

Taksiyrittäjien näkemyksiä taksiliikenteen palvelutasosta vuosina 2018 ja 2022

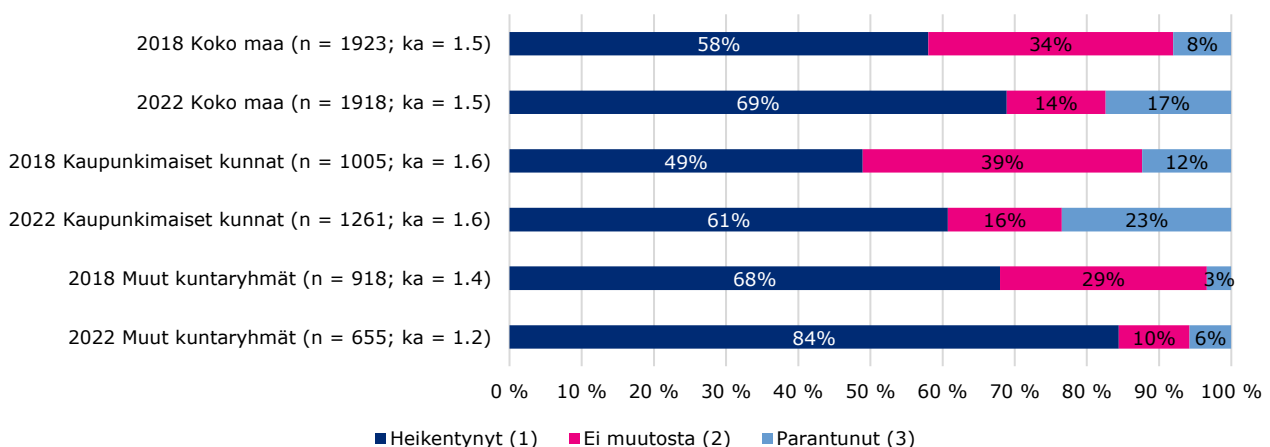
Tällä sivulla esitetään taksiyrittäjien näkemyksiä taksimarkkinoiden vapautumisen tuomista muutoksista taksimarkkinoihin ja -liikenteeseen vuosilta 2018 ja 2022. Muutoksia tarkastellaan saatavuuden, hintatason, turvallisuuden, ajoneuvojen käyttöasteen, kilpailutilanteen, kannattavuuden ja tulevaisuuden taksikaluston näkökulmista. Aineisto perustuu "Taksiliikenteen koettu palvelutaso"-kyselyn tuloksiin. Vuoden 2018 kesällä toteutetussa taksiyrittäjille kohdistetussa kyselyssä vastaajia oli 2 001 ja vastaavassa, vuoden 2022 lopulla toteutetussa, kyselyssä vastaajia oli 2 000. Tiedon tuottamisesta vastaa Liikenne- ja viestintävirasto Traficom.

Kuvioiden tulkinta ja tutkimuksen aineisto

Kuvioissa aihepiirejä tarkastellaan sekä valtakunnallisella että alueellisella tasolla. Aluekohtaisessa tarkastelussa käytetty aluetieto perustuu vastaajien ilmoittamaan pääasialliseen kuntakohtaiseen toimialueeseen. Kuntaryhminä käytetään Tilastokeskuksen kuntaryhmäluokittelun mukaisia kaupunkimaisia kuntia sekä muista kuntaryhmistä muodostettua luokkaa "muut kuntaryhmät". Aineistosta on kysymyskohtaisesti poistettu tyhjet tai vaillinaiset vastaukset. Tuloksiin on kirjattu vastaajamäärä (n), johon jakaumat ja osuudet perustuvat. Aluekohtaisen asteikon skaala on 1-3, jossa yksi (1) vastaa negatiivista näkemystä ja kolme (3) positiivista näkemystä. Arvo kaksi (2) vastaa neutraalia tai muuttumatonta näkemystä aikaisempaan.

Tutkimuksen tilastollinen virhemarginaali on laskettu 95% luottamustasolla. Vuosivertailussa virhemarginaali on korkeimmillaan noin ± 4,3 %-yksikköä, kuntaryhmäkohtaisessa vertailussa noin ± 7,4 %-yksikköä, ja näiden kahden yhdistelmässä (vuosi-kuntaryhmä) noin ± 9,1 %-yksikköä suuntaansa. Tuloksia tulkitessa on hyvä huomioida, että yhdistelmäluokassa on epävarmuutta eräiden ryhmien vähäisen havaintomäärän vuoksi.

