt	2	1	1	4
Totalt	**841**	**42**	**1 517**	**2 400**

Tabell 25. Andel sjöolyckor orsakade av tekniskt fel fördelat på fartygstyp 2018

Fartygstyp	Olycksorsak: tekniskt fel			Totalt
	Inga kända tekniska fel	Bristande fartygskonstruktioner	Tekniskt fel i manöveranordningarna eller i framdrivningsmaskineriet	
Handelsfartyg	**48 %**	**1 %**	**51 %**	**100 %**
Fraktfartyg	56 %	.	44 %	100 %
Fiskefartyg	32 %	.	68 %	100 %
Passagerarfartyg	50 %	3 %	47 %	100 %
Annat handelsfartyg	53 %	.	47 %	100 %
Fritidsbåt	**34 %**	**2 %**	**64 %**	**100 %**
Motorbåt	26 %	2 %	72 %	100 %
Segelbåt	43 %	3 %	55 %	100 %
Roddbåt/jolle	92 %	3 %	5 %	100 %
Kanot/kajak	100 %	.	.	100 %
Gummibåt/RIB	39 %	0 %	61 %	100 %
Segeljolle	100 %	.	.	100 %
Surfingbräda	100 %	.	.	100 %
Vattenskoter	68 %	3 %	30 %	100 %
Annan fritidsbåt	50 %	25 %	25 %	100 %
Totalt	**35 %**	**2 %**	**63 %**	**100 %**

26. Vesiliikenneonnettomuudet onnettomuustyypin ja syiden mukaan 2018

Onnettomuuden syyt	Onnettomuuden tyyppi												
	Kaatuminen / kallistuma	Aluksien yhteentör-mäys	Törmäys	Vaurio alukselle tai välineille	Karilleajo / rantaan ajautuminen	Tulipalo / räjähdys	Pohjakosketus / vuoto	Runko-vaurio	Ohjauskyvyn menetys	Kateissa	Henkilö-vahinko	Muu	**Yhteensä**
Onnettomuuden syyt: inhimillinen tekijä													
Ei tunnettuja inhimillisiä tekijöitä	10	2	7	1 208	28	25	41	.	1	28	3	224	1 577
Toimintavirhe	50	15	15	123	302	1	8	.	1	27	.	63	605
Huollon laiminlyönti tai polttoaineen loppuminen	.	.	.	9	.	.	1	.	118	.	.	1	129
Sairaus	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	1	.	2
Alkoholi	22	5	.	4	13	.	.	.	1	6	.	4	55
Ilkivalta	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	2	3
Yhteensä	**82**	**22**	**22**	**1 345**	**343**	**26**	**50**	**0**	**122**	**61**	**4**	**294**	**2 371**
Onnettomuuden syyt: ympäristötekijät													
Ei tunnettuja ympäristötekijöitä	68	17	18	1 320	331	26	43	.	120	51	4	253	2 251
Sääolosuhteet	14	3	3	25	12	.	7	.	2	9	.	41	116
Jääolosuhteet	.	2	1	.	.	.	.	.	.	1	.	.	4
Yhteensä	**82**	**22**	**22**	**1 345**	**343**	**26**	**50**	**0**	**122**	**61**	**4**	**294**	**2 371**
Onnettomuuden syyt: tekninen vika													
Ei tunnettuja teknisiä vikoja	81	21	21	55	314	15	17	.	26	60	4	207	821
Aluksen rakenteiden pettäminen	.	.	.	10	2	2	15	.	1	.	.	12	42
Tekninen vika ohjauslaitteissa tai kuljetuskoneistossa	1	1	1	1 280	27	9	18	.	95	1	.	75	1 508
Yhteensä	**82**	**22**	**22**	**1 345**	**343**	**26**	**50**	**0**	**122**	**61**	**4**	**294**	**2 371**

