

15.2.2023

## Traficomin uudistettu taksihintaindeksi

Taksimarkkinaseurantaa varten Traficom on kerännyt huhtikuusta 2022 asti entistä laajemmin tietoja taksien välityspalveluntarjoajien kautta kulkeneista taksikyydeistä. Maksutietojen keruu on parantanut merkittävästi hintaseurannan kattavuutta ja mahdollistanut ensimmäistä kertaa laajamittaisesti toteutuneen hintatason seuraamisen, jolloin esimerkiksi erilaisten – dynaamisiin tai kiinteisiin hintoihin perustuvien – hinnoittelumallien vaikutukset tulevat entistä paremmin huomioiduksi.

Liikenne- ja viestintävirasto Traficomin uudistettu taksihintaindeksi on muodoltaan kantaindeksi, jossa laskenta-ajankohdan hinnoissa tapahtuneita muutoksia verrataan aina yhteen kiinteään perusajankohdan arvoon.

### Kantaluku

Hintaindeksin perusajankohdan kantalukujen muodostamisessa on käytetty vuoden 2018 kesäkuun loppuun asti voimassa olleita taksien 1-2 matkustajan enimmäishintoja (Valtioneuvoston asetus taksiliikenteen kuluttajilta perittävistä enimmäishinnoista 403/2017).

### Vertailumatkaluokat ja tilaustavat

Taksimatkan hinnanmuodostuksessa keskeisiä tekijöitä ovat taksimatkan pituus ja tilaustapa. Hintaindeksin laskennassa käytetään kuutta vertailumatkaluokkaa, joiden määrittely perustuu toteutuneen matkan pituuteen ja keston:

<b>Vertailu- matkaluokka</b>	<b>Huomioidut matkanpituudet (km)</b>	<b>Matkan kesto (min)</b>	<b>Ajonopeus (km/h)</b>
2 km	1,7-2,3	2-7	20-40
5 km	4,7-5,3	5-11	30-50
10 km	9,7-10,3	9-16	40-60
15 km	14,7-15,3	12-23	40-70
20 km	19,7-20,3	16-31	40-70
25 km	24,7-25,3	18-38	40-80

Toisena luokittelutekijänä käytetään taksimatkan tilaustapaa. Taksimatkat on tilaustavan mukaisesti jaoteltu joko sovellustilauksiin ja muihin tilaustapoihin. Muut tilaustavat koostuvat kaikista muista tilaustavoista kuin sovellustilauksista.

15.2.2023

## **Aineisto**

Raakadata muodostuu taksien välityspalveluiden tarjoajilta kuukausittain kerättävistä maksutiedoista. Alueellisen kattavuuden varmistamiseksi aineistoa tarvittaessa täydennetään ajantasaisilla hinnastotiedoilla.

Seurannan keskiössä ovat 1-4 matkustajapaikan henkilöautoilla suoritettavat markkinaehtoisen taksiliikenteen taksimatkat. Näin ollen aineistosta rajataan ulos yli 5 matkustajapaikan ajoneuvojen tiedot, jolla varmistetaan se, ettei tila-autojen mahdolliset lisämaksut aiheuta vääristymää hintavertailuun. Aineistosta poistetaan myös matkat, joiden keskinopeus on nolla tai muuten epärealistisen nopea tai hidas.

Lopullinen kuukausittainen aineisto muodostuu tyypillisesti noin 90 000–100 000 taksimatkasta.

## **Indeksin laskenta**

Indeksi muodostetaan yksittäisistä taksimatkoista tarkastelukokonaisuuksittain muodostettujen keskihintojen pohjalle edeten vaiheittain aina kohden suurempia tarkastelukokonaisuuksia. Ensin kustakin matkasta muodostetaan ryhmittelytekijäkohtaiset vertailumatkaluokat hinnastotyypeittäin: esim. 5 km sovellus. Tämän jälkeen kunkin vertailumatkaluokan vertailuhinta lasketaan tilaustyyppien (sovellus ja muut) välisestä taksimatkamäärillä painotetusta geometrisesta keskiarvosta.

Kuuden vertailumatkaluokan (2, 5, 10, 15, 20, 25 km) geometrisesta keskiarvosta muodostetaan alueelliset (maakunta tai kuntatyyppi) vertailuhinnat.

Koko maan vertailuhinta muodostetaan alueellisista tuloksista painotetulla geometrisellä keskiarvolla. Painotuksessa käytetään kunkin maakunnan väkilukua.

Lasketut vertailuhinnat muutetaan lopuksi vuoden 2018 kesäkuun hintatasolle käyttämällä deflatoinnissa kuluttajahintaindeksiä.