Taksiyrittäjien näkemys taksimarkkinoiden vapautumisen vaikutuksesta taksin saatavuuteen vuosina 2018 ja 2022

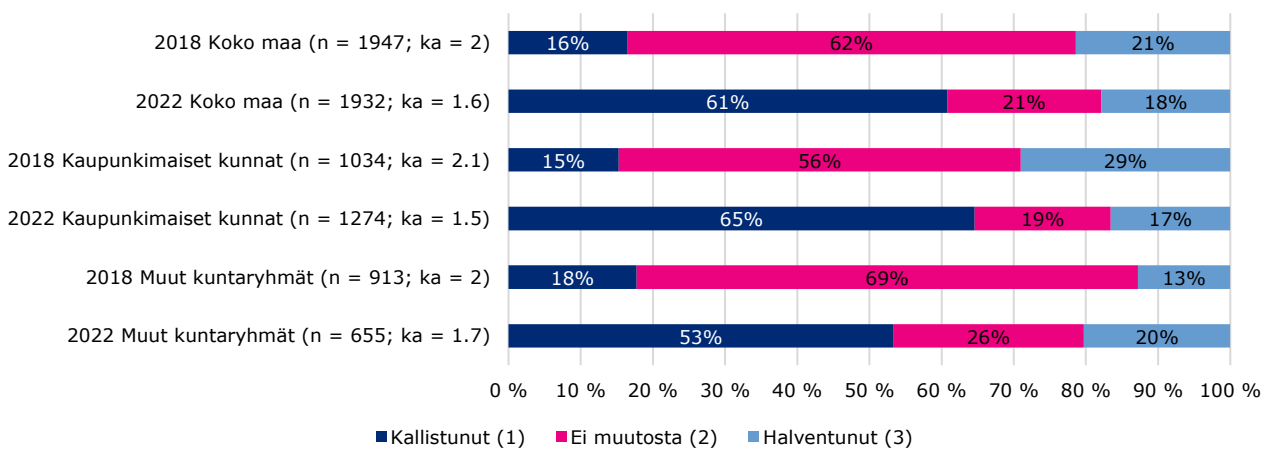


Kuva 1 Miten arvioitte taksimarkkinoiden vapautumisen vaikuttaneen taksin saatavuuteen?

Vastaajien selkeän enemmistön mukaan koko maan tasolla taksin saatavuus on heikentynyt. Vuonna 2018 lähes 60 % vastaajista koki saatavuuden

heikentyneeksi. Vuonna 2022 vastaava osuus on kasvanut 11 %-yksikköä. Alueittain tarkasteltuna saatavuuden heikentyneeksi kokevien osuus on korkeampi kaupunkimaisten kuntien ulkopuolella. Kyseisen alueen vastaajista vuonna 2022 noin 84 % arvioi saatavuuden heikentyneen. Vuonna 2018 vastaava luku oli 68 %. Kaupungeissa tyytymättömien osuus on pienempi, mutta se on ollut niinkään kasvussa. Vuonna 2022 saatavuuden heikentyneeksi kokevien osuus on 61 %, kun neljä vuotta aiemmin se oli 49 %.

