

Avoimen Datan usein kysytyt kysymykset - UKK

Tieliikenteen data

Millä ohjelmalla data aukeaa?

Avoimena data on raakadataa rekisteristä, jota ei ole jalostettu julkaisijan puolesta tai sitä muokataan mahdollisimman vähän. Datan jalostus ja hyödyntäminen ovat ulkopuolisten tahojen tehtäviä, kuten myös hyödyntämiskohteiden ideoiminen.

Usein datan hyödyntäminen vaatii datan jalostusta ohjelmallisesti, jotta se saadaan hyödynnettävään ja luettavampaan muotoon.

Vanhempien Excelien maksimirivimäärä on 65 000 riviä ja uudempien reilu miljoona riviä. Tämän vuoksi tiedosto ei aukeisi kokonaisuudessaan esimerkiksi tuolla ohjelmalla ilman pientä muokkausta.

Avoimen datan saa auki esim. Notepad++ :lla tai Accessilla raakamuodossa.

Netistä löytyy jo kyseistä dataa varten ohjeitakin sen käsittelemiseksi Excelissä;
<https://hexcelligent.fi/2014/06/30/trafin-avoin-ajoneuvodata-excelissa/>

Myös tietokantaohjelmat pystyvät tuon datan käsittelyyn, kuten esim. SAS; http://www.sas.com/fi_fi/home.html

CSV -tiedostot voi pilkkoa Exceliin tai useampaan pieneen tiedostoon

Ohjeita ja linkkejä hakusanalla: CSV File Splitter

Mitä tietoja data sisältää?

Lisätietoja tietosisällöstä liite:

Ajoneuvotiedot_avoin_data_luokitukset_24.01.2023

ajoneuvoluokka
ensirekisterointipäivä Liikenneasioiden rekisteriin
ajoneuvoryhmä
ajoneuvonkäyttötieto
variantti
versio
käyttöönottopäivä

ajoneuvon väri
ovien lukumaara
korityyppi
ohjaamotyyppi
istumapaikkojen lukumäärä
ajoneuvon omamassa
ajoneuvon teknisesti suurin sallittu kokonaismassa
ajoneuvon tieliikenteessä suurin sallittu kokonaismassa
ajoneuvon kokonaispituus
ajoneuvon leveys
ajoneuvon korkeus
käyttövoima
iskutilavuus
suurin nettoteho
sylintereiden lukumäärä
ahdin
sähköhybridi
sähköhybridinluokka
ajoneuvon merkki selväkielinen
ajoneuvon mallimerkintä
vaihteisto
vaihteiden lukumäärä
ajoneuvon kaupallinen nimi
voimanvälitys ja tehostamistapa, jarrut
tyyppihyväksyntänumero
yksittäiskäyttövoima
kunta, todennäköisin käyttäjän mukaan
NEDC_Co2 (NEDC Co2 kulutustieto yhdistetty)
NEDC2_Co2 (NEDC Co2 kulutustieto painotettu)
WLTP_Co2 (NEDC Co2 kulutustieto yhdistetty)
WLTP2_Co2 (WLTP Co2 kulutustieto painotettu)
matkamittarilukema
valmistenumeron 10- merkkiä
jarru, järjestysnumero aineistossa

Miksi datassa ei ole rekisterinumeroita mukana?

Ajoneuvon rekisteritunnus tai valmistenumero katsotaan henkilötiedoiksi, koska luonnollinen henkilö voi olla tunnistettavissa ajoneuvon rekisteritunnuksen tai valmistenumeron perusteella.

Avoimena datana julkaistavat tiedot ovat vapaasti käytettävissä ja näin ollen avoin data ei tämän hetkisen lainsäädännön mukaisesti voi sisältää henkilötietoja. Mikäli avoin data sisältäisi

henkilötietoja, tulisi meidän varmistaa luovutuksensaajan oikeus tallettaa ja käyttää avoimena datana julkaistavia henkilötietoja, ja käytännössä tämä ei ole avoimen datan yhteydessä mahdollista.

Sisältääkö data kaikki ajoneuvot?

Data sisältää kaikki liikennekäytössä olevat ajoneuvot, kaikki ajoneuvoluokat on mukana. Jos ajoneuvo on poistettu liikennekäytöstä, ei se tule mukaan avoimeen dataan. Liikennekäytössä olevien ajoneuvojen määrä vaihtelee päivittäin. Ajoneuvojen avoin data perustuu tietyllä ajanhetkellä otettuun poikkileikkaukseen Liikenneasioiden rekisteristä.