27. Vesiliikenneonnettomuuksien syiden osuus onnettomuustyypeistä 2018

Onnettomuuden syyt	Onnettomuuden tyyppi												
	Kaatuminen / kallistuma	Aluksien yhteentör-mäys	Törmäys	Vaurio alukselle tai välineille	Karilleajo / rantaan ajautuminen	Tulipalo / räjähdys	Pohjakosketus / vuoto	Runko-vaurio	Ohjauskyvyn menetys	Kateissa	Henkilö-vahinko	Muu	**Yhteensä**
Onnettomuuden syyt: inhimillinen tekijä													
Ei tunnettuja inhimillisiä tekijöitä	12 %	9 %	32 %	90 %	8 %	96 %	82 %	.	1 %	46 %	75 %	76 %	67 %
Toimintavirhe	61 %	68 %	68 %	9 %	88 %	4 %	16 %	.	1 %	44 %	.	21 %	26 %
Huollon laiminlyönti tai polttoaineen loppuminen	.	.	.	1 %	.	.	2 %	.	97 %	.	.	0 %	5 %
Sairaus	.	.	.	0 %	.	.	.	.	.	.	25 %	.	0 %
Alkoholi	27 %	23 %	.	0 %	4 %	.	.	.	1 %	10 %	.	1 %	2 %
Ilkivalta	.	.	.	.	.	.	.	.	1 %	.	.	1 %	0 %
Yhteensä	**100 %**	**100 %**	**100 %**	**100 %**	**100 %**	**100 %**	**100 %**	**0 %**	**100 %**	**100 %**	**100 %**	**100 %**	**100 %**
Onnettomuuden syyt: ympäristötekijät													
Ei tunnettuja ympäristötekijöitä	83 %	77 %	82 %	98 %	97 %	100 %	86 %	.	98 %	84 %	100 %	86 %	95 %
Sääolosuhteet	17 %	14 %	14 %	2 %	3 %	.	14 %	.	2 %	15 %	.	14 %	5 %
Jääolosuhteet	.	9 %	5 %	.	.	.	.	.	.	2 %	.	.	0 %
Yhteensä	**100 %**	**100 %**	**100 %**	**100 %**	**100 %**	**100 %**	**100 %**	**0 %**	**100 %**	**100 %**	**100 %**	**100 %**	**100 %**
Onnettomuuden syyt: tekninen vika													
Ei tunnettuja teknisiä vikoja	99 %	95 %	95 %	4 %	92 %	58 %	34 %	.	21 %	98 %	100 %	70 %	35 %
Aluksen rakenteiden pettäminen	.	.	.	1 %	1 %	8 %	30 %	.	1 %	.	.	4 %	2 %
Tekninen vika ohjauslaitteissa tai kuljetuskoneistossa	1 %	5 %	5 %	95 %	8 %	35 %	36 %	.	78 %	2 %	.	26 %	64 %
Yhteensä	**100 %**	**100 %**	**100 %**	**100 %**	**100 %**	**100 %**	**100 %**	**0 %**	**100 %**	**100 %**	**100 %**	**100 %**	**100 %**

Tilastokeskus POLIISI TRAFICOM Rajavartiolaitos Gränsbevakningsväsendet The Finnish Border Guard MERIPELASTUSSEURA SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