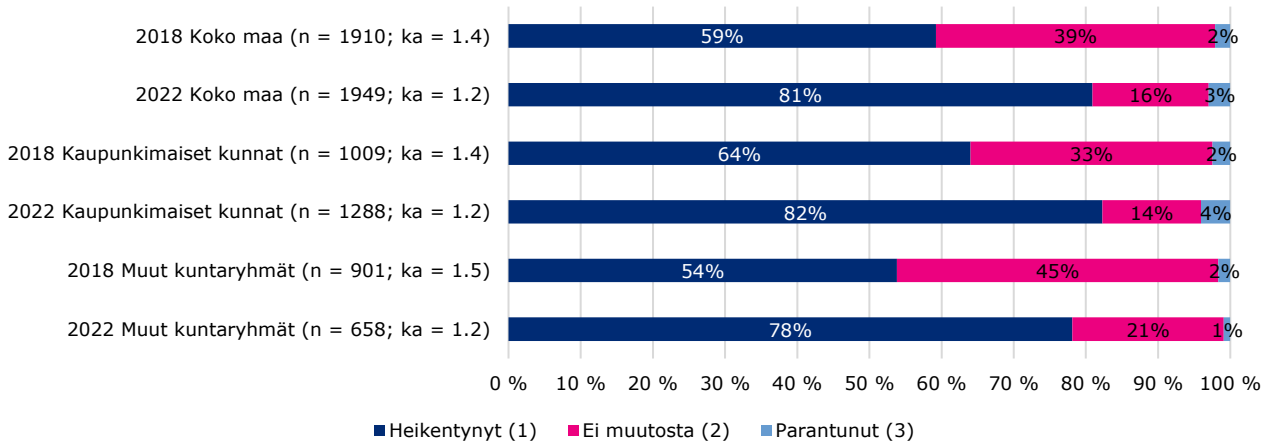
Taksiryittäjien näkemys taksimarkkinoiden vapautumisen vaikutuksesta taksipalveluiden hintatasoon vuosina 2018 ja 2022



Kuva 2 Miten taksimarkkinoiden vapautuminen on mielestänne vaikuttanut taksipalveluiden hintatasoon?

Vastajien mukaan taksipalveluiden hintataso on noussut vuosien 2018 ja 2022 välillä. Vuonna 2018 vastaajista noin 16 % koki hintatason nousseen, kun neljä vuotta myöhemmin vastaava luku oli noussut 61 %:iin. Alueiden välillä kokemukset hintatason muutoksista ovat verrattain yhteneviä. Kaupungeissa 65 % ja muissa kuntaryhmissä 53 % vastaajista koki hintojen nousseen vuonna 2022. Vastaavasti kumpanakin vuonna noin viidennes vastaajista on ollut sitä mieltä, että hinnat ovat laskeneet.

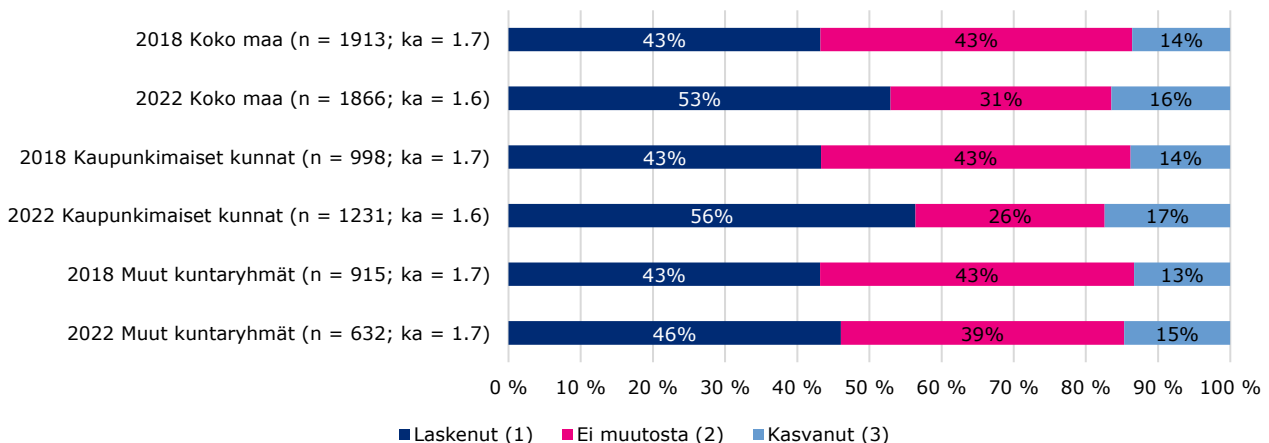
Taksiyrittäjien näkemys taksimarkkinoiden vapautumisen vaikutuksesta taksiliikenteen turvallisuuteen vuosina 2018 ja 2022



Kuva 3 Miten arvioitte taksimarkkinoiden vapautumisen vaikuttaneen taksiliikenteen turvallisuuteen?