Ajoneuvon mallia ei yksistään ole missään muuttujassa, saako sen eroteltua jotenkin?

Valitettavasti valmistajan/maahantuojien ilmoittama mallimerkintä-kenttä sisältää muutakin ajoneuvon teknistä tietoa kuin ainoastaan mallin, eikä sen erottelu onnistu. Ajoneuvon mallin saa eroteltua osittaisesta valmistenumeroista.

Millä perusteella julkaisemme kunta- ja aluetietoa?

Avoimen datan periaatteen mukaisesti julkaistu aineisto on yleisesti hyväksytyjen periaatteiden mukaisesti niin kutsuttua koneluetettavaa raakadataa, joka on kaikki kohtuudella käytettävissä olevat keinot huomioiden anonymisoitu tietosuojatakeiden varmistamiseksi.

Co2 kulutustietojen esittäminen

28.2.2023 lähtien ajoneuvojen avoin data sisältää neljä eri mittaustavan Co2 kulutustiedot, jos ne on ajoneuvolle merkitty. Tieto ei ole pakollinen Liikenneasioiden rekisterissä. Tieto on pääsääntöisesti käytössä M1, M1G ajoneuvoluokilla.

RAUTATIE KALUSTOREKISTERI

Kansallinen rekisteri korvattu EU -tasoisella rekisterillä

Syksyn 2022 aikana kansallisen RAHKAT- rekisterin tilalle on otettu käyttöön Euroopan Rautatievirasto ERA:n ylläpitämän rautatiekaluston rekisterin EVR (European vehicle register).

Traficom toimii EVR:n rekisteröintielimenä.

Kaluston tekniset arvot löytyvät ERATV- rekisteristä
<https://eratv.era.europa.eu/ERATV/>
Rekisteri on avoin eikä vaadi tunnuksia.

Vesikulkuneuvorekisteri

Lisätietoja: <https://www.traficom.fi/fi/asioi-kanssamme/vesikulkuneuvojen-tietotuotteet>

Mitä tietoja data sisältää?

Vuosimalli
Valmistusvuosi
käyttöönottovuosi
Pääväri
Lisäväri
MaxPituus
MaxNopeus
Maxmoottoriteho
Paino
Jokivene
Tenonvene
Malli
Merkki
Tyyppi
Runkotyyppi
Kansirakenne
Rungonmateriaali
Maxhlokm
Runkopituus
Maxleveys
Syväys
käyttökunta-koodi

Miksi moottorintietoja ei löydy datasta?

Ensimmäisessä versiossa on julkaistu ainoastaan veneiden teknisiä tietoja. Veneiden moottoreita ei ole sidottu yhteen veneeseen kuten auton moottori, jonka vuoksi moottorien tiedot julkaistaan myöhemmin omana kokonaisuutenaan.

Mikä on tenonvene?

Tenojoen kalastuspiirin alueella on voimassa vuonna 1989 Suomen ja Norjan välillä Tenojoen kalastuspiirin yhteisestä kalastussäännöstä tehty sopimus ja siihen liittyvä kalastussääntö (Sopimussarja 94/1989), joiden eräät määräykset on hyväksytty lailla (1197/1989).

Säädösten mukaan vain paikkakuntalaisen kalastuslupaan oikeutettu henkilö voi saada veneitä rekisteröityä Tenojoen kalastusta varten. Toisen henkilön omistamia veneitä ei voi rekisteröidä omiin nimiinsä. Kilvet ovat venekohtaisia, jos vene poistetaan käytöstä, niin siitä tulee tehdä maksuton poistoilmoitus.

Tenon veneiden rekisteröinti hoidetaan Lapin Ely-keskuksessa.

Lisätietoja Tenon veneistä ja Tenojoella kalastuksesta antaa Lapin Ely-keskus.

Miksi osa muuttujista on tyhjiä

Trafi keräämät rekisteritiedot eivät suoraan vastaa niitä, mitä maistraatti on kerännyt. Esimerkiksi veneen paino tai syväys ovat tietoja, joita maistraatti ei ole kysynyt. Tämän vuoksi ne näkyvät veneen tiedoissa tyhjänä ellei niitä ole rekisterin siirtymisen jälkeen päivitetty.

Mitä käyttökunta-tieto tarkoittaa

Pääasiallinen käyttökunta kohtaa merkitään se kunta jonka alueella venettä pääasiallisesti käytetään. Tähän tulee merkitä kunta, ei siis maakunta tai vesialue.