Tabell 26. Antal sjöolyckor fördelat på olyckstyp och orsak 2018

Olycksorsaker	Olyckstyp												
	Kantring / slagsida	Kollision mellan fartyg	Kollision	Skada på fartyg eller utrustning	Grundstötning / strandning	Brand / explosion	Bottenkänning / läckage	Skrov-skada	Förlorad manöverför måga	Saknad	Personskada	Övrig	**Totalt**
Olycksorsaker: mänskliga faktorn													
Inga kända mänskliga faktorer	10	2	7	1 208	28	25	41	.	1	28	3	224	1 577
Funktionsfel	50	15	15	123	302	1	8	.	1	27	.	63	605
Försummad service eller slut på bränsle	.	.	.	9	.	.	1	.	118	.	.	1	129
Sjukdom	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	1	.	2
Alkohol	22	5	.	4	13	.	.	.	1	6	.	4	55
Skadegörelse	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	2	3
Totalt	**82**	**22**	**22**	**1 345**	**343**	**26**	**50**	**0**	**122**	**61**	**4**	**294**	**2 371**
Olycksorsaker: miljöfaktorer													
Inga kända miljöfaktorer	68	17	18	1 320	331	26	43	.	120	51	4	253	2 251
Väderförhållanden	14	3	3	25	12	.	7	.	2	9	.	41	116
Isförhållanden	.	2	1	.	.	.	.	.	.	1	.	.	4
Totalt	**82**	**22**	**22**	**1 345**	**343**	**26**	**50**	**0**	**122**	**61**	**4**	**294**	**2 371**
Olycksorsaker: tekniskt fel													
Inga kända tekniska fel	81	21	21	55	314	15	17	.	26	60	4	207	821
Strukturell kollaps	.	.	.	10	2	2	15	.	1	.	.	12	42
Tekniskt fel i manöveranordningarna eller i framdrivningsmaskineriet	1	1	1	1 280	27	9	18	.	95	1	.	75	1 508
Totalt	**82**	**22**	**22**	**1 345**	**343**	**26**	**50**	**0**	**122**	**61**	**4**	**294**	**2 371**

Tabell 27. Andel olyckstyper fördelat på olycksorsak 2018

Olycksorsaker	Olyckstyp												
	Kantring / slagsida	Kollision mellan fartyg	Kollision	Skada på fartyg eller utrustning	Grundstötning / strandning	Brand / explosion	Bottenkänning / läckage	Skrov-skada	Förlorad manöverför måga	Saknad	Personskada	Övrig	**Totalt**
Olycksorsaker: mänskliga faktorn													
Inga kända mänskliga faktorer	12 %	9 %	32 %	90 %	8 %	96 %	82 %	.	1 %	46 %	75 %	76 %	67 %
Funktionsfel	61 %	68 %	68 %	9 %	88 %	4 %	16 %	.	1 %	44 %	.	21 %	26 %
Försummad service eller slut på bränsle	.	.	.	1 %	.	.	2 %	.	97 %	.	.	0 %	5 %
Sjukdom	.	.	.	0 %	.	.	.	.	.	.	25 %	.	0 %
Alkohol	27 %	23 %	.	0 %	4 %	.	.	.	1 %	10 %	.	1 %	2 %
Skadegörelse	.	.	.	.	.	.	.	.	1 %	.	.	1 %	0 %
Totalt	**100 %**	**100 %**	**100 %**	**100 %**	**100 %**	**100 %**	**100 %**	**0 %**	**100 %**	**100 %**	**100 %**	**100 %**	**100 %**
Olycksorsaker: miljöfaktorer													
Inga kända miljöfaktorer	83 %	77 %	82 %	98 %	97 %	100 %	86 %	.	98 %	84 %	100 %	86 %	95 %
Väderförhållanden	17 %	14 %	14 %	2 %	3 %	.	14 %	.	2 %	15 %	.	14 %	5 %
Isförhållanden	.	9 %	5 %	.	.	.	.	.	.	2 %	.	.	0 %
Totalt	**100 %**	**100 %**	**100 %**	**100 %**	**100 %**	**100 %**	**100 %**	**0 %**	**100 %**	**100 %**	**100 %**	**100 %**	**100 %**
Olycksorsaker: tekniskt fel													
Inga kända tekniska fel	99 %	95 %	95 %	4 %	92 %	58 %	34 %	.	21 %	98 %	100 %	70 %	35 %
Strukturell kollaps	.	.	.	1 %	1 %	8 %	30 %	.	1 %	.	.	4 %	2 %
Tekniskt fel i manöveranordningarna eller i framdrivningsmaskineriet	1 %	5 %	5 %	95 %	8 %	35 %	36 %	.	78 %	2 %	.	26 %	64 %
Totalt	**100 %**	**100 %**	**100 %**	**100 %**	**100 %**	**100 %**	**100 %**	**0 %**	**100 %**	**100 %**	**100 %**	**100 %**	**100 %**