Vastaajien enemmistön mukaan koko maan tasolla taksiliikenteen turvallisuus on heikentynyt. Vastaajista noin 60 % arvioi turvallisuuden heikentyneen vuonna 2018. Neljä vuotta myöhemmin vastaava osuus oli noussut 81 %:iin. Muutoksen koetaan erityisesti tapahtuneen kaupunkimaisissa kunnissa, joissa 82 % vastaajista koki turvallisuuden heikentyneeksi. Aluettaiset erot ovat kuitenkin hyvin pieniä, sillä muissa kuntaryhmissä vastaava luku oli 78 %.

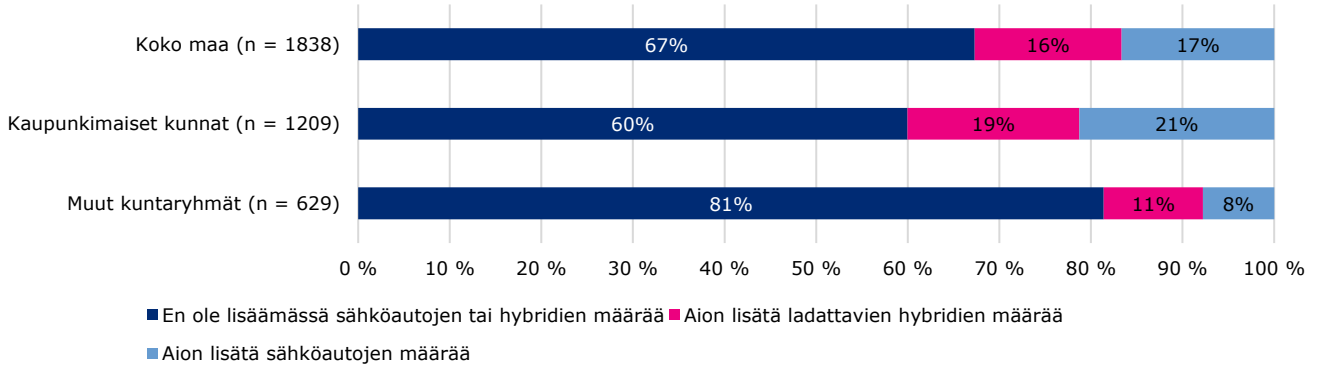
Taksiyrittäjien näkemys taksimarkkinoiden vapautumisen vaikutuksesta taksikaluston käyttöasteeseen ja arvio oman taksikaluston kehityksestä vuosilta 2018 ja 2022



Kuva 4 Miten arvioitte taksimarkkinoiden vapautumisen vaikuttaneen taksiautojenne käyttöasteeseen?

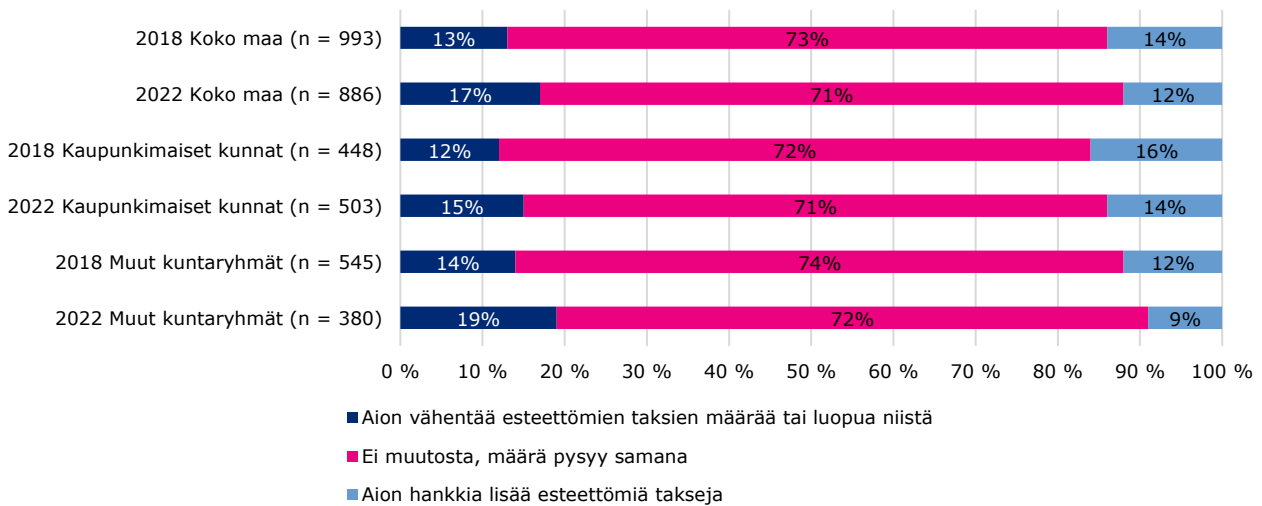
Vastaajien näkemykset taksimarkkinoiden vapautumisen vaikutuksista taksiautojen käyttöasteeseen ovat verrattain kahtiajakautuneita. Noin puolet vastaajista on melko yhdenmukaisesti sitä mieltä, että kaluston käyttöaste on joko säilynyt ennallaan tai noussut. Vuonna 2018 reilu 43% vastaajista arvioi taksiansa käyttöasteen laskeneen, kun neljä vuotta myöhemmin vastaava luku oli hieman yli 50 %. Alueellisesti käyttöasteen koetaan laskeneen erityisesti kaupunkimaisissa kunnissa, joissa vuonna 2022 reilu 55 % vastaajista arvioi taksiansa käyttöasteen

laskeneen. Muissa kuntaryhmissä ei ole tapahtunut merkittävää muutosta vuoden 2018 tilanteeseen nähden.



Kuva 5 Millaisia vaikutuksia arvellette markkinoiden vapautumisella olevan yrityksenne taksikaluston käyttövoimiin parin vuoden sisällä? (uusi kysymys v. 2022)

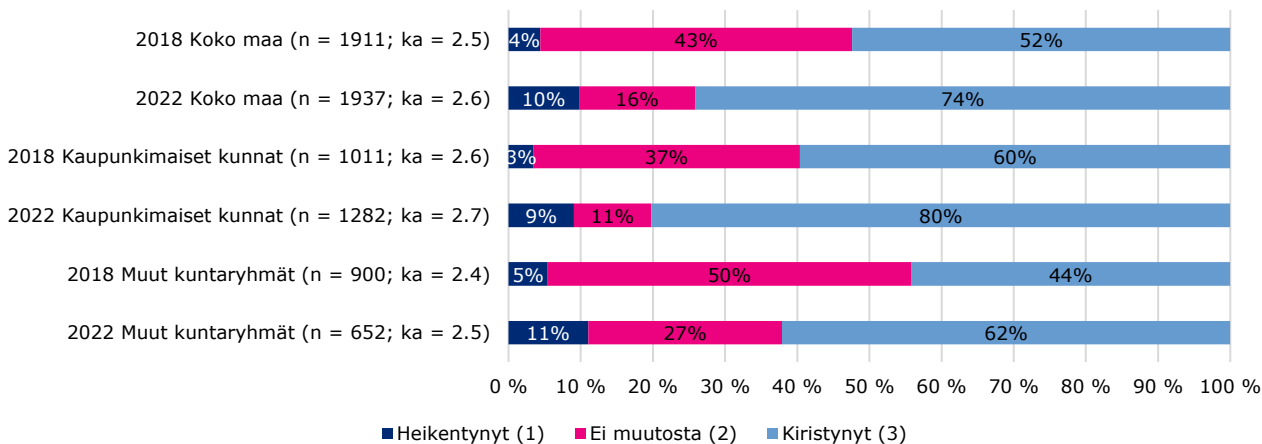
Taksimarkkinoiden vapautumisen aiheuttamien muutoksien lisäksi taksiyrittäjiltä kysyttiin arviota heidän esteettömien tai sähköisten taksiajoneuvojen tulevasta kehityksestä. Vastaajista kolmannes arvioi lisäävänsä ladattavien hybridien tai täyssähköisten taksiautojen määrää lähitulevaisuudessa koko maan tasolla. Kyselyn tuloksien perusteella sähköisten taksiajoneuvojen suosio on suurempi kaupunkimaisten kuntien taksiyrittäjien keskuudessa, jossa noin 40% vastaajista aikoo lisätä ladattavien hybridien tai täyssähköisten taksiautojen määrää tulevaisuudessa. Muissa kuntaryhmissä vastaava luku oli vajaa 20 %.



Kuva 6 Aiotteko parin vuoden sisällä lisätä tai vähentää esteettömän kaluston määrää?

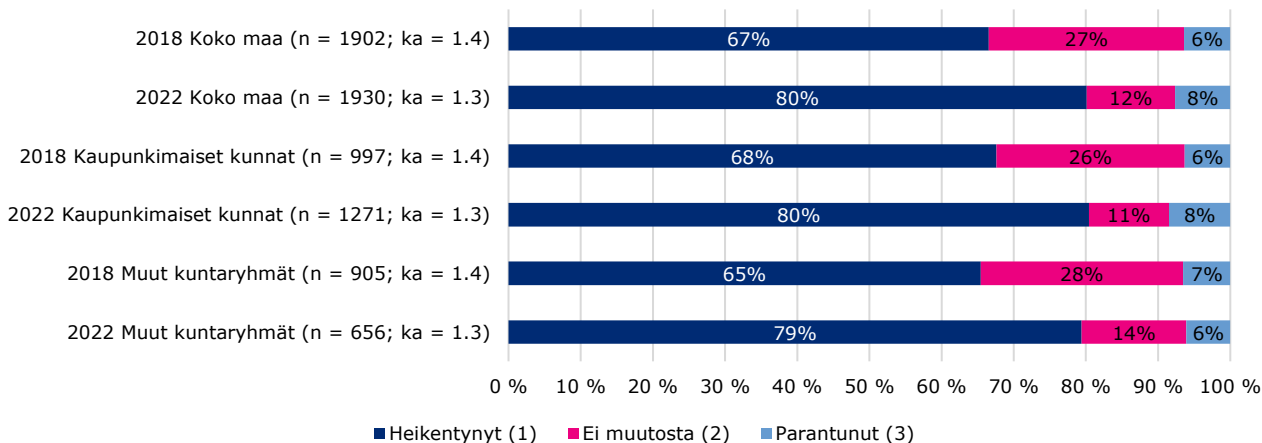
Kuviossa on huomioitu ne taksiyrittäjät, joilla on ollut ennestään esteetöntä taksikalustoa. Vastaajien näkemysten mukaan kokonaiskuva esteettömän kalustojen hankintojen suhteen on pysynyt samankaltaisena vuosien 2018 ja 2022 välillä. Reilu 70% vastaajista ei ole aikeissa lisätä tai vähentää esteettömien taksien määrää. Loput mielipiteet jakautuvat kutakuinkin 50:50 esteettömien taksien lisäämisen tai vähentämisen osalta. Alueellisesti tarkasteltuna näkemys taksien vähentämisestä muissa kuntaryhmissä on lievästi kaupunkimaisia kuntia suurempi.

Taksiyrittäjien näkemys taksimarkkinoiden vapautumisen vaikutuksesta taksialan kilpailutilanteeseen ja kannattavuuteen vuosina 2018 ja 2022



Kuva 7 Miten arvioitte taksimarkkinoiden vapautumisen vaikuttaneen taksialan kilpailutilanteeseen?

Vastaajien mukaan valtakunnallinen taksialan kilpailutilanne on kiristynyt vuosien 2018 ja 2022 välillä. Vuonna 2018 yli puolet vastaajista arvioi kilpailutilanteen kiristyneen, kun vuonna 2022 liki 75 % vastaajista oli tätä mieltä. Alueellisesti kilpailutilanteen koetaan kiristyneen erityisesti kaupunkimaisissa kunnissa, joissa vuonna 2022 yli 80 % vastaajista oli tätä mieltä. Muissa kuntaryhmissä on havaittavissa verrattain samankaltainen kehitys.



Kuva 8 Miten arvioitte taksimarkkinoiden vapautumisen vaikuttaneen taksiliikenteen harjoittamisen kannattavuuteen?

Vastaajien selkeän enemmistön mukaan taksiliikenteen harjoittamisen kannattavuuden heikentyminen on jatkunut. Vuonna 2018 lähes 70% vastaajista arvioi kannattavuuden heikentyneen, kun vuonna 2022 tämän arvion jakoi 80 % vastaajista. Kannattavuuden parantuneeksi kokevien osuudessa ei ole tapahtunut merkittävää muutosta vuoden 2018 tilanteeseen nähden. Alueellisesti tarkasteltuna kannattavuuden heikentymisen koetaan tapahtuneen verrattain tasaisesti eri alueiden välillä. Kuntaryhmien väliset erot eri vuosina ovat hyvin pieniä.